

100个重点项目总投资达332亿,涵盖新材料和高端装备等多个领域

临港区逐“绿”向“新”

伴随临港区100个项目陆续实施,产业链协同升级、科技赋能高端制造、现代农业提质增效、基础设施与民生配套并重等特点日益显现,临港区已成为威海招商引资和项目建设的主战场、主阵地之一

◆记者 于慧军
通讯员 宫铭源 杨妍

2月24日,在威海庚鑫复合材料科技有限公司(下称“庚鑫复材”)房车用碳纤维复合壳体生产项目现场,生产设备陆陆续续搬进临港区碳纤维产业园民用复材区,工人们忙碌而有序地开展设备安装调试工作。前不久,在庚鑫复材实验室内,全国首创的六面一体方舱样品产出,产线调试完毕后,产品预计5月量产。

今年,威海临港区确定了总投资332亿元的100个省市区三级重点项目,涵盖了新材料、新能源、高端装备等多个领域,规模体量大、质量结构优、投资带动力强,与过去相比,更加符合新质生产力发展要求,含金量、含新量、含绿量高,势必将为临港高质量发展注入更加强劲的动力、提供更加有力的支撑、蓄积更加强大的潜能。

新材料产业是临港区三大主导产业之一,今年重点推进的项目中,新材料项目表现尤为突出。庚鑫复材房车用碳纤维复合壳体生产项目、环博经纬新材料科技(威海)有限责任公司热塑



在临港区,一批含金量高、含新量足、含绿量高的项目越来越有辨识度。图为山东威达雷姆机械有限公司车间。

性碳纤维复材自动化生产线及复材制品项目等多个新材料项目入驻临港区碳纤维产业园,与原有的上下游及配套企业和机构“卡位入链”,形成技术互补,推动产业链纵向延伸。

“当初就是看中碳纤维产业园内企业协同发展规模庞大、科技研发力量雄厚、配套服务完善的优势,我们才义无反顾选择落地临港。”庚鑫复材董事长栾作光说,在这里,不仅可以与龙头企业携手攻关,还能与产业链企业共享产品订单,加速科技成果转化,打造协同创新的生态系统。

庚鑫复材是一家主要从事碳纤维复合材料、汽车及配件的生产与销售的企业,其生产的高端定制房车,选取碳纤维材料制作车身,不仅抗变形,整车还减重了近3成。

“尤其值得注意的是,我们自主研发的六面一体方舱运用了真空导流技术,一体成型无需焊接,产品耐冲击能力更强、一体性更好。”庚鑫复材技术总工程师贾永富介绍。

展望未来,庚鑫复材信心百倍。目前,庚鑫复材在手订单已经排到了7月份,主要销往国内的

北京、广州等地和美国、英国、澳大利亚等国家,2025年预计年可产玻璃钢汽车覆盖件10000套、碳纤维汽车覆盖件3000套,年产值达7000万元。

在临港区,一批含金量高、含新量足、含绿量高的项目越来越有辨识度。伴随临港区100个项目陆续实施,产业链协同升级、科技赋能高端制造、现代农业提质增效、基础设施与民生配套并重等特点日益显现,临港区已成为威海招商引资和项目建设的

主战场、主阵地之一。

招来新项目,留得住“老朋友”。在临港区,老企业“再投资”成为今年的“流行风尚”。走进山东威达雷姆机械有限公司车间,精密卡盘的研发及产业化项目正稳步推进,生产设备完成安装调试,现已投入使用,目前卡盘样机已进入客户实测验证阶段。

该项目利用现有厂房进行改造,购置磨床、高性能坐标测量机和圆盘磨等设备20余台套,建设精密卡盘加工生产线。项目达产后,年可生产精密卡盘产品1万件,新增销售收入6000万元。

“我们的项目继续选择临港区,是因为我们看到了临港区作

为国家级开发区的发展潜力,看到了相关部门‘大抓经济’的决心与胆识,看到了一流的营商环境,完善的配套建设和优质的扶持政策,这让我们投资者信心倍增,可以心无旁骛地谋发展。”威达雷姆相关负责人表示。

推动存量企业再投资,相当于对老企业进行“二次招商”。威海君乐轮胎有限公司新推进的高性能载重子午线轮胎物流运输智能化改造项目,威海威铁精密数控有限公司建设大型精密数控机床生产能力提升项目,威海华福轿车内饰有限公司致力于打造车用主地毯新品研发及产业化项目……重点推进的项目中,像威达雷姆这样在本地投资的企业不在少数。近年来,临港区用贴身陪伴、全生命周期式服务,与企业“双向奔赴”,开创高质量发展新局面。

项目是经济工作的“牛鼻子”,重点项目建设事关全区发展大局、战略全局。临港区将聚焦项目“全周期”服务,持续实施“领导领包+项目分包+周例会调度”机制,充分调动各方面资源要素,建立项目清单台账,动态解决建设堵点,聚力推进项目建设,促进高质量发展。

需要现场整改,就到企业去,与企业一起商讨方案。“因为当时临近年关了,为了让企业能在年前办理完所有手续,尽快拿到证,我们尽最大力量协调上级部门,帮企业修改材料,平均每天得打10多个电话。”于佳卉说。

在各方努力下,审批终于在春节前完成。节后一上班,许可证模板就从省里下发到南海新区行政审批服务局。神农菌业也在开工第一时间拿到了食用菌菌种生产经营许可证。有了生产经营许可证,企业只需要自行在网上办理食用菌菌种出口审批即可。眼下,神农菌业已经有了来自韩国、俄罗斯等地的订单。

(王晓根)

乳山推动汽车零部件与整车制造协同发展

导报讯 2月19日,在威海伯特利汽车安全系统有限公司的生产车间内,智能切割下料设备高速运转,机械手臂精准切削部件,工人们穿梭于各条产线之间,现场一派繁忙景象。

据公司副总经理李磊介绍,自正月初八复工以来,企业到岗员工已超过1200人,预计本月底将增至1800人,全力保障订单交付。目前,企业手头订单充足,迎来新春“开门红”。

作为全国最大的铝制转向节生产基地,威海伯特利凭借轻量化技术优势,持续稳固行业龙头地位。其生产的铝制转向节采用差压铸造工艺,相较于传统铸铁产品减重40%—60%,抗疲劳性能与使用寿命提升15%,已稳定供应通用、福特、沃尔沃等国际车企。近年来,企业加速布局空心控制臂、副车架等高端底盘部件,攻克制芯与臂厚控制技术难题,产品良品率跃升至85%。

“新研发的空心控制臂已实现国产替代,技术达到国内一流水准,今年将成为业绩增长的新引擎。”李磊表示,目前企业已陆续接到国内外多家车企的空心控制臂订单。在加紧赶制订单的同时,他们还加快推进四期项目建设,预计年底前投产,届时企业产值有望突破20亿元。

2025年,乳山市紧盯国际汽车制造前沿趋势,立足本地产业实际情况,审时度势,将原本单一的汽车零部件产业链拓展为汽车零部件与整车制造协同发展的格局,并列全市六大重点产业链着重培育。

“一方面,我们积极推动汽车零部件产业与新技术、新材料深度融合,助力伯特利汽车高强度铝合金铸件、日立安斯泰莫生产线集约化升级改造、双连自动生产线智能化升级改造等项目落

地,进一步提升汽车零部件产业的科技含量与附加值。”乳山市工业和信息化局相关负责人介绍,“另一方面,瞄准新能源汽车、特种汽车制造等前沿方向精准布局,依托山东鹏程麦克斯工程机械有限公司等企业,进一步整合本地零配件资源,形成从部件铸造到整机制造的全链条协同发展态势。”

走进乳山市滨海新区的山东鹏程麦克斯工程机械有限公司生产基地,三座淡绿色厂房颇为壮观,车间外停放着几十台履带式挖掘机、轮式挖掘机、装载机等产品。

“目前,企业购置了机器人、航吊、数控、焊接、检测等设备近1200台(套),用于工程机械的零部件加工、焊接和整机装配,1、2号加工车间已经投产。眼下正加快3、4号车间建设,开发40吨铰接式矿卡、200吨装载机等高端产品,基地全面投产后可实现‘3天一台挖掘机’的产能,预计年产值超10亿元。”山东鹏程麦克斯工程机械有限公司常务副总徐兆东说道,未来将充分利用乳山丰富的汽车零配件制造资源,深度融入当地供应链体系,让更多优质的乳山本地零配件成为企业产品不可或缺的组成部分,在优化供应链效率的同时,带动全市汽车相关企业共同发展。

“2025年,我们将突出‘产业为王、工业优先’,继续实施工业企业培大育强计划,深入开展企业‘智改数转’行动,持续推动汽车零部件与整车制造产业链蓬勃发展,做好钰德电镀二期等签约项目的跟踪服务,推动项目早日落地,力争2025年产业链营收突破50亿元。”乳山市工业和信息化局相关负责人说。

(王文琪)

荣成汇聚城市合伙人智慧 夯实数字经济发展智力支撑

导报讯 2024年12月,荣成围绕“数字产业化、产业数字化、数据价值化、治理服务数字化”等主题,开展了2024年下半年“金点子”征集活动,为全市数字经济高质量发展夯实智力支撑。目前,征集评选活动已结束,共评选出10条“金点子”。

面对目前信息化发展的大趋势,让信息化技术赋能企业新质生产力发展是当前和今后一段时间需要重点考虑的重点课题。元烽锻造有限公司总经理王勃在这次“金点子”征集活动中,从专业角度提出了《关于扩大荣成数字人才队伍建设的建议》。

王勃提出的意见和建议涵盖了优化数字人才培养体系、发展环境、激励机制等多个方面,具有很强的可操作性,成功入选“金点子”。

近年来,荣成不断推进文旅康养体系完整化建设,形成了“吃、住、购、娱、乐”一体的旅居环境,为老年人提供了多元化的养老选择。在此次“金点子”征集活动中,成山建设置业

有限公司董事长车晶结合企业发展经验,提出了《关于优化金融服务推动“智慧养老”创新发展的建议》成功入选“金点子”。“金点子”征集活动也时刻牵动着荣成在外人才的心。易华录数据技术人才研究院院长夏东是荣成“荣归故里”计划重点人才,“荣归故里”计划工作专班在活动伊始就与夏东保持密切联系,征集有关数字经济发展的建议。

“金点子”征集评选,是实施“荣归故里”计划的重要内容和品牌活动,也是汇聚各方面人才智慧和力量推动现代化新荣成建设的重要举措。此次评选出的“金点子”主要涉及推动数字文旅建设、工业互联网创新升级、海洋数字化赋能、农业数字化赋能、数据开放共享、数字人才队伍建设、智慧养老等方面。下一步,10条“金点子”将纳入荣成市委、市政府决策,由相关部门拿出跟进措施,定期向献策人通报推进落实情况。

(李钟芸)

南海新区:主动服务,助力企业产品“走出去”

导报讯 “这真是一场‘及时雨’。特别感谢南海新区行政审批服务局,这个生产经营许可证是我办理出口单子的前提,如果没有,就办不下来出口单子……”日前,位于南海新区的威海神农菌业有限公司,节后刚复工便拿到了食用菌菌种生产经营许可证,这让企业总经理孙燕婷感到很激动。

珍稀食用菌由于风味独特、营养价值高,广受消费者欢迎,日渐走俏市场。去年,神农菌业计划进军国际市场,企业相关负责人便来到南海新区行政审批服务局办理相关许可证。谁知,原以为很简单的一张证,却让负责审批的工作人员犯了难。“关于食用菌的菌种分类,

我们找不到相关的法律法规作依据,没有一个准确的标准告诉我们审批这个证照应该怎么做,这个业务在行政许可事项里面算是一个冷门事项。”南海新区行政审批服务局工作人员于佳卉表示。

虽说是从来没办过的冷门事项,但企业有需求,服务就要跟上。通过自学相关知识、向上级单位问询,甚至请教了省级相关部门,工作人员了解到,这项业务的申请材料中需要提供经山东省农业农村厅培训合格的生产、检验技术人员,并且这个培训活动一年只有一期。随即,他们主动联系,及时将报名信息推送至农业主管部门,去年9月,企业的1名检验人员、2名生产人员顺利

拿到了资格证书。

利用企业人员培训的空档,行政审批服务局的工作人员还在深入钻研后,制定了20多项申请材料填写要求、制作标准以及17项现场勘验条件的一次性告知单和11份申请材料模板,为后续办理业务节省了大量时间。“我们对南海新区的行政审批服务非常认可,他们的工作细致周到,为了办这个证,每次都来企业现场指导确认,他们的服务态度让我们感到很暖心。为南海新区的营商环境点赞。”孙燕婷说。

现场勘验通过后,行政审批服务局的工作人员第一时间将申请材料报送至山东省农业农村厅进行最后备案。其间需要补充材料,工作人员就主动帮助企业补

双举海参员工讲双举故事——一次难忘的邂逅

脸都红了,脑海中飞速搜索着答案,结结巴巴地说:“海参的再生能力特别强,活海参一切两段扔进大海还能长出两个完整的大海参,手术后的病人吃海参伤口愈合得更快……”还没等我说完,大叔就幽默地说:“哎呀呀,你看我这么健壮,我还想吃了海参能去房顶逛荡逛荡呢,你说我吃了年轻我才开心嘛!”正当我不知所措时,李总的声音传来:“袁

主席,让您久等啦。”我心里一惊,原来这位大叔就是妈妈那个年代的偶像——《咱们的牛百岁》的作者袁学强老师。袁老师在我心目中是一个神秘的存在,带着好奇心我了解了一下袁老师的历史。袁老师1947年出生在大连,先是随父亲搬迁到青岛,后随父母回老家荣成成山。1963年,袁老师初中毕业,血气方刚的他拒不回青岛,立志扎根农村,改变家乡面貌。

在家种了13年地,后凭着自己的初心和真才实学一步步崭露锋芒,一部《咱们的牛百岁》让全国人民认识了这位“大胡子”。袁老师做人低调,没有架子。他出任威海市文化局副局长四五年后的一天,一位在威海工作的老乡突然找到他,手捧鲜花庆祝袁老师荣升副局长。袁老师哈哈一笑,“我这官四五年前就当上啦。”退休后袁老师笔耕不辍,继续创作,他的作品《美丽的小

渔村》已经拍摄完毕。如今78岁的袁老师又写了一个剧本,目前正在筹备拍摄。快80岁的人思维敏捷、走路带风,我想,这大概就是梦想的力量吧。

跟我们双举海参的李总一样,袁老师也荣获了“中国好人”和“山东省道德模范”称号。在这个年龄,他仍然愿意走进校园聆听孩子们的梦想,和盲人朋友一起走进大自然,不遗余力地做“利他”的事情。他甚至

扛着威海海参的大旗,去到了南极,展现了我们双举海参的精神风貌。

这次邂逅让我深刻体会到,袁老师和李总都在用行动诠释着梦想和责任。他们的故事激励着我,让我明白,无论身处何地,都要保持一颗谦逊的心,用行动去实现自己的梦想,去帮助他人,去传递正能量。

在双举海参的这些年,我见证了企业的成长,也见证了自己的成长。我相信,只要我们心怀梦想,勇于担当,就能在人生的旅途中收获更多的精彩。

(万菲菲)