

两座跨黄河大桥同时通车 泉城版“外滩”渐行渐近

济南起步区“一心四片”再添双支撑

济南起步区跨河通道建设的密度，几乎与上海、南京、杭州等拥河发展城市相当。跨过大桥，就是济南起步区城市副中心示范区，这片区域，亦是济南城市未来发展的承载

◆导报记者 初磊
实习生 栾亦秋 李子怡 济南报道

从“明湖时代”到“大河时代”，济南从未放弃前行的脚步。11月23日，济南黄河大桥、济南黄河齐鲁大桥两座大桥同时通车，济南的“跨黄”之路再拓宽。

作为山东省境内的国家级新型战略新区，济南新旧动能转换起步区（下称“济南起步区”）从“一张白纸”起步，徐徐展卷“黄河新城”。“拥河发展战略下，济南人将来一定会有自己的‘外滩’。”济南起步区大桥街道鹤华理想社区居民纪学禄说，在他的记忆中，黄河是一道难以逾越的鸿沟，现在的新大桥就是两岸居民美好生活的见证。

盘活沿线资源，拥河发展再进一步

作为连接济南起步区与老城区的南北主干干道，济南黄河大桥项目南接零点立交、二环东高架，北与国道104、黄河大道（原国道220）相接进入济南起步区生态商务区，处在济南黄河南北岸联系的必经之路上，是济南跨黄交通重要一环，此次通车的是济南黄河大桥项目主线道路。目前零点立交段济广高速建设还在推进中，该标段项目建成后，将完全实现城市主干路、城市快速路、轨道交通、高速公路及国家干线公路的交通转换。

济南黄河齐鲁大桥项目是济南西部城区跨黄的重要通道，大桥建成后大大缩短了黄河南北两岸的通行时间，同时能够缓解周边京台高速、建邦黄河大桥等通道的交通压力。路线南起齐鲁大道与济齐路交叉口，向北跨越济广高速，于美里湖路前落地，跨越黄河后，终点位于G309交叉处，全长6.742公里。

今年是济南“项目深化年”，济南锚定“项目强省会”路径，聚焦城市能级跃迁，加快城市交通路网尤其是跨黄重大交通项目建设。济南重点布局推进的跨黄通



济南黄河齐鲁大桥。

道建设中，市域183公里黄河上规划了跨黄通道34处，中心城区范围内平均2.5公里1处，济南起步区范围内平均2.2公里1处。

随着两桥通车，济南市跨黄“四桥四隧”中的“四桥”（济南黄河大桥、齐鲁大桥、凤凰大桥、济乐高速南延线）全部实现通车，全市“跨黄”桥隧达到21处。其中，济南起步区范围内11处，济南“跨黄”通道路网进一步完善，提速济南起步区与市区的通行，助推济南拥河发展战略的落地实施。

今年11月8日，国务院批复《济南市国土空间总体规划（2021—2035年）》（下称《规划》）。根据《规划》，在面向2035年的城市格局框架中，携河北拓，稳步建设济南起步区将成为济南重要的城市战略，将济南起步区纳入中心城区进行统一规划管理，黄河正式成为济南“城中河”。

《规划》还明确，要加强国家物流枢纽建设，完善多向联通、多式联运的对外对内通道，建设安全便捷、绿色低碳的城市综合交通体系。

城市发展交通先行，新建成的跨河通道，进一步畅通两岸城区交通，为加快济南起步区新城建设和绿色低碳高质量发展提供有力的交通支撑。不只是交通便利，两座大桥通车运行，还将有效带动沿线新兴产业发展，盘活沿线资源，助力济南起步区内经济实现跨越式增长。

“作为原材料供应商企业，常年因为交通运输困难而承担着不小的压力，如今济南黄河大桥通车，企业得到了实实在在的好处，我们与起步区共成长。”山东麒升新型材料有限公司董事长彭元凤说，作为济南起步区土生土长的企业，公司曾经参与起步区安置房、山大二院北院区、都市阳台等项目的建设，济南黄河大桥通车，给企业未来发展带来了更大信心。

新城门户拓宽，城市副中心“拔节”

经济导报记者从济南城市建设集团获

悉，济南黄河大桥新桥主线和济南黄河齐鲁大桥，是继济客专黄河公铁两用桥、济南黄河凤凰大桥、济南黄河济泺路隧道之后通往济南起步区的两条新通途。尤其是济南黄河大桥新桥，因与二环东高架路南北贯通，从主城区一路向北飞越黄河快速直达正在建设的济南城市副中心——济南起步区大桥组团，可以说，这是济南起步区新城崛起引领黄河时代的交通门户。

北岸是济南起步区黄河新城，南岸是主城区，为拉近黄河新城与主城区的距离，济南起步区范围内42公里黄河河道上，整体规划了19处跨河通道。其中，已建成使用的跨河桥隧共有11处，分别为京沪高铁济南黄河大桥、济南黄河齐鲁大桥、济南建邦黄河大桥、济南黄河济泺路隧道、泺口黄河铁路大桥、济南黄河大桥、济南黄河大桥（新桥）、石济客专公铁两用桥、济南黄河三桥、“10桥1隧”的平均间距缩小到4公里以内。目前在建的跨河通道共有3处，分别为G308黄河公铁两用大桥、济南市黄岗路穿黄隧道、济南市航天大道穿黄隧道。以上3处通道建成后，济南起步区范围内跨河桥隧平均间距将缩短至3公里。规划中的19处跨河通道全部建成后，平均间距缩小到2.2公里。

纵观国内区域经济发展“版图”上，不乏“拥河发展”的城市经验，这些城市以“江河”确定城市发展新格局，一定程度上，穿城而过的“江河”都被纳入中心城区，代表城市新未来。

例如，上海未来发展在黄浦江两岸“着墨”。上海市2035城市总体规划中，长江口渔民聚集的小市镇——吴淞是四个城市副中心之一，与虹桥、莘庄同级，从吴淞口至闵浦二桥之间长约61公里的黄浦江两岸流域，将全力打造世界著名滨江发展带；南京位于长江经济带上，跨江而踞、拥江而兴，经过多代人的打拼，南京的过江通道已从1座增加至11处13条过江通

道，同时，该市在建共计4处（4条）过江通道，初步实现“十三桥隧通南北，长江天堑变通途”；《杭州市国土空间总体规划（2021—2035年）》明确，杭州将构建“一主六辅三城、三江两脉八带”的多中心、网络化、组团式、集约型国土空间格局，通过持续实施“做优主城、做强辅城、集聚县城、培育重镇”空间发展战略，形成东西并进、南北互动的市域一体化发展格局。

济南起步区跨河通道建设的密度，几乎与上海、南京、杭州等拥河发展城市相当。跨过大桥，就是济南起步区城市副中心示范区，这片区域，亦是济南城市未来发展的承载，这片区域，在不少居民心中，就是济南版的上海“外滩”。

初冬时分，济南起步区城市副中心示范区项目建设如火如荼。这片区域建设区4.8平方公里，配套约7.2平方公里生态功能区，构建“一心四片”空间发展格局，正在“拔节”生长。

其中，“一心”即鹤山生态文化区，“四片”即总部经济区、都市阳台、科研办公区和科创金融区。如今，总部经济区船员评估中心主体封顶，总部立体城、黄河总部基地、都市阳台国际学校、综合医疗中心、鹤山生态文化区园博湖、泉韵水坊及重点场馆项目均已开工建设。按照部署，到2025年，该片区主体框架基本建成，鹤山生态文化区（一期）省博园达到开园条件，与济南起步区“五年成形”的第一个五年建设目标基本一致。

经济导报记者从济南起步区获悉，城市副中心所在的济南起步区大桥组团，是承载济南开放合作新使命的中新济南未来产业城所在地。省市区合力推进，通过加强与新加坡沟通，正在共同打造高能级开放合作平台，更好赋能新区发展。

一河横亘，多桥相架，天堑变通途。“黄河新城”——济南“外滩”渐行渐近。

邹城至济宁公路项目：

城市内畅外联有了新动脉

当前，京杭运河特大桥正在火热建设中。两座高90多米的“A”型主塔分立京杭运河两岸，形成隔岸相望之势。作为邹城至济宁公路项目（济邹高速）的控制性工程，京杭运河特大桥全长5.667公里，主桥长466米，为双塔双索面斜拉桥。顺着斜拉索延伸的方向望去，一条“长龙”初现雏形。

“进入第四季度，我们项目吹响了冲刺的号角，确保高质量完成年度任务目标。”济邹高速项目办总工程师王瑞强介绍。

邹城至济宁公路的起点位于京台高速峰山互通立交处，终点位于济徐高速公路互通立交南约2.65公里处，全长61.99公里。“项目建成后将连接济徐、济微和京台高速，不仅能缓解济宁南二环的交通压力，还将和济微、济徐、日兰三条高速形成环城高速闭环，优化贯通济宁主城区的路网连接，成为全省高速公路网中的重要连接线。”王瑞强说。

邹城至济宁公路几乎横跨了济宁的东西，是西部经济隆起带内部联系的快速通道，对实现县市区的协调发展意义重大。但这条“新动脉”的建设并不容易：项目沿途桥梁、涵洞、立交众多，变电站、高压电网分布密集，施工条件复杂。仅桥梁一项，沿线就需要搭建42座，京杭运河特大桥是其中之一。

“项目建设面临地质条件复杂等不利因素，我们将主桥的桩基深度下沉至110米，确保主桥稳定性。”济邹高速十二工区156#主墩技术负责人田野介绍。在施工进度上，A型主塔的塔柱和主梁的施工必须环环相扣才能确保工程进度和质量。施工队伍分成两个班组，密切配合施工。“按照现在的进度，预计明年5月将实现主桥合龙。”田野介绍。

穿越济宁市南水北调中水区的邹城至济宁公路太湖北湖南互通以及连接线，也曾面临技术难题——一旦处理不好，很容易出现路面沉降和塌陷，引发安全事故。王瑞强介绍，该项目在设计上采用C80预应力混凝土管桩、碎石换填、强夯等多种软基处理方式，从根本上解决了水中路基工后沉降超限的问题。

截至目前，邹城至济宁公路项目路基、桥涵工程均完成70%以上，桩基和墩柱完成量均超过95%，路面完成近30%，总体进度完成过半，预计2025年11月完工。

据悉，当前济宁市5个在建高速公路项目进展顺利，其中济广高速改扩建项目预计今年年底建成通车，济宁至商丘高速公路和邹城至济宁高速公路、郭城至鄄城高速公路、济南至微山公路预计明年建成通车。届时，济宁新增高速公路通车里程126.7公里，高速公路通车总里程达到742公里，建成“五纵五横”高速公路网，基本实现全市“县县双高速”目标。

（大众新闻记者 王浩奇 陈晓娟 通讯员 张一）

新时代背景下党建引领企业文化建设的路径探索

中智青岛经济技术合作有限公司 王俊

的伟大工程，深化党的组织制度改革，优化党内政治生态。

党建工作对企业文化建设的影响机制

塑造共享的价值观

塑造共享的价值观始于确立明确而具有引导性的理念，这些理念不仅需要反映企业的愿景和使命，还应当与时俱进，反映社会的主流价值和期望。理念引领首先需要党组织清晰地界定这些理念内容，其通常涵盖对党的基本理论、基本路线的忠诚，以及对社会主义核心价值观的积极响应，通过组织生活会、主题教育活动等形式，不断重申这些理念的重要性，使其深入人心。在企业日常管理与决策中，党组织要将这些理念转化为具体的政策和执行标准，确保每一项决策和行动都能反映和体现这些核心理念。为了增强理念的吸引力和感染力，党组织还需要创造性地进行理念宣传，使理念更加生动和易于理解。通过这些方法，党组织能够引导企业形成一种共享的价值观，这种价值观不仅塑造了企业的独特文化，

还增强了员工的凝聚力和向心力，为企业的高质量发展提供坚强的精神支柱。

推动价值观的实践

推动价值观的实践侧重于将企业共享的理念转化为员工的具体行为，这一过程中行为规范发挥着桥梁和纽带的作用。制定与企业理念相符的行为规范，需要党组织和企业管层的共同努力，确保这些规范既符合法律法规，也能体现企业的核心价值观。在制定行为规范时，应详细考虑各种业务场景，对出现的具体问题提供具有可操作性的指导，这样员工在遇到具体情况时，能够迅速找到行动的参考依据。行为规范的有效推广需要借助培训和教育。监督和激励机制是确保行为规范得到执行的关键，通过建立一套公正的监督体系，及时发现并纠正偏离规范的行为，对于能够模范遵守行为规范的员工，应给予表彰和奖励，以此形成正向激励，推动良好行为的普及。党组织在推动价值观实践的过程中，还需要不断评估和修订行为规范，确保

其与时俱进，适应企业发展和外部环境的变化。通过这些措施，行为规范不仅能够成为引导员工行为的明确标准，更能成为企业文化内涵的具体体现，有力推动企业价值观的广泛实践和深入人心。

党建引领企业文化建设的实践路径

创新党建工作方式，深化企业文化内涵

利用现代信息技术优化党建工作流程。在企业党建工作中，现代信息技术的应用不仅是技术进步的体现，也是工作方式革新的需求。党建管理信息系统的建设是核心，它整合了数据管理、信息发布和交流互动等功能，能够确保党建工作的连续性和有效性。系统通过实时更新党员信息、活动记录和组织生活情况，为党建工作提供数据支持，使得党组织的日常管理和服务更加精准和高效。党建云平台的开发和应用，为党建工作的空间拓展提供了新的领域，通过云平台，党组织能够突破地理和时间的限制，实现党员教育的在线化、多媒体

化，增强教育的覆盖面和影响力。

通过党建引领提升企业文化的创新力。党建活动应重视党员的主体地位，鼓励党员在企业发展中发挥先锋模范作用，特别是在推动企业创新过程中的带头作用。党组织应当通过多种形式，收集党员对企业发展的意见和建议，这些意见和建议往往能够引导企业发现创新点，解决发展中的问题。党建工作还应通过建立党员创新激励机制，鼓励党员在企业创新活动中发挥更大作用。通过这些措施，可以形成所有员工都参与创新的良好氛围。党建引领能够确保党的创新方针和企业创新战略的一致性，通过党组织参与企业治理，可以确保企业在发展中贯彻新发展理念，坚持创新驱动，推动企业文化在创新驱动下的全面升级。

充分发挥党组织的领导核心作用

党组织要与董事会、监事会等治理机构建立常态化的沟通机制，通过定期的会议和报告制度，使党组织的意见和建议能够及时传达给企业的决策层。加强党组织与各类

股东的沟通和协调，特别是在国有企业中，党组织代表国有股东的利益，应参与到企业治理中，确保国有资产保值增值。通过这种深度的融合，党组织不仅能够企业治理中起到领导核心作用，更能够通过有效监督和引导，推动企业治理结构向更加科学和合理方向发展。

结论

本文深入探讨了新时代背景下党建引领企业文化建设的有效路径。研究表明，党建工作与企业文化建设之间存在内在的联系和互动机制，党建活动能够有效塑造企业核心价值观，推动企业文化的深层次发展。通过系统的理论阐述和策略分析，本文明确了党建在企业文化建设中的引领作用，并提出了创新党建工作方式和加强党建工作与企业管理有效融合的具体实践路径，这对于提升企业的文化软实力和核心竞争力具有重要意义。研究还发现，现代信息技术的应用和对外开放环境下的跨文化管理是党建引领企业文化建设中的新挑战和新机遇。未来研究可进一步探索如何通过党建工作更好地整合科技创新与企业文化建设，以及如何在多元文化交汇的背景下，通过党建活动促进企业文化的国际化发展。