

子公司亏损严重

亚通精工“一体化压铸”谋突围

子公司短时间内难以扭亏；与此同时，作为母公司的亚通精工已经在汽车轻量化领域多线布局，多地项目先后投产，俨然成为国内一体化压铸概念热门企业之一



一体化压铸可大大降低汽车装配工序，提升装配效率。（资料照片）

◆导报记者 杜杨 济南报道

亚通精工（603190.SH）日前发布公告称，公司于8月12日与招银金融租赁有限公司签署了《保证合同》，为全资子公司山东弗泽瑞金属科技有限公司（下称“山东弗泽瑞”）的租金金额5000万元的融资租赁业务提供连带责任保证。山东弗泽瑞，这家堪称母公司一体化压铸“先锋”的子公司，以“资产负债率超过70%”的姿态重回公众视野。

尽管曾有“加大投资力度”的承诺，但这家子公司短时间内难以扭亏；与此同时，作为母公司的亚通精工已经在汽车轻量化领域多线布局，多地项目先后投产，俨然成为国内一体化压铸概念热门企业之一。

子公司亏损严重

“天眼查”显示，山东弗泽瑞成立于2017年，是一家从事专业技术服务业为主的企业，企业注册资本5000万。公司经营范围包括汽车零部件研发、汽车零部件及配件制造、汽车轮毂制造、金属材料制造等，而这也与其母公司——亚通精工的经营范围密切相关。

此外，山东弗泽瑞的法人代表是焦召明，其同时也是亚通精工的董事长；公司注册地址在烟台市莱州市经济开发区玉海街6898号，这里也是亚通精工注册地址。

2023年，亚通精工在与投资者互动中曾表示，公司正积极研发储备一体化压铸技术，并且专门表态对山东弗泽瑞——这家与母公司关系密切的子公司加大投资力度，积极研究开发储备一体化压铸技术，推动

一体化压铸的相关产品，为高质量发展加速实现产品转型升级奠定基础。

不过，山东弗泽瑞却亏损严重：2023年度，公司营业收入为1.01亿元，净利润为-4012.85万元。2024年一季度，公司营业收入为4288.66万元，净利润为-714.01万元。截至2023年12月31日，该公司总资产为4.11亿元，净资产为-2759.56万元。

为此，亚通精工还专门提醒：山东弗泽瑞的资产负债率超过70%，敬请投资者注意相关风险。

到了2024年4月，亚通精工的另一家全资子公司——成立于2023年的江苏弗泽瑞金属科技有限公司，却与江苏常熟经济技术开发区签署协议，预计以不超过3.5亿元的总投资额，在当地投资建设高性能铝合金材料及汽车轻量化零部件生产项目。

轻量化领域多方布局

上文提到的“一体化压

铸”，正是汽车轻量化的重要解决方案。

济南某新能源汽车整车厂工程师对经济导报记者表示，传统压铸工艺存在生产效率低、自动化程度不高的问题；而新一代一体化压铸技术通过全数字化控制、热流道工艺、在线压实等创新，大幅提升了铝合金压铸件的生产效率和产品质量，有效降低了生产成本。

“一体化压铸的铸件可以设计更多触点，能大大降低汽车装配工序、减少零配件，提升装配效率。”该工程师对经济导报记者表示，“同时，一体化压铸的铸件减重明显，汽车轻量化也就有了空间。”

这位工程师还表示，目前公众对一体化压铸设备的观感是“越大越好”，“所以小米汽车的9100吨一体化压铸机还被当作主要卖点。”

“越大越好”的观感显然也影响到了亚通精工。在与投资者互动过程中，公司就被追问是否计划投入更大吨位的一体化压铸

设备。而亚通精工方面则在调研中提到，公司拥有瑞士布勒4400吨压铸机。

此外，亚通精工还在2023年12月的互动中表示，济南亚通公司一期将于2024年投产，设备已经安装完成，正在试生产。“天眼查”显示，济南亚通金属制品有限公司成立于2020年，是亚通精工的全资子公司，2023年度，该公司实现净利润为3487.55万元。亚通精工方面还表示，公司认为一体化压铸技术的应用前景广阔，未来将根据客户需求投入更大吨位的一体化压铸设备。

至于上文提到的江苏常熟项目，则被认为是标志着亚通精工在汽车轻量化领域的布局迈出了坚实步伐。

那么入局较早、目前亏损严重的山东弗泽瑞，在亚通精工汽车轻量化布局中的定位如何？未来如何扭亏，又该如何与其他同类子公司协调发展？经济导报记者致函亚通精工方面，截至发稿，对方暂无回复。

E 新闻同期声

汽车零部件将更加聚焦于轻量化

汽车零部件行业正经历深刻变革，随着新能源汽车和智能网联汽车的兴起，对零部件的需求从传统的机械部件转向电子化、智能化部件。电动化趋势下，电池、电机、电控系统成为核心部件，而ADAS（先进驾驶辅助系统）、自动驾驶技术的发展则推动了传感器、雷达、摄像头等高科技零部件的需求增长。与此同时，供应链的全球化和模块化生产模式

日益成熟。

另外，汽车零配件行业在全球范围内保持着稳定的增长态势，得益于汽车保有量的增加和平均使用寿命的延长。零配件涵盖了发动机部件、底盘系统、车身附件等多个领域，随着汽车电气化、智能化趋势，电子元件、传感器等高科技零部件需求激增。目前，零配件生产商正加速技术创新，如轻量化材料、智能传感技术，以适应汽车产业的转

型升级。

未来，汽车零部件行业将更加聚焦于轻量化、集成化和低碳化。材料科技的进步，如碳纤维、铝合金的应用，将助力车辆减重增效。零部件的高度集成，如动力总成的一体化设计，将提升系统性能和成本效益。此外，循环经济和可持续发展理念的推广，将推动零部件的回收再利用和生物基材料的创新应用。

（文新）

控股子公司拟收购2家公司股权

邦基科技上半年应收账款达4.78亿元

对于净利润下降的原因，邦基科技表示，随着募投项目的陆续建成投产，单位固定成本增加，导致整体毛利率水平下降

◆导报记者 杨佳琪 济南报道

8月15日，邦基科技（603151.SH）披露，控股子公司滨州惠佳生物科技有限公司（下称“滨州惠佳”）拟以7898.90万元收购山东大信集团有限公司（下称“山东大信”）持有的2家公司股权资产。

经济导报记者注意到，近几年邦基科技归母净利润持续下降，2024年上半年归母净利润同比下降47.36%。同时，今年上半年公司应收账款增速高于营业收入增速，应收账款同比增长了149.89%。

拟收购聊城大信和烟台知猪人100%股权

据披露，滨州惠佳拟分别以3986.91万元、3911.99万元收购山东大信持有的聊城大信饲料有限公司（下称“聊城大信”）、烟台知猪人猪场饲料有限公司（下称“烟台知猪人”）100.00%的股权。

经济导报记者了解到，此次各方确认并同意股权转让价格以2024年7月31日聊城大信、烟台知猪人各自未经审计报表账面净资产值作为各自股权转让暂定价格，股权转让款将分四期支付。

据披露，聊城大信成立于2018年2月，位于聊城市高唐县，法定代表人为刘建兵，注册资本3650万元，经营范围包括饲料添加剂销售；饲料生产；粮食收购；货物进出口。

财务数据显示，聊城大信2023年度实现营业收入36045.18万元，净利润为790.24万元，资产总额为5845.75万元；今年1到7月，聊城大信实现营业收入8837.74万元，净利润为14.06万元，资产总额为4396.37万元。

另一目标公司烟台知猪人位于烟台市海阳市，注册资本为3850万元，经营范围许可项目包括饲料生产；粮食收购；货物进出口。经营范围一般项目包括畜牧渔业饲料销售。

财务数据显示，烟台知猪人2023年度实现营业收入33624.88万元，净利润为423.77万元，资产总额为6189.53万元；今年1到7月，烟台知猪人实现营业收入11036.81万元，净利润为12.31万元，资产总额为3901.20万元。

“本次收购交易有利于降低公司的运输成本，缓解公司部分区域性产能不足的影响，使得公司产品在山东烟台、聊城及周边市场更有竞争力，解决了该部分区域市场客户运输成本较高的问题，同时提升

了公司产品的利润水平，有利于公司长远及可持续发展。”邦基科技表示。

应收账款同比增长149.89%

资料显示，邦基科技成立于2007年，位于淄博市高新区民祥路东首，成立以来一直从事猪饲料的研发、生产和销售业务，专注于动物生命与动物营养研究，目前已成功涉足猪料、蛋禽预混料、肉类反刍饲料、兽药销售等产业，是一家为现代化养殖场提供专业化产品的饲料生产企业为主的企业。

经济导报记者注意到，邦基科技近几年归母净利润持续下降。

根据此前披露的公司年报，2022年和2023年，邦基科技分别实现营业收入16.58亿元、16.47亿元，同比分别下降18.50%、0.71%；归母净利润分别为1.20亿元、0.84亿元，同比分别下降17.50%、30.34%。

2024年半年报显示，邦基科技实现营业收入为8.95亿元，同比增长21.40%；归属于上市公司股东净利润为0.23亿元，同比下降47.36%；归属于上市公司股东的扣非净利润为0.21亿元，同比下降了52.45%。

对于净利润下降的原因，邦基科技表示，随着募投项目的陆续建成投产，部分项目前期处于产能爬坡阶段，整体产能利用率偏低，单位固定成本增加，导致整体毛利率水平下降。同时，客户结构变化导致应收账款增加。

财务数据显示，2024年上半年邦基科技应收账款为4.78亿元，年初为1.91亿元，同比增长了149.89%。邦基科技原有客户是以经销模式下的家庭农场客户为主体，该部分客户基本上采用现销的模式；本报告期，公司与规模化养殖场的合作增加，该部分客户通常采用赊销的模式，由于该部分客户提货量较大，导致报告期末应收账款较去年同期增长幅度有所提高，同时，相应的坏账准备增长较多。

同时，由于应收账款增长幅度较大，导致销售商品、提供劳务收到的现金减少，经营活动产生的现金流量净额较上年同期减少。2024年上半年邦基科技经营活动产生的现金流量净额为-2.31亿元，去年同期为-0.31亿元。

对于近几年归母净利润持续下降以及此次收购对于未来业绩的影响，8月16日，经济导报记者致电邦基科技证券部，但电话一直无人接听。

巩固风电光伏产业发展优势，持续扩大清洁低碳能源供应，积极推动生产生活用能低碳化清洁化，供需两侧协同发力巩固拓展绿色低碳转型强劲势头

