

拟扩大自主定价系数范围

# 新能源车投保难在哪



◆导报记者 刘勇 济南报道

## 新能源车被拒保的根源在于数据样本小、保险费率定价难,同时也存在新能源车赔付率高,新能源车险存在亏损或者是低利润的现实情况

伴随着新能源车渗透率的快速提升,有关新能源车保险价格高的讨论也越来越多。新能源车车主买不到商业险、续保被拒以及续保涨价等情况频频出现,引发不少车主的吐槽。

不过上述情况即将被终结。

近日,国家金融监督管理总局发布了《关于推进新能源车险高质量发展有关工作的通知(征求意见稿)》(下称《意见稿》),向行业内征求意见。

经济导报记者注意到,《意见稿》聚焦新能源车价格高、赔付率高等一系列亟待解决的问题,拟定了扩大自主定价系数范围,要研究推出“基础+变动”组合保险产品解决投保难的问题。受访的业内人士表示,此举将解决市场存在的投保难、投保贵等问题。通过调整新能源车商业险自主定价系数范围等多种方式,提升保险公司的承保能力。“对新能源车的车主来说,以后再买保险基本上不会出现拒保的情况,部分纯家用的新能源车保费也有可能降低。”保险业人士张宇在接受经济导报记者采访时表示。

## 车主续保难 险企承压大

“那个文件我看到了,期待能尽快实施吧。今年下半年买保险就不用再找人托关系了。”4月22日,济南市民赵鑫在接受经济导报记者采访时表示。

据经济导报记者了解,2022年国庆节前夕,赵鑫购买了一辆新能源汽车,第一年投保很顺利,结果在2023年续保时,却出现了问题。

赵鑫告诉经济导报记者,他第一年的保费是6000元左右,包含车损险、第三者责任险等商业保险产品。去年快到续保时间了,他多次主动询问续保事宜,但始终没有收到相关消息,也没有任何解释。

“后来我找朋友问了问,结果被定为‘高风险’,说是保费要提高30%以上。”赵鑫说,“最后还是托关系在另外一家保险公司以6100元的价格进行了投保。”

张宇告诉经济导报记者,赵鑫之所以会被定为高风险可能有多种情况。一种情

况是他所购买的车型用来做网约车比较多。“这种情况可以说是误伤,因为保险公司也看不出赵鑫到底是不是开网约车的。”

“另外一种情况就是赵鑫所购买的车型出险率比较高,即使按照此前的规定,可以对该车型的保费上浮35%,保险公司可能还会赔钱,因此会婉言拒保。”

实际上,新能源车承保的背后是财险公司的亏损,不仅新能源车险整体赔付呈现大幅度增长,而且赔付率远高于燃油车,对保险公司来讲,要想盈利还有很长的路要走。

此前,太保产险总经理曾义表示,新能源车出险率高于燃油车近一倍,这对新能源车的承保成本构成了一定压力。

“新能源车被拒保的根源在于数据样本小、保险费率定价难,同时也存在新能源车赔付率高,新能源车险存在亏损或者是低利润的现实情况。”张宇解释说,“2023年底,我国新能源汽车保有量达2041万辆。2041万辆的数字看起来很高,但和2023年我国汽车保有量3.36亿辆相比,则小了很多,只占整个保有量的6%。”

## 新规在路上

张宇告诉经济导报记者,此次《意见稿》的出台就是为了破解新能源车投保难、投保贵的问题。

在张宇看来,此次新规的重点为拟扩大新能源车商业险自主定价系数范围,推进新能源车商业险的自主定价系数范围按照(0.5-1.5)执行,提升市场经营主体的定价能力,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用。“这意味着新能源汽车的保险费用将更加灵活,保险公司可以根据车辆的具体风险情况,更精确地制定保险价格,从而降低部分投保人的保险费用。”

对于保险公司来说,通过提升自主定价能力和动态优化调整费率,可以使保险

费率更加精准地反映新能源车的风险特征,有助于保险公司更精准地定价,从而缓解赔付压力,改善承保结果。对于消费者来说,也有望解决投保难题。

中金公司研究部保险科技行业研究负责人毛晴晴表示,此前由于自主定价系数受限,很多用于经营网约车业务的新能源汽车,保险公司无法给予其跟风险相当的费率水平,自主定价系数放宽将降低家用新能源车的保费,抬升营运车辆的保费。

在某保险公司高层刘杰(应当事人要求,刘杰为化名)看来,提升自主定价能力和动态优化调整费率,家庭自用车,出险率低、保有量大的车型保费会下降。而营运车,出险次数多、小众车型等车辆保费有可能会提高。

此外,经济导报记者注意到,网约车等营运性质的新能源车,因行驶里程和使用频次高,提高了出险率和赔付率,这也导致了投保难的问题。此次《意见稿》要求保险公司对新能源汽车用于网约车等营运用途也要明确承保,并支持行业优化新能源车商业险保障责任。同时研究推出“基础+变动”组合保险产品,为兼职运营网约车的新能源车提供更加全面的保险保障。

在张宇看来,“基础+变动”组合保险产品主要目的就是满足不同类型车主的个性化保障需求。“‘基础’可以理解为保险公司为车主提供基本的保障服务,像第三者责任险、车损险等。而‘变动’则根据车主的具体需求和车辆使用情况,提供额外附加险产品,如电池险等核心部件的新险种。”

此外,经济导报记者注意到,在政策实施时间上,《意见稿》明确提出,实施时间原则上不晚于2024年6月1日。

“也就是说,像赵鑫那样的车主,如果确实是纯家用车,而且用车习惯良好,出险少,今年6月份以后再投保,保费可能会比去年的价格低一些。”张宇预测道。

黄金、黄金股票、黄金ETF等大不相同

# 买黄金不要“上错车”

金价持续调整,4月23日黄金失守2320美元/盎司,为4月10日以来首次。

面对这波回调,不少投资者想趁机“上车”。然而,对于普通投资者而言,黄金期货、黄金ETF、黄金股以及黄金股ETF,这些看似相似的投资工具,其投资方式、风险收益大不相同。

此前一段时间,金价屡创历史新高,华尔街投行唱多黄金,看涨至3000美元/盎司以上。这一涨势的背后,是美联储政策宽松预期、美元信用弱化以及地缘冲突等多重因素的共同作用,黄金的配置价值被市场重新审视,投资者对黄金的关注度也随之提升。

当前,金价在2300美元/盎司附近持续“拉锯”,黄金价格的波动依旧剧烈,投资者还能“上车”吗?如何避免“上错车”?

## 黄金投资工具丰富也复杂

对于当前热门的黄金投资,投资者面临着多种选择,大致可以分为实物黄金和金融产品。

金融产品中,有上海期货交易所的黄金期货合约、上海黄金交易所的黄金现货合约;A股市、港股市场上的黄金股;公募基金产品中有黄金ETF、黄金股ETF以及上海金ETF。

首先是黄金期货方面,东证衍生品研究院宏观首席分析师徐颖分析称,相较于其他的投资标的,期货是保证金交易,存在杠杆属性,会放大损益的变化。

交易人士也提到,上期所的黄金期货合约和金交所的T+D合约等保证金交易工具虽然具有潜在的高收益,但也伴随着较高的风险。高杠杆可能导致投资者爆仓,因此在使用这些工具时需格外谨慎。

“对于风险承受能力较低的投资者,实物金条是一个相对保守的选择。”永赢基金指数与量化投资部总经理章赞分析称,尽管将金条存放在家中看似安全,但其流动性相对较差,买卖过程中会产生一定的交易成本。对于追求更高流动性和交易便利性的投资者,黄金ETF、银行的积存金、纸黄金这类产品是没有杠杆的,这类黄金投资工具流动性较好,涨幅与黄金价格同步。

值得一提的是黄金ETF和黄金股ETF有所不同。

国内黄金ETF主要投资并持有上海黄金交易所挂牌交易的黄金现货合约等黄金品种,相关基金业绩比较基准为黄金现货实盘合约AU99.99收益率。

黄金股ETF投资的是黄金产业链上市公司(主要是金矿开采公司和金饰珠宝零

售商),从这类上报时披露的信息可见,该指数从内地与香港市场中,选取50只市值较大且业务涉及黄金采掘、冶炼、销售的上市公司证券作为指数样本。权重占比超过10%的有紫金矿业、山东黄金和中金黄金。

“若投资者有更高的风险偏好,黄金股和黄金股ETF是值得考虑的选项。”章赞称,黄金股ETF在黄金上涨阶段可能带来超过黄金本身的回报,使投资者有机会获得更高的收益。同时也要警惕下跌时有更明显的回撤。

章赞进一步分析称,黄金投资的配置比例,取决于每个家庭的财产安全度、风险偏好以及未来现金流的准备情况。黄金作为一种抗通胀和避险工具,在投资组合中占据重要地位。然而,具体的配置比例不能一概而论,投资者需根据自身情况来决定。

## 见顶还是“假摔”?

2024年以来,国际金价不断刷新历史新高。年初,国际金价冲破2000美元/盎司后一路高歌猛进。特别是进入3月后,COMEX黄金期货价格接连突破每盎司2200美元、2300美元和2400美元等多个重要关口。进入4月份,国际金价更是一路飙升,在4月12日盘中触及了2448.8美元/盎司的历史高位,近两个月累计涨幅超过10%。

然而,本周金价开始出现回调,A股市场上的黄金股也普遍出现调整,包括四川黄金、山东黄金和中金黄金等在内的黄金股周内跌幅显著。交易人士分析称,当前机构获利情况分化,部分机构已获利了结,黄金股回调反映了市场决策的复杂性。尽管机构参与热情不减,但持仓成本和前期参与度不同导致分歧明显。

对于金价回调的原因,博时基金经理王祥分析称,地缘冲突阶段性缓解,市场避险情绪减弱,黄金市场的驱动正在从地缘冲突因素转向实际利率驱动。同时,宏观层面美国抗击高通胀进展有限,美联储表示不急于降息,预计高利率政策将持续,对黄金市场构成压力。

华安基金结合CME数据分析,目前美联储6月降息概率较低,主要受通胀数据影响。降息预期延后导致美元和债券利率上升,黄金和美元出现同步上行,这主要反映了市场对风险和长期通胀的配置需求增加。黄金本轮上涨主要受到资金面驱动,但多头交易逐渐拥挤,短期内需警惕回调风险。然而,中长期来看,黄金作为央行“去美元化”的配置价值仍被看好。(一财)



# 浅析政工师在促进国企环卫工作中的作用

日照市园林环卫集团有限公司环境卫生发展分公司 时延峰

工作内容主要是了解职工的思想动态,开展思想政治教育工作,提高职工的思想政治觉悟和组织纪律性。在国有企业中,政工师是企业管理层与职工之间的桥梁,应通过深入了解职工的需求和关切,为企业的高质量发展提供强有力的思想保障和组织支持。

## 政工师在促进国企环卫工作中的作用

思想引领作用。在国企环卫工作中,政工师的首要任务是发挥思想引领作用。通过开展思想政治教育,引导职工树立正确的世界观、人生观和价值观,强化职业道德意识,提高服务意识和责任意识。政工师应通过深入细致的思想工作,积极宣传党的路线方针政策,让员工全面了解国家的大政方针,从而增强职工的责任感和使命感。政工师还应密切关注员工的

思想动态,及时发现并解决员工的思想问题,这种思想引领能够极大激发员工的工作热情,提高员工的工作积极性和主动性。同时,政工师还要积极宣传环保理念,增强职工的环保意识和责任感,为环卫工作的顺利开展提供思想保障。通过政工师的引导和教育,职工能够更好地认识到环卫工作的重要性 and 自身所承担的责任,从而自觉地参与到环卫工作中去。

组织协调作用。政工师在国企环卫工作中还发挥着组织协调的作用,其根据企业发展的需要,建立健全各项组织管理制度,优化工作流程,提高工作效率。同时,政工师还应积极协调各方面的关系,化解矛盾,调动各方面的积极因素,形成推动环卫工作发展的合力。政工师还要关注员工的意见和建议,及时将

这些意见反馈给企业管理层,为企业决策提供参考依据。通过沟通协调,政工师不仅促进了企业的和谐发展,还提高了企业的管理水平和效率。

人才队伍建设作用。政工师承担着人才队伍建设的任务,通过开展培训、选拔、考核等工作,提高职工的专业素质和工作能力。政工师在对职工进行思想教育方面,通过组织各种形式的教育活动,如讲座、培训、座谈会等,帮助员工树立正确的世界观、人生观和价值观。通过宣传国家政策、法律法规以及企业文化,能够确保企业沿着正确的方向发展,保障员工行为的规范性。

企业文化建设作用。政工师对企业文化建设起着积极的推动作用。通过开展各种文化活动和宣传教育,培养职工的文化意识

和价值观,营造积极向上的工作氛围。政工师应积极倡导环保理念,企业文化相结合,使职工更加深入地了解企业的核心价值观和发展目标,增强企业的凝聚力和向心力。通过政工师的努力,企业文化建设得到加强,职工的归属感和认同感得到提升,为环卫工作的顺利开展提供了强大的精神支持。

## 结论

综上所述,政工师在促进国企环卫工作中发挥着思想引领、组织协调、人才队伍建设以及企业文化建设等多方面的作用。他们的工作不仅有助于提高职工的思想觉悟和工作能力,还能推动企业实现高质量发展。因此,应当充分认识政工师在促进国企环卫工作发展中的重要性,发挥其专业优势,为企业的高质量发展

提供有力支持。

在新时代背景下,环境保护已经成为全社会共同关注的焦点问题。作为国企相关职能的重要组成部分,环卫工作在环保事业中扮演着举足轻重的角色。而政工师作为企业从事思想政治工作的专业人员,在推动国企环卫工作发展中也扮演着重要的角色。政工师不仅是企业与职工之间的桥梁纽带,更是推动环卫工作发展的重要力量。因此,我们应该更加重视政工师作用的发挥,并为其发挥更大作用提供支持和保障。

经济社会的发展进步为政工师带来了新的发展机会和空间。政工师要不断增强自己的政治思想素养,联系实际多方面学习有关知识,带着责任、带着感情深入开展思想政治工作,努力提高工作的实效性和科学性,为国企环卫事业的发展壮大奠定坚实的思想政治基础。只有这样,才能共同推动环境卫生事业的发展,建设美好家园。

**摘要:** 随着经济社会的不断发展,环境保护已经成为人们共同关注的焦点。作为国企相关职能的重要组成部分,环卫工作在环境保护中发挥着至关重要的作用。而政工师作为国企从事思想政治工作的专业人员,在国企环卫工作中也扮演着重要的角色。本文将就政工师在国企环卫工作中发挥的作用进行探讨。

**关键词:** 政工师; 国企环卫; 作用

政工师是企业思想政治教育的主体,只有具备了较高的思想觉悟、科学文化知识以及良好业务素质和修养,才能以优良形象形成强大的凝聚力,更好地完成思想政治教育任务。政工师要不断加强理论学习和社会实践,以饱满的热情、良好的姿态投入到自己的本职工作中,不断开创企业思想政治工作的新境界。

## 政工师的基本概念

政工师是负责企业思想政治教育、组织工作的专业人员,其