

牵手大连打造“双城经济圈”,烟台瞄准环渤海

专家:把辽宁、山东的力量激发出来,才有可能形成一个北方的经济发展极

◆导报记者 孙罗南

作为新晋的“GDP万亿之城”,烟台正积极寻求融入更广阔的战略框架中的机会。

在今年的全国两会期间,全国人大代表、烟台市市长郑德雁建议,以烟台、大连为桥头堡,打造“双城经济圈”,纳入国家发展战略,支持烟台一大连共建美丽中国先行区、开展科技协作、推进海上大通道建设。

这一关于烟台一大连“双城经济圈”以及推进海上大通道的建议,引

发了外界关注。

“要主动融入渤海湾、全面衔接大战略、积极推进渤海大通道,加强与环渤海城市的协同联动。”已被写入今年的烟台市政府工作报告。

烟台寻求新的发展引擎的迫切性,显而易见。

山东财经大学区域经济研究院院长董彦岭在接受经济导报记者采访时表示:“过去经常提到山东的‘大三角’,即济南、青岛、烟台,烟台不可忽视。现在,烟台自身也有发展的紧迫感,需要内通外联,这也是其最重要的发展方向。”



目前,渤海轮渡是连接烟台至大连的最便捷方式之一。图为停靠在码头的渤海轮渡“中华复兴”号。

烟台一大连“双城经济圈”若未来纳入国家发展战略,无疑对于海上大通道的建设是一大利好,将有助于推动大通道的建设进程,有利于促进两地的融合发展

区域产业的互补性

烟台与大连,两地相隔百余公里,但目前的火车线路却需要耗时约10个小时。

交通是一个城市发展的基础要素。对于地处“交通端点”的沿海城市,如何实现更为广泛的区域融合?建设跨海通道成为提升城市发展能级的一大举措,其在缩短交通距离的同时,也促进了区域协同合作。

郑德雁建议国家将烟台一大连“双城经济圈”纳入发展战略,给予政策支持,支持烟台一大连共建美丽中国先行区、开展科技协作、推进海上大通道建设,形成发展新质生产力的合力。

这里的“海上大通道”,即是渤海海峡跨海通道。

烟台一大连“双城经济圈”若未来纳入国家发展战略,无疑对于海上大通道的建设是一大利好,将有助于推动大通道的建设进程,有利于促进两地的融合发展。

谈及区域融合发展,在北方地区,就不得不提环渤海地区。

“过去提的环渤海经济圈,涉及范围很广,包括大连、烟台、天津和

秦皇岛等城市,但后来对该经济圈谈得比较少。很重要的一点就是,它是一个弯状,不是一个能够环起来的形态。”董彦岭对经济导报记者说。

尽管如此,他也指出,随着经济和技术的发展,过去未被提上议事日程的议题,可能将来会逐渐进入发展的优先序列中。

“目前,主要的难点仍在于跨海通道的成本和风险上。”董彦岭强调说,“下一步的论证,除了考虑通道的技术经济条件以外,还需要研究区域之间产业的互补性和未来一体化能够带来的潜力。”

董彦岭对经济导报记者表示:“跨海大通道更大的作用是把辽东半岛和山东半岛联系起来,加强胶东区域的发展。这对于提升烟台和大连这两个城市的区位价值 also 具有重要意义。”

他进一步分析说:“东北地区资源相对较丰富,而山东在加工业、制造业和外贸出口等方面发展较为突出。将来,如果这两个地区能够加强合作交流,对于环渤海区域的发展以及东北地区与山东乃至长三角地区的合作,都将发挥非常重要的作用。”

瞄向“环渤海地区中心城市”

在刚刚过去的一年,烟台的经济总量历史性迈上万亿元台阶,成为继青岛、济南之后山东省内的第三个万亿级城市。烟台2023年全年GDP为10162.46亿元,比上年增长6.6%。

谈及烟台的发展,董彦岭提到,“近年来,烟台的表现一直不错,特别是在制造业方面。其今年更是成为山东发展的典范,GDP突破了万亿元大关。”

工业是烟台的传统强项,去年,其工业生产增势也较快。根据烟台市统计局的数据,2023年,烟台全市规模以上工业增加值比上年增长11.7%。分行业看,37个行业大类中有22个增

长,行业增长面为59.5%。

“烟台的工业基础以及区位条件都相对不错。”董彦岭坦言,“烟台的地位相对有点被低估。尤其是我们之前强调济南都市圈和青岛都市圈,而烟台则没有在聚光灯下。”

“烟台实际上有潜力成为一个独立的发展极,其整体发展质量较高,尤其在产业方面表现不错。”他还提到,“烟台在县域经济方面的支撑较强,周边县市都具备较强实力,如龙口、莱州等。”

作为新晋的“GDP万亿之城”,烟台也正积极寻求新的发展机遇,以便在区域发展中扮演更为重要的角色。

在探寻新的发展路径时,烟台一大连“双城经济圈”的打造,也意味着烟台将目光瞄向了环渤海地区。

朝着“环渤海地区中心城市”的目标迈进,是烟台加快步伐寻求的新发展定位。《烟台市国土空间总体规划(2021—2035)》,将烟台2035年发展目标明确为“跃升成为环渤海地区中心城市”。

在此背景下,烟台与大连携手打造“双城经济圈”的合作,也成为烟台的重要发展路径。这也为环渤海地区的发展带来新的机遇。

“环渤海区域的发展不能不研究。”董彦岭说,京津冀

地区的经济体量与长三角、粤港澳大湾区相比还是有一定差距,所以它需要在一个更大的空间里发展。

“把辽宁、山东的力量激发出来,才有可能形成一个北方的经济发展极。”董彦岭对经济导报记者说,“辽宁、山东都有这样的诉求。有这样的交流合作意愿,将来破局的机会就会越来越多。”

“此外,从全国统一大市场建设的角度讲,现在强调国内大循环为主体。”在董彦岭看来,“让过去处于交通端点的一些城市成为交通节点,也能够激活城市发展,把开放优势和国内市场的优势更好地激发出来。”

经济导报公益广告

巩固风电光伏产业发展优势,持续扩大清洁低碳能源供应,积极推动生产生活用能低碳化清洁化,供需两侧协同发力巩固拓展绿色低碳转型强劲势头