

月入万元已成过去 司机收入明显减少

网约车迎来“过剩”时代

◆导报记者 刘勇 济南报道

“不好干了，从早上7点到晚上10点，一天跑十几个小时，还不如以前只跑白天挣得多。”干了6年多的网约车司机李阳向经济导报记者说道。

目前，济南取得网约车从业资格的驾驶员有近4万人，注册网约车近2万辆。僧多粥少，在订单变化不大的情况下，济南网约车单日均接单量不足10单。这样的情况也出现在全国不少城市。就在上个月，青岛也发布了网约车风险预警，明确表示网约车行业利润空间不大。此前，已经有温州、东莞、遂宁、三亚等城市发出过预警信息。

网约车多了

12月5日晚上8点，在济南北园大街银座附近，李阳已经开车转了12分钟，但依旧没有接到单子。他一边开车，一边用眼睛瞟着手机屏幕里网约车平台的呼叫。他的手机显示，在这12分钟里，周边1公里范围内就有近20辆同平台的车在等单。

“现在的单多了一些，但是司机更多了，分到每个人手上的单就变少了。”李阳表示。据经济导报记者了解，他从2018年开始跑网约车，本来想稍作过渡，没想到恰好遇到疫情，于是一跑便是6年。

“每天早上7时开始出车，晚上10时左右回家，每个月的流水在9000元左右，除了各种费用还能剩下7000元左右。”李阳表示，2018年的时候，同样的出车时间，大概能赚到1.1万元左右，甚至更高。

李阳回忆起2021年那会儿，前一单还没结束，下一单就提前进来了，他得开着空车转悠个10多分钟，才能等到一单。

“打开一个聚合平台，上面就有十几家网约车公司，太卷了。去年来充电时，从来不用排队，但从今年开始，使用充电桩需要排队很久，绝大部分排队的车辆都是网约车。”

在李阳看来，不少人觉得现在网约车司机肯定赚了不少，但实际上网约车的从业人员越来越多，在一定程度上影响了收入。“今年的‘国庆节’是我4年来收入最低的一个假期。”李阳解释说，“一个13公里的订单，接人花了20多分钟，送客又花了1个小时，一个半小时只赚了50多元。”

同样的情况，也出现在42岁的李辉身上。从早7点到晚9点，12个单子，流水420元，这是李辉一天的收入。“排除吃饭和去卫生间以及充电的时间，一天近10个小时在跑车。”李辉说，只有这样，才能让每天的流水达到400元左右。

李辉干网约车8年，像他这样一天出车接近14个小时的司机，算是“劳模”。他熟悉济南道路，能在高峰期尽量避开拥堵。尽管如此，要挣到和三年前一样多的钱，现在每天必须多出车2小时。

“打开一个聚合平台，上面就有十几家网约车公司，太卷了。”李辉说，竞争对手也有不合规的车辆和司机。据他估算，现在跟三年前比，收入每小时要下滑10元，按出车14小时计就少了140元。

李辉告诉经济导报记者，今年春节之后，自己经常去的充电区域已经成为了网约车司机的休憩地。去年自己来充电时，从来不用排队，但从今年开始，充电桩需要排队很久，绝大部分排队的车辆都是网约车。

李辉告诉经济导报记者，充电时司机们大多都沉默不语，座椅按下去，躺着睡一会儿，或是下车抽

根烟。偶尔互相搭话聊天，“早上跑了几单？”“没单啊，钱不好赚了。”对话都是些相似的话题：单价降低了、跑车时间长了、又被平台罚了、被乘客投诉了……最大的共识是，网约车真的不好干了。

李辉有好几个网约车司机群，其中一个群有400多人，这里面有济南本地的，也有来自德州、滨州等省内其他城市的，其中一个月流水能达到1万元的不到一半，扣除平台抽成和第三方信息服务费等成本后，每月净收入过万元的更是凤毛麟角。

李辉对行业的现状很是无奈，“网约车现在越来越不好做了，打车的人多，但是抢单的司机更多，而且违规和资质不全的平台和司机还搅乱市场，让合法合规的司机收入人大不如前，现在网约车市场收入和付出越来越不成比例了。”

另外一个新入行的网约车司机陈玉博，却很享受这个工作。“我现在在开车比较佛系，早上7点多出门，晚上7点多回家，一个月下来也能挣6000块钱，养活自己没问题。”

据经济导报记者了解，此前陈玉博在一家民营公司工作，几乎天天加班，一个月下来也就5000多元的收入，这让他感觉有些不舒服。“工作累还赚不到钱，很多加班也是在做无用功。”最终，陈玉博辞职开起了网约车。

在某网约车平台从事运营工作的郭永卫告诉经济导报记者，之所以越来越多的人加入到网约车行业，一方面是因为行业门槛低，只要会开车认路就行；此外，大部分

网约车司机没有太多技能，在体力劳动中，开网约车算是待遇不错的工作，“很难挣大钱，但起码能解决一家老小的温饱。”

经济导报记者在调查中发现，网约车司机之所以选择这个行业，最看中的是“月入过万、时间自由”，这也是绝大多数网约车平台在招募司机时喊出的口号。

在某招聘平台检索“网约车司机”，招聘信息铺天盖地。一家网约车聚合平台发出的招募信息特别标注：综合收入7000—12000元，保底工资5400元，且公司统一承担车辆保养、保险、维修。

“对求职处处碰壁的人们来说，网约车行业的低门槛，似乎是他们最后的一道就业保障。”郭永卫说。

多地按下暂停键

12月6日下午2点，在济南市历山路和解放路交叉口，从解放路由东向西左转进历山路的车辆中，半小时内共计有21辆带有明显标志的网约车，其中一个放行信号仅标有“T3出行”的网约车就有4辆。

当日晚上10点，经济导报记者在T3出行软件上看到，在北园银座附近，空驶的T3出行网约车有6辆，同一时间滴滴出行软件上，空驶的车辆有9辆。而在高德地图叫车界面，济南市仅经济型网约车的可选品牌就达21个，其中既有滴滴、首约、T3出行，也有开心出行、招招出行、蔚蓝出行这样比较小众的品牌。优享型网约车到了24个，6座商务车也有15个品牌可供选择。

从上面的调查可以看出，济南的网约车数量确实不少。

正因如此，今年4月初，济南市城乡交通运输局官网发布《关于济南市网络预约出租汽车行业风险预警的通知》。截至2023年3月

底，济南市共注册69家网约车平台企业，注册网约车17800辆，取得网约车从业资格的驾驶员35983人。根据统计数据测算，目前网约车单车日均接单量不足10单，济南网约车市场运力已基本饱和。而从去年5月公布的数据来看，当时济南市共注册网约车平台公司69家，网约车1.14万辆。对比此次风险预警公布的数据，注册公司未有增加，网约车数量增加6400辆。

“那是3月底的数据，现在都过去8个月了，应该会增加一些，但具体数字我不清楚。反正我所在的公司前几个月还在卖车办证，而且微信群里天天有人加入，我估计现在济南取得网约车从业资格的驾驶员有近4万人，注册的网约车近2万辆。”郭永卫说。

不过，对于郭永卫所估计的数字，经济导报记者并未从济南市城乡交通运输局获得证实。

除济南外，就在11月份，青岛市交通运输局发布了2023年三季度青岛市网约车行业运营动态，明确提醒从业人员及拟从事网约车经营服务的企业和驾驶员，青岛网约车行业利润空间已经不大。

截至9月30日，在青岛市，已有滴滴出行、T3出行、迪尔出行、曹操出行等84家平台公司取得青岛市网络预约出租汽车经营许可证，比2023年二季度增加6家平台公司。其中，实际接单运营的平台公司为52家。共计核发网络预约出租汽车道路运输证57559张，较2023年第二季度增加4405张；核发网络预约出租汽车从业资格证110366张，较2023年第二季度增加9073张。青岛市网络预约出租汽车信息交互平台数据显示，2023年三季度全市接入平台车辆57883辆。

网约车该驶向何方

一个城市到底需要多少网约车

才是合适的？

经济导报记者注意到，2016年国务院办公厅关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见指出：“要根据大中小城市特点、社会公众多样化出行需求和出租汽车发展定位，综合考虑人口数量、经济发展水平、城市交通拥堵状况、出租汽车里程利用率等因素，合理把握出租汽车运力规模及在城市综合交通运输体系中的分担比例，建立动态监测和调整机制，逐步实现市场调节。”

近年来，对网约车实施总量控制的声音越来越多，但大部分城市更倾向于通过市场调节的方法来寻找平衡点。或者通过市场预警，提醒“网约车市场有风险，进入需谨慎”。

在从事网约车行业研究的分析师孙英杰看来，在发布预警的同时，城市运营也要合理规划网约车发展。“在明确城市交通出行战略目标的前提下，用各种手段调整网约车的供给量，完善规划，包括准入和退出机制、评价制度、奖惩制度、监管机制等等。其他的事情，就交给市场。”

事实上，近两年，济南有意在控制本地网约车平台公司的增长，同时对网约车也释放了更大的善意。2020年1月，山东首条网约车专用通道在济南西站启用，济南西站还为网约车司机提供200个专属停车位，2小时内免费停车接单。

中国城市公共交通协会网约车分会秘书长殷浩认为，暂停办理证件是在重新梳理和优化存量市场，对庞大的运力结构进行优化，同时逐步优化网约车平台的经营拓展。接下来，要以政策疏导来加强规范网约车的运营。



中国长城资产管理股份有限公司山东省分公司对青岛嘉睿工贸有限公司等5户债权资产处置公告

债权情况:中国长城资产管理股份有限公司山东省分公司(以下简称“我公司”)拟对持有青岛嘉睿工贸有限公司等5户债权进行处置。(利息计算截至基准日2023年11月20日,之后利息、罚息等依合同约定和法律规定计算。利息计算金额由于计算方法等原因与实际金额可能存在误差,具体依合同约定和法律规定计算为准。)担保方式为抵押、保证。债务企业所在地为青岛市。详细债权情况见下表:

关于上述债权资产的具体担保方式、诉讼、抵押及查封资产等详细情况,请见我公司网站(www.gwamcc.com)刊登的处置公告或与我分公司有关部门接洽查询。

处置方式:债务减免、协议转让、拍卖、要约邀请竞价转让、挂牌转让及其他处置方式;拟处置的债权可以单户处置、部分组包处置、组包处置与其他债权组包处置。

交易对象:具有完全民事行为能力

单位:万元				
序号	债务人	本金	利息	债权合计
1	青岛嘉睿工贸有限公司	1,546.00	501.54	2,047.54
2	青岛启能实业有限公司	2,256.00	770.22	3,026.22
3	青岛富登嘉服饰有限公司	2,492.90	899.36	3,392.26
4	青岛鼎诺海洋科技有限公司	1,590.79	477.99	2,068.78
5	青岛威力特制衣有限公司	941.07	353.71	1,294.78
合计		8,826.76	3,002.82	11,829.58

司法解释或监管机构的规定不得收购、受让标的债权的主体。

交易条件:一次性付款或分期付款。

公告发布日期:2023年12月8日。

有效期限:自本公告发布之日起20个工作日内有效。

上述债权信息仅供参考,最终以借据、合同、法院判决等有关法律资料为准;企业资产情况仅供参考,以实际情况为准,请投资者自行调查判断并自行承担购买债权后可能存在的风险。

上述债权自本公告发布之日起至公告有效期届满日受理对上述债权资产相关处置的征询和异议,以及有关排斥、阻挠征询或异议以及其他干扰资产处置公告活动的举报。

受理公示事项
联系人:高经理
联系电话:0531-82079601

分公司监察审计部门联系人:高经理
联系电话:0531-82079779

联系地址:济南市经七路168号银河大厦
邮政编码:250001

中国长城资产管理股份有限公司山东省分公司

特此声明。
东王商贸(滨州)有限公司法人章(法人:姚文英,编号:3723233025616)遗失,特此声明。

中国东方资产管理股份有限公司山东省分公司关于山东艾比特重工装备股份有限公司等59户债权公开竞价的公告

中国东方资产管理股份有限公司山东省分公司将在京东拍卖平台对山东艾比特重工装备股份有限公司等59户债权进行挂牌公开竞价(网址http://zichan.jd.com),现就有关事项公告如下:

一、竞价标的
截至2023年6月20日,剩余债权本息合计58,715.73万元,其中本金合计30,058.05万元,利息合计28,657.68万元(资产信息详见京东拍卖平台)。上述债权情况仅供参考,具体以转让时实际情况为准。

二、竞价时间
2023年12月15日9:00时起至2023年12月15日12:00时止(延时的除外)。若项目在挂牌时间内产生两个或两个以上竞买人时,本次竞价采用多轮次竞价方式

三、竞价起始价
竞价起始价:人民币7,054.90万元;报价的加价幅度为人民币5万元或其整数倍。

四、展示和报名
即日起有意竞买者请向本公司电话咨询或直接来我公司现场咨询并约期查看相关文件资料。

本场竞价为在京东拍卖平台处置平台线上公开竞价,即日起至2023年12月14日17:00时止,竞买人须登录京东拍卖平台处置平台(网址http://zichan.jd.com)报名参与竞价,并交纳人民币500.00万元竞买保证金,具体保证金交付流程可以联系京东拍卖平台客服,客服电话:400-622-9586。京东拍卖平台竞价入口为唯一指定入口,通过其他竞价平台报名或参与竞价均视为无效操作。

五、竞买人条件
凡具备完全民事行为能力的公民、法人和其他组织均可参加竞买。竞买人需具备一定的资金实力和良好的社会信誉。但投资人不得为中国国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、金融资产管理公司工作人员、企业债务人管理人员以及参与本

次资产处置工作的律师、会计师、评估师和财务顾问等中介机构人员等关联人或者上述关联人参与的非金融机构法人、参与标的资产处置的中国东方资产管理股份有限公司工作人员或者企业债务人管理人员或者受托资产评估机构负责人员等的直系亲属。

如参与竞买人未开设网络平台服务商的支付账户,可委托代理人(具备完全民事行为能力自然人)进行,委托代理手续在报名时同步办理。竞买成功后,竞买人(法定代表人、其他组织的负责人)须与委托代理人一同到中国东方资产管理股份有限公司山东省分公司办理交接手续。如委托手续不全,竞买活动认定为委托代理人的个人行为。

因不符合条件参加竞买或变相竞买本次竞价标的的,由竞买人自行承担相应的法律责任。

六、风险提示
我公司已经对竞价标的的来源、瑕疵和风险进行了充分的提示和披露,该提示和披露不视为我公司对竞价标的的合法、有效、可执行、可回收及/或时效性等做出任何保证,竞买人需自行对竞价标的的来源、瑕疵和风险进行充分尽职调查。竞买人参与竞买视为完全知悉并接受竞价标的的所有瑕疵和/或风险,竞买人若最终受让该竞价标的,自愿承担因该等存在或可能存在的瑕疵和/或风险而造成的一切后果,并承诺不因该等存在或可能存在的瑕疵和/或风险向东方公司主张任何权利。该等存在或可能存在的瑕疵和/或风险包括但不限于下列一项或多项:

(1)贷款债权项下借款人、担保人或其他责任主体可能存在破产、被吊销、被注销、被撤销、解散、关停、歇业、下落不明、死亡以及其他主体存续性瑕疵的情形;(2)贷款债权可能尚未诉讼或尚未取得生效判决,可能已超过诉讼时效、执行时效、法定或约定时效或丧失其他相关的期间利益或因其他原因已部分或全部丧失,保证人的保证责任可能无法得到

法院支持;(3)贷款债权项下主从债权可能存在未生效、无效或被撤销等情形;(4)资产文件可能存在缺失(不限于原件)、内容冲突、不真实等相关情形;(5)担保合同约定主债权不可转让或只对特定债权人承担担保责任的情形;(6)担保物、抵债资产可能发生灭失、毁损或可能存在欠缴税费、欠缴土地出让金、不能办理权属变更手续、不能实际占有、丧失使用价值或其他减损担保物、抵债资产价值的相关情形;担保物、抵债资产可能存在于出租、租赁方装修、非首次抵押或多轮次抵押、多轮查封、社区居委会或村委会办公、已售未网签、已网签未过户等情形,以及债务人违法处置抵押资产、抵偿债务、信访纠纷、存在建设工程款等影响抵押物优先受偿的风险;(7)涉诉贷款债权可能存在于全部或部分败诉、不能变更诉讼(含执行)主体、相关诉讼、执行费用未付等情形;(8)贷款债权事实上可能已经全部灭失或部分灭失;(9)贷款债权可能存在于利息(包括罚息、复利)请求权,由于法律、政策导致无法继续享有或存在计算误差。

七、费用支付
根据京东拍卖平台处置平台收费标准及支付方式进行支付。

八、项目经理联系方式
联系人:陈经理
联系电话:0532-58218835
地址:青岛市市南区香港中路6号甲B座三楼

对排斥、阻挠异议或征询的行为可向有关部门举报。

举报电话:010-66507825(中国东方资产管理股份有限公司纪检部)、0532-58760776(中国东方资产管理股份有限公司山东省分公司纪检部)、0532-83079295(国家金融监督管理总局青岛管理局)0532-83895571(财政部青岛监管局)

中国东方资产管理股份有限公司山东省分公司
2023年12月8日

迁补偿安置协议书丢失,安置房位于:洸河新苑小区7号楼1单元1603、洸河新苑小区7号楼1单元703、洸河新苑小区7号楼2单元102,

井秋梅(身份证号码:370811197406180063)房屋拆