



最快充电一秒续航一公里 “超充”建设将多领域实现城市提升

济南等地已有“超充场站”在运营

目前京台高速禹城服务区等14对服务区的全液冷超充桩建设任务业已完成,设备支持600kW功率充电的“超充枪”,同时也支持250kW功率充电的“快充枪”



图为济南长途汽车总站北的一家“超充”场站。

杜杨 摄

◆导报记者 杜杨 济南报道

最近,“超充”成了热门概念。比如深圳便提出要加快建设“超充之城”:2025年,深圳将建设超充站300座,“超充/加油”数量比在国内率先达到1:1。

所谓“超充”,即是超级充电设施。目前,“超充”充电功率已达600kW,已经实现了1秒1公里的充电速度。当下在“超充”领域,场站星罗棋布,技术标准开始推广,车企蓄势待发,更有观点认为,该领域会成为城市建设的全新“赛道”。

具体到山东,目前济南等地已有“超充场站”正在运营,青银高速济南东服务区等14对服务区“超充桩”建设完毕,明年采纳超充技术标准车辆将陆续就位。齐鲁工大(山东省科学院)二级研究员,山东省生态文明研究中心主任周勇认为,“超充”建设将在汽车消费、交通、环保等领域,为济南带来全面提升。

600kW!“超充”来了

济南长途汽车总站北,有一家名为小桔充电的汽车充电站。11月24日下午,经济导报记者造访了这里,发现整个场站共有20余个充电桩,54把充电枪。彼时,来这里充电的车辆络绎不绝,其中大部分是纯电出租车。在场站中央,经济导报记者

见到了传说中的超级液冷充电终端;而据初步了解,该终端可能是济南市区内的第一处“超充”设备。这处终端的桩体在外观上与周围其他充电桩区别不大,但充电线束明显较细,充电枪也较轻。取下充电枪,经济导报记者发现枪头接口与普通直流充电枪无异,也就是说,这处“超充”设备可以为配备“直流快充”接口的车辆充电。

据设备提供方、绿能慧充数字技术有限公司售前技术经理张成介绍,这处“超充”终端最大电流达到400A,双枪最高充电功率达到800kW,适合对充电电流需求大于200A的车辆使用,最快充电1秒便可续航1公里。“为了保证大电流下的输电功率,终端配备了液冷系统,所以被称为‘液冷超充’。”他对经济导报记者表示。

近来,“超充”成为热门概念,除了前面提到的“超充之城”,广州、海南、重庆等地也相继推出相关政策办法,鼓励“超充”基础设施建设。企业方面,比亚迪、保时捷、特斯拉、小鹏、理想、埃安、极氪等多家厂商也发布“超充”解决方案,该领域甚至还吸引了中石油、中石化等跨界者。

具体到山东,目前京台高速禹城服务区、青银高速济南东服务区、邹平西服务区、淄博服务区、潍坊西服务区、济潍中线昆

仑服务区、青州南服务区等14对服务区的全液冷超充桩建设任务业已完成,设备支持600kW功率充电的“超充枪”,同时也支持250kW功率充电的“快充枪”。

供电、用电两条腿走路

尽管理论上可以达到“1秒1公里”,但张成坦言,目前在济南还很少有车辆能享受到这样极致的充电速度。

此言非虚,经济导报记者查询了市场主流车辆品牌的最大充电功率。目前,比亚迪汉的最大充电功率为120kW;以“超级充电桩”闻名的特斯拉充电功率峰值可达250kW;2023最新款的广汽埃安yplus的最大充电功率是480kW;而今年华为推出了600kW超充桩,未来华为旗下的汽车,或可实现600kW的充电功率。

不过,“超充”体系“有桩无车”的尴尬有望在未来得到缓解。今年9月份公布的《电动汽车传导充电用连接装置》(下称“新国标”),就比2015年的“老国标”专门增加了《大功率直流充电接口(GB/T 20234.3-2023)》的章节。

“新国标”首先增加了主动冷却条件下的最大允许充电电压(从1000V提升至1500V)和最大允许电流(从250A提升至800A),也就是说,“新国标”

将“超充”的上限提升至1200kW;其次,“新国标”的大功率直流充电接口,相对于目前的“直流快充”接口,有了全新的充电插头和插座布局,且锁止强度和机械强度大幅提升。

“新国标”关于“大功率直流充电接口”的章节,将于2024年4月1日正式执行。据张成介绍,目前各大车企已经在紧锣密鼓落地“大功率直流充电接口”的技术细节;而随着各车企2024年改款车的相继推出,预计未来市场上适配“超充”标准的单品会越来越多。

此外,“超充”设施的建设也是箭在弦上。根据绿能慧充方面提供给经济导报记者的资料,目前针对充电场站,绿能慧充已经有了一套从初始建站到“超充”升级的一整套全周期建设方案。根据上述方案,充电场站的建设,完全可以从铺设每枪60kW的直流快充设备开始,后续经过功率升级、充电电压升级等措施,一步步过渡,最终增设“液冷超充”设备,升级成为“超充站”。

而在“顶层设计”层面,经济导报记者多方打听得知,目前在济南新旧动能转换起步区,“超充”设施建设已开始布局。

一点突破,全面提升

如上所述,“超充”能为车

<<上接1版

为抢抓无人机产业发展机遇,山东将推动产品迭代升级、应用领域拓展和产业生态优化,重点实施创新能力提升、优质企业梯次培育、应用场景拓展、产业集群发展、低空经济培育、合作空间强化、标准检测体系构建等七大数据。

将建立完善的优质中小企业梯度培育体系,结合山东无人机生产和应用市场特点,与全国市场份额和技术优势明显的龙头企业错位发展,深耕细分领域,引导支持企业采取差异化产品发展策略,打造一批在农林植保、消防救援、航空物流等细分领域的优势企业。

鼓励各级政府和具备条件企业在农林植保、自然资源管理、国土测绘、城乡规划、事故处理、应急救援、水利巡检、快递物流、建筑业巡检、入河排污口排查、饮用水源地监管等领域推广使用无人机产品。

支持有较好产业基础的市、县(区)规划建设无人机产业园区,以开放合作形式,建立技术应用交流平台,新产品新技术演示验证中心,支持打造民用无人驾驶航空试验基地(试验区)等。充分发挥济南、青岛、济宁、日照、滨州等地在产业配套、协同创新、示范应用、人才培养等方面的基础优势,支持联合创新,打造“研发+制造+服务+应用”的产业链,支持具备条件地区创建无人机特色产业集群。鼓励省内产业集聚区加强与无人机制造龙头企业、南京航空航天大学等高水平高校院所对接合作,积极争取落户一批高端整机制造或配套项目。

鼓励发展低空经济新技术、新业态、新模式,带动研发、制造、服务等产业链上下游发展,做好飞行保障工作。支持低空应用基础设施建设,对公共类无人机起降、停放、气象监测等服务设施,鼓励地方政府给予支持。支持开发空中游览、编队表演等服务项目,开创空域媒体新兴商业模式,加快打造低空场景应用示范区,征集推介宣传一批无人机低空经济应用场景优秀解决方案,丰富低空经济新业态。

加强无人机产业链上下游联动,提升产业链供应链质量水平,支持无人机企业制定团体标准、行业标准等,开展标准化项目建设,提升企业标准化水平。支持以山东航空学院为代表的无人机高校和职业教育专业建设,加快培育储备无人机专业人才。拓展无人机校企合作领域,建立校外实训基地为专业院校提供无人机实践等相关服务。对符合条件的无人机企业和项目,加强与政府引导基金等合作对接,做好各方面协调服务工作。积极引导金融机构加强对无人机企业的信贷支持,鼓励企业通过风险投资、股权投资、银行融资等多种方式开展融资。



欢迎订阅 2024年《经济导报》

经济政策的瞭望者 企业运营的好帮手 股海变幻的分析师 百姓理财的贴心人

《经济导报》创刊于1981年,是我国由计划经济转向市场经济的见证者、推动者。40多年来,《经济导报》始终秉持“理性、个性、公信力”的办报理念,逐步由一张综合报发展为突出财经特色的专业报。新媒体时代,经济日报社以新锐深度报道提高舆论引导力,从报纸到网站以及各种垂直类新媒体产品,逐步构造“一报一网多端”的有效传播格局,已形成“山东第一财经媒体”的传播矩阵,从平面走向立体,以有效传播为方向,用全媒矩阵打造更深度影响力。

- 《经济导报》国内统一刊号:CN37-0004,邮发代号:23-134
- 全年288元,全国各地邮局均可订阅
- 发行订报热线:0531-82927125
- 社址:济南市泺源大街2号大众传媒大厦

