

两区域中心城市高规格亮相推介

## 16个关键词“注解”济青经济嬗变

在第三届跨国公司领导人青岛峰会举办期间,多场地方政府主办的城市推介活动紧锣密鼓地举行,尤其是济南、青岛这两个山东的区域中心城市,均高规格亮相推介



与会者在峰会间歌拍照。 据新华社

◆导报记者 孙罗南 青岛报道

作为高能级的开放平台,跨国公司领导人青岛峰会不仅让中国了解跨国公司的动向,也让世界看到中国城市的发展。

在第三届跨国公司领导人青岛峰会举办期间,经济导报记者一线近距离观察到,多场地方政府主办的城市推介活动紧锣密鼓地举行,尤其是济南、青岛这两个山东的区域中心城市,均高规格亮相推介,也让我们看到了这些城市经济发展的关键词。

## 济南拥有“十大发展优势”

6月20日上午,第三届跨国公司领导人青岛峰会——济南城市推介暨与跨国公司先进制造业高层交流会在青岛举行。

“今天的济南,面积超过一平方公里、人口过千万,地区生产总值5年跨越5个千亿大关,2021年达到11432.2亿元,战略地位更加凸显、战略空间加快拓展、战略潜能充分释放,累积形成了‘十大发展优势’。”济南市主要负责人在现场说。

济南推介的第一个优势就是战略红利交汇叠加。黄河流域生态保护和高质量发展战略,在国家区域发展顶层布局中明确了济南作为黄河流域中心城市的定位;济南新旧动能转换起步区作为黄河重大国家战略明确的唯一新设立的实体性新区,享受“四区合一”政策红利;自贸试验区

济南片区加快建设,全国首个科创金融改革试验区落户济南,山东“强省会”战略推进实施,也为企业加快发展创造了更多条件。

交通网络四通八达是济南的第二个优势。济南是中国重要的交通枢纽城市,“公铁水空”综合立体交通网络正在形成。济南国际机场186条航线通达海内外100个城市,二期改扩建后将拥有3条可起降全部机型的4F级跑道,通航能力跃居省会城市前列;“米字型”高铁框架已经形成,每天300多趟高铁车次直达全国254个城市;欧亚班列途经近20个国家,小清河复航加快推进。

济南第三个优势是科技创新实力雄厚。济南是科创中国首批试点城市,在全国创新型城市中排名第14位。“山东产研院、超算中心、中科院济南科创城、山东大学”四大创新圈联动创新新格局正在形成。

数字赋能势头强劲是济南的又一大优势。济南数字经济发展水平已迈入国家一线城市行列,总规模超过5000亿元,核心产业增加值占GDP比重达16%,稳居全省首位。今年前4个月,数字经济核心产业实现营收1498.36亿元,同比增长12.97%;其中软件业务收入同比增长13.61%。

济南的第五个优势是人才保障基础坚实。济南全市人才总量达247.8万人,其中技能人才137万人、专业技术人员47万人;共有驻济高校52所,全日制在校大学

生近70万人,每年毕业大学生约18万人。

此外,济南的金融服务优势突出。济南全市金融机构总数超过800家,其中法人金融机构41家,财务公司总数12家,居副省级城市首位。2021年,全市金融业增加值增幅居副省级城市第2位,金融竞争力居省会城市第5位;新增上市及过会企业10家,实现各区县全覆盖。

济南的优势还包括:营商环境持续优化;消费市场潜力巨大;城市品质生态宜居;人文环境厚重淳朴。

## “六个亮点”展现青岛机遇

同样在6月20日,第三届跨国公司领导人青岛峰会——青岛城市推介会也拉开帷幕,主题是“双循环新发展格局下的青岛机遇”。

经济导报记者在现场注意到,青岛市委主要负责人从六个方面,介绍了新时代的青岛。

首先,青岛正加快打造现代产业先行城市。2021年,青岛全市生产总值突破1.4万亿元,总量居北方城市第3位。青岛拥有完备的工业体系,41个工业门类中青岛占有39个。当前,青岛大力开展实体经济振兴发展三年行动,着力打造24条重点产业链,做大做强智能家电、轨道交通装备等优势产业,突破发展集成电路、人工智能等新兴产业,推动现代金融、现代物流等服务业发展提质增效。

作为依海而生、向海而兴的

城市,青岛正加快打造引领型现代海洋城市。海洋是青岛突出的特色优势,海洋资源丰富,海岸线绵延760公里,拥有49个海湾,120个海岛;港口条件优良,青岛港常年“不冻不淤”,是国内外不多见的天然深水良港,货物、集装箱吞吐量分别居全球第4位、第6位;海洋产学研优势突出,是中国海洋大学所在地,集聚了全国30%的涉海院士、40%的涉海高端研发平台和50%的海洋领域国际领跑技术。目前,青岛海洋经济总量居全国沿海城市第3位,仅次于上海、天津。

青岛还正加快打造国际化创新型城市。面向未来,青岛坚持创新驱动发展战略,强化企业创新主体地位,实施科技企业培育“沃土计划”,支持产学研协同建设创新联合体,用好创投基金等力量促进科技成果转化。3年内,争取实现科技型中小企业、高新技术企业、上市高新技术企业“三个倍增”。

作为改革开放沿海城市,青岛正在加快打造国际门户枢纽城市。当前,青岛全力构建海陆空铁“四港联动”高效物流体系,充分发挥上合示范区、山东自由贸易试验区青岛片区等开放平台作用,抓住RCEP生效实施等新机遇。2021年,青岛全市进出口总额一年内跨越2个千亿级台阶,达到8498亿元,跃居全国第9位,5年内将力争突破1.3万亿元。

在推介中,青岛还正加快打造宜居宜业宜游高品质湾区城市;加快打造现代化治理样板城市。

制氢 储运氢 加氢 用氢

## 山东发力氢能全产业链

山东各地各有关企业抢抓机遇、积极布局、合理推动,全省氢能产业呈现蓬勃发展态势,政策支持、科技创新、基础设施建设、推广应用等重点领域实现一系列新突破

◆导报记者 孙罗南 青岛报道

山东氢能产业的发展路径正日渐清晰。6月21日举行的第三届跨国公司领导人青岛峰会——氢能价值链构建及合作论坛上,山东省能源局副局长王福栋介绍了山东省氢能产业发展规划的有关情况。

## 培育壮大“鲁氢经济带”

“在空间布局上,山东将着力构筑两大高地,布局两大集群,培育壮大‘鲁氢经济带’。”在论坛上,王福栋介绍说,围绕“中国氢谷”“东方氢岛”建设,将济南打造成为氢能产业创新研发、装备制造、商务会展、商业应用集聚地;将青岛发展成为氢能轨道交通及船舶研发制造、氢能港口机械及物流应用、氢能热电联供及固定式、分布式电源研发应用基地;形成以潍坊、淄博为龙头的燃料电池及关键材料产业集群和以聊城、济宁为龙头的燃料电池整车及氢能制储装备产业集群。

“借助两大高地引领示范作用,带动两大集群氢能产业快速发展,培育壮大青岛-潍坊-淄博-济南-聊城-济宁为重点区域的‘鲁氢经济带’。”王福栋说。

氢能是全球最具发展潜力的清洁能源之一,可广泛应用于交通运输、工业、电力、建筑等各个领域。氢能产业也是具有战略性和先导性的新兴产业,代表着未来技术变革和能源发展的重要方向。

近年来,山东高度重视氢能的发展。2020年6月17日,山东正式发布《氢能产业中长期发展规划》(下称《规划》),充分发挥在资源禀赋、技术创新、产业基础和推广应用等方面的特色优势,在汽车、能源、港口、轨道交通、船舶等领域,加快布局氢能示范应用,力争通过十年左右的努力,建成集创新、研发、装备制造、产品应用、商业运营于一体的国家氢能产业示范基地。

根据《规划》,山东将围绕建设国家氢能产业示范基地的发展目标,实现“三步走”。2020到2022年,为全面起步阶段。产业发展制度体系逐步建立,工业副产氢纯化、燃料电池发动机、关键材料和动力系统集成等核心技术率先取得突破,达到国内先进水平,加氢基础设施建设有序推进,燃料电池汽车在公交、物流等商用车领域率先示范推广。

2023到2025年,为加速发展阶段。产业链条健全完备,燃料电池核心技术接近国际先进水平,氢能“制储运加”等网络设施逐步完善,氢能在商用车、船舶、港口机械等领域规模化推广。

2026到2030年,为塑造优势阶段。产业规模质量效益全面提升,关键技术综合指标达到国际先进水平,形成一批具有自主知识产权的知名企业和品牌,建立氢能产业与新一代

信息技术和新业态深度融合的新型智慧生态体系。

## 锚定创建国家氢能产业示范基地总目标

山东氢能产业发展正全面起势。王福栋说,在规划的科学指引下,山东各地各有关企业抢抓机遇、积极布局、合理推动,全省氢能产业呈现蓬勃发展态势,政策支持、科技创新、基础设施建设、推广应用等重点领域实现一系列新突破。

政策体系不断完善。《规划》发布后,省级层面随之先后配套印发《山东省氢能产业标准体系建设指导意见》,发布了《山东省加氢站技术导则》,《加氢站运营管理规范》等九项地方标准规范。济南、青岛、潍坊等市陆续出台本地区氢能产业发展规划,围绕打造“中国氢谷”“东方氢岛”,优化产业布局,错位特色发展。淄博、济宁、泰安等市制定支持氢能产业发展指导意见。

科技创新取得突破。2021年全省唯一的国家燃料电池技术创新中心落户山东,山东潍柴集团牵头承建;烟台氢液化领域新型高效螺杆压缩机,列入国家能源领域首台(套)重大技术装备项目;科技部将山东作为试点省份,启动“氢进万家”科技示范工程,山东成为全国首个也是目前唯一一个氢能大规模推广应用示范省。

基础设施建设走在全国前列。截止到目前,山东省累计建成加氢站25座,位列全国第二,日供氢能力2万潜客。莱芜泰钢加氢母站是全省首座、全国第二座加氢母站,提供了样板典范,全国首座高速加氢站在济青高速淄博南服务区正式启用,随着加氢站有序建设和发展,加氢基础设施网络初具雏形,为山东氢能产业发展提供坚强支撑。

氢能推广应用成效显著。山东充分发挥应用市场对产业发展的驱动作用,以交通领域为突破口,在城市公交、城际物流、重载货运、城市环卫和港口园区等场景实现了一系列的应用示范。随着首条城际氢干线,青岛到临沂氢干线正式启动运行,山东燃料电池汽车应用正式进入了跨城市规模化商用阶段。

截止到目前,山东全省累计推广应用燃料电池汽车1000余辆,开通燃料电池公交专线30余条,示范运营总里程超过1500万公里。通过多年的发展和探索,山东氢能产业发展在多个方面走在全国前列,取得了一定的比较优势,建立了从关键材料、燃料电池电堆、发动机到整车全链条研发和生产体系,探索出一套积极有效的保障和示范运营方案。

“十四五”期间,我们将锚定创建国家氢能产业示范基地这一总体目标,发挥现有产业优势,健全完善制氢、储运氢、加氢、用氢全产业链体系,努力将山东打造成为国内领先、国际知名氢能产业发展新高地。”王福栋说。

## 信心 机遇 共赢

## 第三届跨国公司领导人青岛峰会再现中国市场吸引力

6月21日,为期两天的第三届跨国公司领导人青岛峰会圆满落幕。作为上半年全国首场举办的以跨国公司为主体的国家级活动,本届峰会得到了广泛关注,取得了丰硕成果。

## 开放平台加速提升

本届峰会采取线上线下相结合的方式举办,取得了显著成效。据初步统计,线下参会跨国公司476家,比上届增加58家。其中,世界500强企业186家,比上届增加30家;行业领军企业290家,比上届增加28家。日本住友、德国贺利氏等113家企业连续参加第三届峰会。参会企业来自31个国家和地区,全球29个机构或知名商协会代表参会。

“在当前全球背景下,峰会的成功举办彰显了中国坚定不移扩大高水平开放的决心,提振了跨国公司在华投资发展的信心。

同时,峰会继续聚焦跨国公司与中国的互利合作,精心打造成为服务全国大局的高能级开放平台。”商务部国际贸易经济合作研究院副院长俞子荣如是评价。

据了解,本届峰会首次设立主宾省活动,深入贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展国家战略,邀请河南省作为主宾省,举办专场推介活动,促进鲁豫协同开放,增强峰会服务全国的功能。在本届峰会上,河南签约23个项目,投资总额113.27亿元。

本届峰会以“跨国公司与山东”为主题,围绕“后疫情时代”全球产业链供应链重构、RCEP落地生效与推动制度型开放等六大议题,精心组织了14大类、44场活动,活动形式多样,内容丰富精彩。此外,本届峰会还发布了《跨国公司在山东:全球供应链重塑中的再选择》研究报告。

山东省商务厅厅长张德平表

示,在前两届峰会成功举办的基础上,本届峰会内容更加丰富,亮点更足,具体体现在三方面:一是服务国家开放大平台,峰会更加国际化。二是紧跟国际经贸形势,峰会更具专业性。三是持续培育深度耕耘,峰会更富品牌力。

## 经贸合作成果丰硕

数据显示,本届峰会举办了重点项目集中签约活动,共签订外资项目99个,总投资156亿美元,比上届增长31.4%,合同外资53.1亿美元。投资项目涉及新一代信息技术、新能源新材料、高端装备、高端化工等产业领域。

“这些投资项目投资体量大,技术含量高,带动能力强,发展前景好,将推动山东与跨国公司合作迈上新台阶。”曾赞荣说。

与此同时,本届峰会配套举

办了跨国公司与中国主题展,展示跨国公司、龙头企业最新产品技术和合作需求,为跨国公司融入和服务新发展格局搭建新平台。据了解,本次主题展共有196家参展企业,核心参展企业中的70%为世界500强企业。主题展从10000平方米面积中精选了600余件最新高科技产品进行展示,包括北京冬奥会专用的具有全部自主知识产权的雪蜡车、芬兰塔沃集团全球首发的“双层胶囊舱”观光潜艇等。

山东省贸促会会长孟向东表示,本次展会主要有三个特点,可概括为“三个精”:一是在展会和活动衔接上做到精准。二是在参展内容上做到精准。三是在创新设计理念上做到精准。

此外,山东预制菜走进峰会专场活动也在同期举办,31家山东预制菜企业亮相峰会现场,打造了“舌尖上的峰会”。

(据《国际商报》)