

经济导报

国内统一刊号: CN37-0004
邮发代号: 23-134
1981年1月1日创刊
山东第一财经媒体
6 939329 000016
每周一、三、五出版
理性·个性·公信力
大众报业集团主办

2021年11月19日 星期五
NO.3488
本期8版

大事 Da shi

●国务院办公厅印发《关于健全重特大疾病医疗保险和救助制度的意见》

近日,国务院办公厅印发《关于健全重特大疾病医疗保险和救助制度的意见》,聚焦减轻重大疾病患者医疗费用负担,着眼于统一规范制度,健全相应保障机制,对增强医疗保障制度托底性功能作出安排部署。

●今年吸收外资有望实现两位数增长

商务部新闻发言人束珏婷11月18日在商务部例行新闻发布会上表示,今年以来,我国吸收外资实现较快增长,成效好于预期。如无特殊情况,预计全年吸收外资将实现两位数增长,能够实现全年稳外资目标。

●47家单位入选第一批国家级文明旅游示范单位

记者从文化和旅游部获悉,经自愿申报、省级文化和旅游行政部门审查推荐、全国旅游标准化技术委员会最终评定后,认定北京市颐和园等47家单位达到国家级文明旅游示范单位标准。

●香港特区资审会裁定153人立法会候选人资格有效,1人无效

香港特区政府政务司司长、香港特区候选人资格审查委员会(资审会)主席李家超11月19日会见传媒表示,资审会裁定153人立法会选举候选人资格有效,1人无效。李家超表示,参选医疗卫生界的刘子进被裁定资格无效,原因是他受雇于政府部门,担任兼职工作。



●日本核心CPI连续两个月同比上升

日本总务省11月19日公布的数据显示,10月日本去除生鲜食品价格因素的核心消费价格指数(CPI)经季节调整后为99.9,与去年同期相比上升0.1%,连续两个月同比上升。(均据新华社)

财经新闻 移动阅读
首选经济导报客户端
或关注山东财经网
www.sdenews.com
责任编辑:张大鹏 视觉总监:小森

2 热点

9家上市鲁企 晋升“单项冠军”

3 观察

青岛小鸟看看估值90亿 字节跳动谋求100%控股

4 国土

沂蒙山修复工程 总投资53亿元

严控总量持续实施最严格水资源管理制度

山东加快建立水资源刚性约束指标体系

导报讯(记者 韩祖亦)为深入推动黄河流域生态保护和高质量发展,提升山东供水保障和水旱灾害防御能力,在11月19日下午召开的山东省政府新闻办新闻发布会上,山东省水利厅党组书记、厅长刘中会对经济导报记者透露,下一步山东将全力推动现代水网建设,加快论证实施南水北调东线二期胶东输水干线、南四湖水资源北调等一批重大引调水、蓄水工程,加强区域水网互联互通,不断提高全省水资源优化

配置和水旱灾害防御能力。在刘中会看来,水是生存之本、文明之源,而山东省水资源严重短缺,而且时空分布极不均衡,工程性缺水与资源性缺水并存。围绕保障供水安全,“一是全力构建骨干水网体系。依托南水北调、胶东调水等省级骨干水网工程,延伸、优化供水网络,相继建成黄水东调工程、峡山水库胶东调蓄省级战略水源地工程、引黄济青改扩建工程等一批重大引调水工程,初步建成集供

水、防洪、灌溉、生态等多功能于一体的大型调水工程体系;二是加快补齐供水工程短板。着眼于提高区域水资源调控能力和应急抗旱能力,加快规划建设一批调蓄水源工程;三是积极有效利用雨洪资源。今年以来,抢抓秋汛期间黄河干流来水较多时机,充分利用沿线水库、河道、灌区、坑塘等工程体系蓄滞雨洪资源,累计调洪6.17亿立方米,分洪8.48亿立方米,对沿线河流实施生态补水、涵养地下水源;四是切实

保障农村供水安全。2020年,圆满完成农村饮水安全两年攻坚战行动,共完成投资268亿元,新建和改建规模化水厂291处、水源工程1945处,铺设主管网2.4万公里、村级管网20.6万公里。”刘中会对经济导报记者表示。针对下一步山东将如何加强水资源管理工作,山东省水利厅党组成员、副厅长郭艳表示,山东将在巩固提升工作成效的基础上,重点在四个方面持续加力。“严控总量,强化刚性约束。持续实施最严格水资源管理制度,加快建立水资源刚

性约束指标体系;盘活存量,优化水源配置。进一步完善供水保障体系,推进一批重点水源和重大引调水工程建设,加强区域水网互联互通,优化水源配置格局,实现外调水、地表水、地下水、非常规水联合调度;提高效率,深挖节水潜力;分类施策,促进规范长效。建立分类分区差别化管理制度,对水资源临界超载地区及时预警,对水资源超载地区暂停审批新增取水许可,促进取水监管规范化、常态化。”

山东首批发电企业全部上线碳交易

截至11月18日,全国碳市场碳排放配额(CEA)累计成交量2877.698万吨,累计成交额12.5431亿元。

2021年,伴随着全国碳排放权交易市场上线交易启动,山东首批发电行业330家企业全部上线,上线企业数量位居全国第一。

目前,山东中和碳排放服务中心已完成对纳入首批碳交易的330家发电企业进行碳交易注册登记、交易账户开户等业务辅导。

制图/小森 资料整理/大明

剩余碳配额能“掘金” 生物质发电可“抵碳”

330家鲁企“弄潮”碳交易

◆导报记者 戚晨 济南报道

11月18日,全国碳市场碳排放配额(CEA)挂牌协议交易成交量4.8608万吨,成交额209.8万元,开盘价43.12元/吨,最高价43.50元/吨,最低价42.95元/吨,收盘价43.16元/吨,收盘价较前一日上涨0.09%。截至18日,全国碳市场碳排放配额(CEA)累计成交量2877.698万吨,累计成交额12.5431亿元。随着全国碳市场第一个履约周期截止日期的临近,重点排放单位交易意愿上涨,交易活跃度逐步上升。在不断升温的碳市场上,山东企业表现如何?

剩余碳配额可交易

“企业每年无偿排放的二氧化碳量有配额限制,1单位的配额代表1吨二氧化碳排放量(CO₂e),如果实际排放量超过规定的额度,就需要在市场上购买来补齐缺

口,而排放低于配额的企业可以将剩余的配额进行交易。”11月17日,中铝山东有限公司环保管理员在接受经济导报记者采访时介绍,进入12月份履约期,山东的大部分电厂都已经核算出了实际碳排放的数值。目前,中铝山东自备电厂核算的数据显示,能富余几十万吨的配额,这意味着企业不仅能够顺利度过履约期,还可以通过“售碳”进行二次“掘金”。

2021年,伴随着全国碳排放权交易市场上线交易启动,山东首批发电行业330家企业全部上线,上线企业数量位居全国第一。连日来,经济导报记者走访了多家此次纳入碳交易的电厂及相关单位发现,目前大部分发电企业已经核算出了相关配额,在钢铁、焦化等行业的自备电厂包括发电厂会出现配额不足现象,有色金属及机组效率相对高的电厂尚有富余配额。

“每个企业的配额都不一样,是按照电力行业的发电量、蒸汽量乘以规定的系数来计算。有的是纯火电厂,还有的同时有热电,相当于将生产发电中的热量进行了二次利用,发电量、利用率都会提高。目前,中铝山东自备电厂主要是使用背压机组发电,机组发电效率较高,能够真正减少损耗,提高发电利用率,真正实现精细化发展。”

对于富余的碳配额如何交易,目前山东不少企业也在观望或者储备。“碳配额是资产,即便有富余,也有很多企业惜售。”一位业内人士对经济导报记者表示,全国碳市场首个履约期,考虑到国家将逐年收紧碳配额发放量,未来碳价走势尚不明朗,电厂将持有剩余配额以备后需,包括将利用富余碳对集团碳排放进行中和。中铝山东相关负责人表示,目前公司也在积极探索新能源发电、CCER(核证

自愿减排量)等项目,在未来整个碳交易过程中,企业发展还是要算经济账,看长远发展。

生物质发电“抵碳”

“琦泉集团旗下兰陵项目装机容量2×40MW,是集团内装机容量最大的项目,申报第一周期是2017年1月到2023年12月,七年不超过2049866吨,年均减排量292838吨。在政策放开且履约条件不变以及兰陵电厂满发满供的前提下,按照碳交易开始的撮合成交价计算,每年预计收益为1172万元左右。”作为绿色能源的倡导者和践行者,11月18日,山东琦泉能源集团办公室主任赵瑞卿在接受经济导报记者采访时介绍,2014年起,集团就一直在参与CCER项目,也是山东最早利用生物质发电进行CCER的企业。

>>>下转2版

最新消息 Zui xin xiao xi

济南新增一家上市企业 鸥玛软件登陆深交所创业板

导报讯(记者 初磊)11月19日,山东山大鸥玛软件股份有限公司在深圳证券交易所创业板鸣钟开市,简称鸥玛软件(301185.SZ),成为济南市今年第7家上市企业和今年第4家创业板上市企业。公司开盘价报34元/股,涨幅高达186.20%。鸥玛软件上市后,济南上市公司增加到52家,上市股票54只,目前,还有2家企业已过会,4家在沪、深、港交易所问询,1家在证监会待审,18家企业在山东证监局辅导,103家企业入选省级上市后后备企业,形成多层次上市梯队;历下、历城、高新三区入选省级上市公司孵化聚集区,成为济南市上市公司保持高位增长的保障。Wind数据显示,2018年至2020年期间,鸥玛软件研发支出分别达到2035.57万元、2337.35万元、1969.14万元,占当期营业收入的比例分别为12.07%、13.34%和12.77%。

20日零时92号汽油 每升降0.07元

导报讯(记者 刘勇)11月19日国内成品油调价窗口如期打开。经济导报记者获悉,11月19日24时汽柴油限价将下调,汽油每吨下调95元、柴油每吨下调90元,折合92号汽油每升降0.07元,95号汽油每升降0.08元,0号柴油每升降0.08元。本次调价过后,2021年我国零售价已经“14涨4跌4搁浅”。涨跌抵消后,汽油累计上调1905元/吨;柴油累计上调1835元/吨。此次油价下调之后,车主的用油成本将有一定减少。其中汽油方面,照一辆油箱容积为50升的私家车计算,加满一箱油较上一周期减少3.5元。柴油方面,一辆月跑10000公里、每百公里耗油40升的柴油车,下一轮计价周期内将减少160元左右的成本支出。

鲁股日报

两市放量上冲 海泰科大涨20%

导报讯(记者 时超)11月19日,沪深两市在地产、金融等板块带动下放量上攻,截至收盘,上证指数收涨1.13%报3560.37点,深证成指涨1.19%报14752.49点,创业板指涨1.04%报3418.96点。两市成交额1132亿元,连续21个交易日突破万亿元;北向资金实际净流入82.93亿元。山东板块,个股涨多跌少,海泰科大涨20%,公司是汽车注塑模具行业内的知名供应商,主要从事注塑模具及塑料零部件的研产销,从财务状况来看,海泰科2021年前三季度实现主营收入4.47亿元,同比上升38.65%。对于A股未来表现,海通证券认为,当前A股类似1980年后美股,产业升级抬升ROE,配置迁移推高估值中枢,长牛慢牛可期。