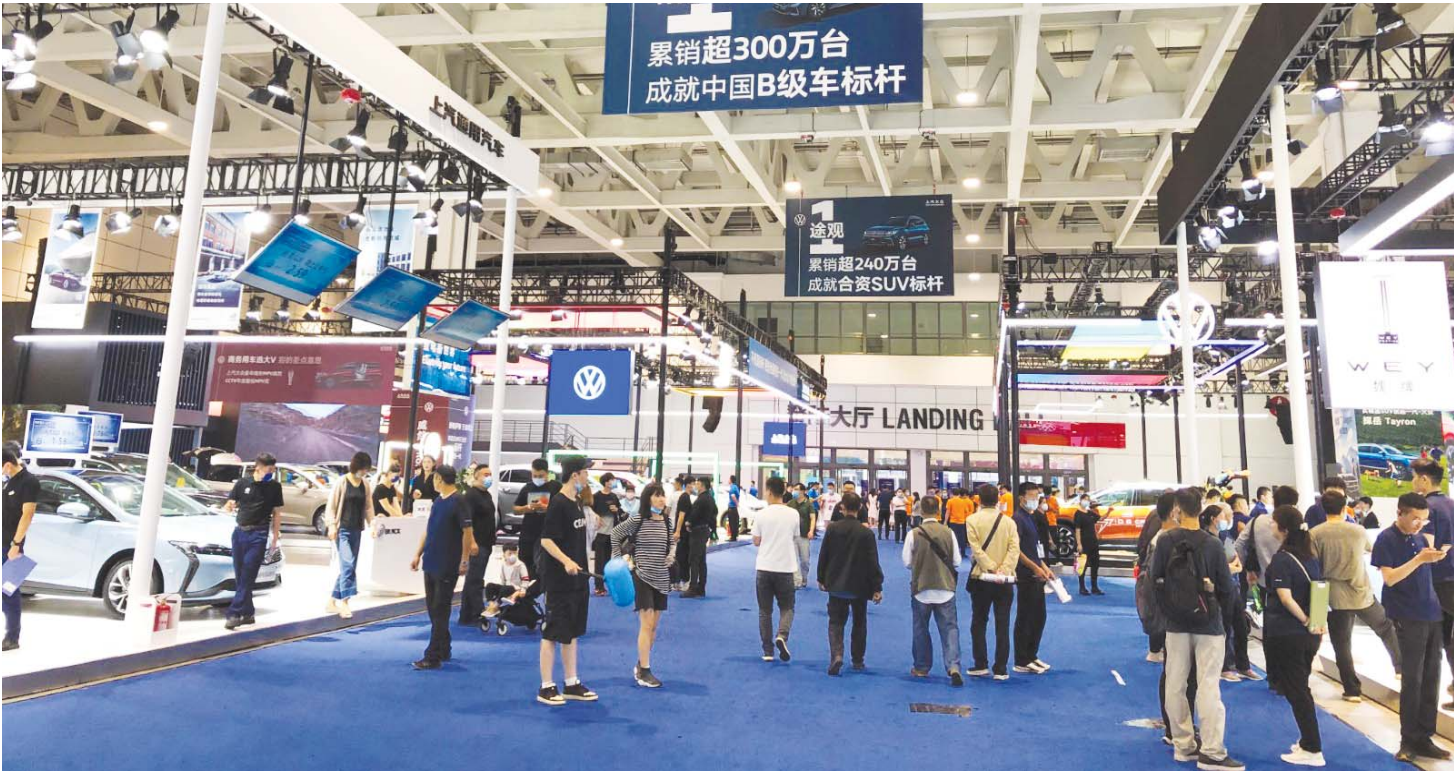




齐鲁车展已成为山东车主了解车市动态、把握新车风向的一个舞台。 戚晨 摄

车企竞逐“国潮风” 换车需求大大提升

齐鲁车展车型销售“两头旺”

◆导报记者 戚晨 济南报道

9月6日，为期五天的2021(秋季)齐鲁国际车展暨第四十四届齐鲁国际汽车展览交易会圆满落幕。历年的齐鲁车展，已经成为山东车主了解车市动态、把握新车风向的一个舞台，更衍生为一种汽车文化标签、汽车行业的盛会。据了解，齐鲁车展自1999年创办，至今已经得到了山东汽车消费市场的高度认可。

秋季齐鲁车展锁定“金九银十”这样购车的高峰期，各家厂商摩拳擦掌，前来购车的消费者可以尽情领略各大汽车品牌的新技术、新趋势、新产品。在今年的车展中，经济导报记者与诸多现场车主们一样，感受到了浓浓的国潮风。在传统品牌汽车之外，国产汽车品牌展现出极大的设计和产品开发潜力，迎合年轻一族和二胎、三胎家庭。除了购置新车，换车需求也不容小觑。

“国潮风”吹向年轻一族

经济导报记者在长城汽车旗下品牌魏牌汽车现场，见到了一辆精致的“种草绿”色坦克300越野车。开展以来，这辆颜色和性能非常适合城市年轻一族的车型受到了消费者的喜爱。

国产汽车品牌展现出极大的设计和产品开发潜力，迎合年轻一族和二胎、三胎家庭。除了购置新车，换车需求也不容小觑

济南金福骋魏牌总经理杜廷帅介绍，现在年轻车主非常喜欢个性化、定制款和二次改装。借助本届车展，魏牌带来了多款经过改装的坦克300越野车。其外观、性能以及深度改装能力，引发车友探讨，让消费者能够更加了解坦克300，目前销售非常火爆。

“得益于产品竞争力的不断增强，汽车自主品牌成为引领汽车增长的最强推动力。”杜廷帅表示，魏牌坦克300系列车型兼备豪华、越野、智能的产品特征，以“百变潮玩”将“功能再造”和“风格定义”的权利交给用户，打造“千车千面”的汽车潮品，带给用户无限可能。

在荣威展台，经济导报记者也感受到了浓浓的国潮风。现场营销经理告诉经济导报记者，他们希望利用车展展示荣威品牌新国潮风的新形象。此次展出的全新荣威RX5 PLUS，在外观细节上的雕琢，以及新元素的加入，都在逐渐充实着车身的美观程度。而目前在这

款车型身上，将国潮元素融合的恰到好处，吸引了很多首次购车的年轻消费者。

随着新能源汽车热度越来越高，本届车展中除蔚来、小鹏、理想、上汽大众纯电、上汽R、比亚迪新能源、一汽-大众纯电SUV、赛力斯等诸多新能源汽车品牌齐聚之外，极氪、极狐、天际更是首次在山东亮相，合力打造山东最全新能源展厅，为消费者带来更多的选择。

换车需求旺盛

“我们自从生了二宝后，加上家中4位老人，急需购置一辆7座商务车或家庭保姆车。”连日来，与妻子在多个品牌和展台间来回考察的济南白领白铭，在展会最后一天定下了福特的一台7座途睿欧。他告诉经济导报记者，20万左右的同款车型7座商务车目前非常受二胎、三胎家庭欢迎。

随着三胎政策的人法，车企在7座中型及中大型SUV发

力。经济导报记者在观展中看到，多个汽车品牌展示中，除了传统的运动型、越野车型型外，7座或者空间更为宽敞的SUV等车型也成了主打款。

“当年二胎政策刚刚开放后不久，我国的MPV和7座SUV市场就迎来了一波井喷式发展。如今三胎政策入法，车企们必然会开启抢先布局产品线的策略。”在一汽大众展位，销售人员告诉经济导报记者，目前展位的多款SUV及MPV销售情况火爆，除了商务之外，多数为家庭购车。

“对于三胎家庭而言，普通的5座车和7座车都已经无法满足全家出行的新需求，按照双方家庭总人数计算，9座车将会成为这些家庭的刚性需求。”白铭表示，目前市场上在售的9座车十分稀少。他建议，下一步车企们可以提前在这一市场领域内开始布局新品，以便抢占先机。

汽车行业人士孙伟认为，目前消费者换车的消费能力处在“对价格较为敏感”和“对品质较为挑剔”两个极端，入门级车型和高端车型出现“两头旺”的局面。在此次展会中，不少展商都按照山东当地消费需求和能力，展示了适合不同消费族群的车型，满足了山东家庭购车、换车的需求。

新能源“西电东输”外送通道建设加快

导报讯 今年以来，能源行业不断加快推进水电、风电、光伏等清洁能源项目的建设。近日从业内获悉，为将新能源电力从遥远的西部能源基地送往用能需求更大的东部，电力外送通道建设正在提速。

推进多时的白鹤滩-浙江特高压直流输电工程，于近期获得国家发展改革委核准并开工建设，成为今年以来首条获得核准的特高压线路。

全长2140.2公里的白鹤滩-浙江特高压直流工程，一头连接着世界第二大水电站白鹤滩右岸电站，另一头连接着浙江负荷中心，途经四川、重庆、湖北、安徽和浙江等五省市。该工程计划投资额约293亿元。最新消息显示，该工程安徽段已于近日在六安市霍山县下符桥镇开工建设。

相关设备企业负责人表示，另一条以白鹤滩水电站为起点的白鹤滩-江苏特高压直流工程也正在抓紧建设中，已在

相关特高压线路投运后,有望使东部地区减少发电用煤和大幅减排,对改善能源结构、助推“双碳”目标实现具有重要意义

关键装备环节实现了突破。该工程的终点——虞城换流站已于8月底进入主体结构施工阶段。

与此同时，作为江西省“十四五”开工首条交特高压工程，南昌-长沙特高压交流工程近期主核心电气设备安装进程已过半。根据计划，该工程将于2021年底建成投运。陕北-湖北特高压直流输电工程(山西段)则在8月中旬全线贯通。

厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强认为，中国可再生能源资源分布不均衡，资源禀赋与电力消费呈现逆向分布。西北区域弃风弃光的两个主要原因就是电网调峰能力不足和远距离传输容量有限。针

对远距离输电问题，应有规划地进行特高压电网建设，打破省间电力输送的壁垒，达成跨省份跨地区的电力输送。相关特高压线路投运后，有望使东部地区减少发电用煤和大幅减排，对改善能源结构、助推“双碳”目标实现具有重要意义。

2018年9月，国家能源局印发《关于加快推进一批输电重点工程规划建设工作的通知》，明确规划了12条特高压线路，白鹤滩-浙江特高压直流工程是其中第10条获得核准的线路。目前，还剩驻马店-武汉特高压交流工程、南昌-武汉特高压交流工程等两条线路未予批准。整体核准速度低于相关通知的预期。

作为特高压外送通道最重

后疫情时代医院加快“补短板”

山东38家新医院有望投运

山东加快“补短板”，提振医疗机构综合服务能力。据不完全统计，今年纳入山东省重点项目库的医院项目达38个，其中已开工37个

◆导报记者 初磊 济南报道

新冠肺炎疫情给各地公共卫生体系带来新考验，山东省亦加快“补短板”，提振医疗机构综合服务能力。据经济导报记者不完全统计，今年纳入山东省重点项目库的医院项目达38个，其中已开工37个。

“医养健康是山东十大产业之一，上述38个项目中，有15个属于省级补短板项目，本土医院主动求变，赢得‘十四五’关键期的发展主动权。”对此，一名行业观察人士认为。

补短板 健全完善医疗救治体系

近日，济南市中心医院(山东第一医科大学附属中心医院)党委书记、院长苏国海一行专门调研该院东院区建设进展情况，对国际医疗中心、急诊急救中心、1号病房楼建设进度进行巡查。

济南市中心医院(东院区)项目，是山东2021省级补短板项目之一。官网信息显示，医院按照高起点、高标准、国际化和智慧化要求进行整体规划和建设，打造国际一流临床学科，包括急诊急救、器官移植、肿瘤防治、心脑血管等特色重点专业和山东大学、山东第一医科大学教学科研基地。

设在济南的医院补短板项目还有两个，分别为商河县卫生健康局(商河县千医建设投资有限公司)商河县人民医院新院区建设项目、济南市第三人民医院医疗康养综合楼。

商河县人民医院新院区建设项目，总投资94984万元，已累计完成投资37530万元。项目占地约173.33亩，总建筑面积146716平方米。规划床位1000张，共建设4栋建筑，4层的门诊医技综合楼、17层的病房综合楼、4层的后勤办公综合楼、2层的传染楼以及地下室。主要包括急诊部、门诊部、住院部、医技科室等基本医疗用房以及科研用房、教学用房、预防保健用房、单列用房及传染楼等。项目目前正在进行门诊医技楼、病房综合楼基础施工和办公综合楼主体施工，建设工程量已完成37%。

济南市第三人民医院医疗康养综合楼项目总投资56300万元，已累计完成投资23620万元，总建筑面积56201平方米，主要建设内容包括急诊、门诊、CT等。共设病床床位420张，其中康养床位120张。

根据《山东省“十四五”卫生与健康规划》，山东卫生健康事业发展不平衡、不充分问题依然存在，区域差别、城乡差别、医防差别、学科差别、中西医差别等矛盾较为突出，高端优质医疗资源相对不足，高层次人才数量偏少，高水平科技创新平台、创新成果较少，卫生健康高质量发展的支撑能力不足。这一背景下，“十四五”期间，各地加快健全完善公共卫生标准设施和医疗救治体系。其中，“将全面建成省公共卫生临床中心和青岛、菏泽分中心并投入使用，各市具备一所达到三级传染病医院标准的医疗机构。”

前述38家正在“赶进度”的新医院中，包括山东省公共卫生临床中心、菏泽分中心(菏泽市传染病医院)。项目总投资10亿元，已累计完成投资66278万元。拟建设在菏泽市文化路以西、新大学路以北、万福办事处以南。项目建设用地158亩，设置床位500张；建设一座门诊医技楼、消化道及小儿手足口病楼、呼吸病房区、应急培训等。

围绕全面提升综合优质服务能力，《山东省“十四五”卫生与健康规划》提出，以满足重大疾病临床需求为导向，以死亡率高、外转率高的疾病为重点，加强临床专科建设，加快补齐专科短板，全面提升诊疗能力，重点发展重症、肿瘤、心脑血管、呼吸、消化、感染、儿科、麻醉、影像、病理、检验等临床专科。

对基层患者来说，家门口有高水平的医院，大病治疗更有保障。滕州市民朱大姐回忆，“去年5月，甲状腺腺瘤亟待手术，从滕州到了济南找到三甲医院的大夫做了微创手术，当时疫情期

间，大医院的专家到基层开展手术不便，家门口的医院设备也不全。”朱大姐盼望，有更多大专家可以下沉到基层医院。

据悉，在38家新布局的医院中，有多家侧重于发展特色专科建设。例如，山东财汇控股集团有限公司枣庄市人民医院，将专门打造以肿瘤、心血管、消化内镜、神经内、骨科等专业为代表的鲁南地区一流特色专科，形成以特色专科为龙头，其他专业协同发展的大专科小综合知名院区，核定床位1000张。

此外，青岛大学附属医院国际医疗中心项目，将建设国际医疗中心1座，包括门诊、住院、医技、保障等医疗用房；项目建成后将有效改善外籍等高层次人才就医环境，提高国际特需医疗服务水平，有助于补齐山东高端医疗服务供给短板。

扩张，钱从哪来？

综观38家新医院项目，投资数额在1.5亿元到38.95亿元之间。钱从哪来？

今年4月，农发行邹平市支行获批农业农村基础设施固定资产贷款9.8亿元，并实现首笔投放4亿元，用于支持邹平市人民医院医养中心项目(一期)建设，该项目正是38家新医院项目之一。由此可见，除了财政补助，医院也会寻求借贷等融资渠道。

8月28日，国家卫生健康委网站发布《关于深化公立医院薪酬制度改革指导意见》，鼓励医院拓宽深化薪酬制度改革经费渠道，提高诊疗、中医、护理、手术等医疗服务在医疗收入中的比例。对此，前述受访行业人士分析认为，“公立医院考评还是以公益性为导向，借贷运营应把握好‘度’。”他认为，在公立医院经费来源上，政府投入政策会持续落实。一方面，各级政府对公立医院承担的公共卫生任务给予专项补助；另一方面，规范开展药品集中采购和使用而减少医保基金支出的医院，当年度医保总额预算额度不做调减。《山东省“十四五”卫生与健康规划》提出，建立完善多元卫生健康投入机制，鼓励和引导社会资本加大对卫生健康事业投入。

据悉，为优化多元办医格局，山东落实社会办医扶持政策，鼓励社会力量举办非营利性、资源稀缺的专科医院机构，引导社会力量举办康复、护理、安宁疗护、妇儿等专科医院机构。鼓励社会办医与公立医疗机构规范开展医疗协作。鼓励保险业投资，设立医疗机构，推动非公立医疗机构向高水平、规模化方向发展，鼓励发展专业性医院管理集团。

在前述38家新医院项目中，有两个项目所需资金就采用项目单位自筹方式。

其中，威海康润医院有限公司中国医科大学航空总医院-南海分院项目，选址威海南海新区海逸路南。作为山东2021双招双引项目，总投资额8亿元，所需资金全部由项目单位自筹解决，建成后日门诊量可达1800人次，住院床位600床，达到三级医院的有关要求。截至目前，已累计完成投资53448万元，占比66.8%。

位于威海市环翠医疗健康产业园西南角的威海市里口山医院项目，规划用地3.57公顷，项目按三级专科医院标准建设，由威海市环翠城市发展投资有限公司负责实施，总投资约154085万元，资金来源为企业自筹，建设周期为两年，二期病房楼主体施工基本完成。

除以上两个项目，民资办高端医院的“身影”逐渐增多。英诚(烟台)健康医疗发展有限公司玲珑英诚国际医院就是其中之一。7月11日，该医院在山东自贸试验区烟台片区举行了开工仪式。

烟台开发区官方信息显示，项目将按照三级综合医院水准打造，主要由国际医院、康复医院和高端医养中心三个板块组成，将重点发展五大专科诊疗中心：脑血管病专科诊疗中心、肿瘤多学科诊疗中心、皮肤病专科诊疗中心、综合性乳腺病专科诊疗中心，高端国际医疗诊疗中心，这是烟台市首个国际门诊，一期工程国际医院预计2023年建成。