动向点击

Dong xiang dian ji

导报讯(记者 初磊)经济导

报记者从山东省发展改革委网

站获悉,根据《"十强"产业"雁阵

形"集群培育支持办法》《鲁发改

重大办[2019]458号)和《关于报送

山东省"十强"产业"雁阵形"集

群库2020年度入库产业集群发

展情况的通知》,近期,省发展改

革委会同有关部门组织开展了

山东省"十强"产业集群领军企

家评审、综合审查,并与有关部

门沟通协商,拟对2020年度确定

的省"十强"产业"雁阵形"集群

给予专项激励支持并予以公示。

加快创新产品推广应用

导报讯(记者 刘勇)近年

山东落实资金9.71亿

经各市申报、专班推荐、专

业的评审工作。

"十强"产业"雁阵形"

集群将被专项激励



## 牛伟国: 让农村有颜值有"钱景"

山东省潍坊市发改委驻 峡山开发区大圈村第一书记 牛伟国,把最美好的时光奉 献给了农村脱贫事业,被村 民亲切地称作"老黄牛"。

从2013年起,他连续8年 奋战在脱贫攻坚一线,两 次主动请缨担任驻村第一 书记,先后帮扶4个村,累 计募集款物1820万元,带 动吸引社会资金投入6000 万元,用于贫困村基础设施 改造、扶贫产业发展、民生事 业等方面。

3月31日,牛伟国被授予 脱贫攻坚一线"齐鲁时代楷 模"称号。

#### 主动投身脱贫攻坚

2013年,长期在政研系 统工作的牛伟国,主动提出 驻村扶贫,来到安丘市吾山 镇石河村担任第一书记,投 身到脱贫攻坚事业中。

石河村距离牛伟国的家 有100多公里,是一座省级贫 困小山村。初来乍到,一间不 大的临时居所替代了牛伟国 往日热闹的"朋友圈",这对 于在农村长大的他来说,可 谓说不出的熟悉。

很快,牛伟国就找到了 工作的切入点。石河村贫困 户刘政志当时家里是残垣断 壁、妻子另嫁、俩娃辍学,仅 孩子的辍学问题,前期就有 志愿者和义工组织多次尝试 解决,但都无功而返。

牛伟国从危房改造人 手,用两个月时间跑部门筹 集资金,帮助刘政志家完成 危房改造,并自掏腰包为 这一家人购置生活必需 品。房子建好后,牛伟国又 帮助刘政志家盖起两排鸡 舍,鼓励其发展养殖业,并帮 其找销路,为这个家解决"生

为了解决刘政志孩子辍 学问题,牛伟国几经曲折找 到刘政志已经改嫁外地多年 的前妻,多次往返沟通,才在 当地村干部的协调下见上了 面,又费尽口舌做通她的思 想工作。最终,刘政志辍学半 年的小女儿复学,大女儿也 在城区找到了工作。

这些年来,牛伟国帮扶 了个诸多像刘政志这样的贫 困户,暖了无数人的心,让贫 困户们树起脱贫志气和信 心。虽然在他的扶贫日记里, 我们找不到细节的描述,但 是在田间地头,"老黄牛书 记"帮贫困户脱贫致富的故 事,不断被村民们讲述。

#### 带动产业脱贫

"授人以鱼不如授人以 渔",让牛伟国花费更多精 力的,还是在他离开驻村之 后,如何让农村实现自驱 动、贫困户不返贫、普通农 户致富有门路、农村发展有 活力。

在石河村,牛伟国多方 争取资金扶持栽植优质核 桃、注册"石河粉皮"商标、建 立从村到市区的消费扶贫渠 道等。短短两年时间,就有12 户贫困户脱贫,村人均年收 入提高1200多元,集体收入 超过10万元。

在每一个扶贫村,牛伟 国都带领村"两委"制定《党 员结对贫困户工作制度》 《党员帮扶目标管理制度》, 编制《合格党员明白手册》, 并把每月主题党课整理成 册,发放到每名党员手中。 他说:"驻村两年,终会离开, 更重要的是留下一个带领乡 亲们脱贫致富的好班子。"

2019年,脱贫攻坚进入 决战决胜的关键期,牛伟国又 主动请战到峡山开发区大圈 村担任第一书记。但驻村不到 两个月,妻子查出患有重大疾 病,需要立即动手术。他为了 不耽误工作,在妻子出院当 天,就带着妻子一起住到了

牛伟国在大圈村,对村里 相对落后的硬件设施进行了 改造升级,多方募集资金200 万元,硬化道路5万平方米。争 取国网潍坊供电公司的惠农 政策,新安装两台变压器,灌 溉农用电网覆盖全部农 田……在他的努力下,大圈村 不仅有了颜值,钱袋子也沉

如今,大圈村的村集体 年收入已达50万元,村民人 均年收入超过6000元。牛伟 国更是引导大圈村发展猕猴 桃等产业,带来产业扶贫效 果。"2021年将继续举办电商 采摘节,对大樱桃、猕猴桃统 一包装、上市,打响大圈村的 品牌,让更多老百姓脱贫致 富。"牛伟国说道。



# 段友臣任山东种业集团 党委书记董事长

导报讯(记者 王雅洁) 经济导报记者最新获悉,日 前, 山东省国资委任命段友 臣升任山东种业集团有限公 司(下称"山东种业集团") 党委书记、董事长。在此之 前,段友臣一直担任山东种 业集团党委副书记一职。

段友臣表示,将锚定 "12345" 思路和"五个 一"规划,加快种业集团的 发展步伐,坚决打好种业翻 身仗, 为现代农业强省突破 战略贡献山东种业力量。

经济导报记者注意到, 作为山东省唯一一家国有种 业企业集团, 山东种业集团 是山东省人民政府出资设立 的省管一级国有全资企业。 集团原为山东种业集团股份 有限公司,2012年12月由山 东省农业科学院、山东省农 业科学院质量标准与检测技 术研究所共同投资设立。

2018年5月,集团股东变更 为山东省国资委、山东国惠 投资有限公司和山东省社保 基金理事会, 名称变更为现 用名山东种业集团。

目前, 山东种业集团拥 有权属企业40余家,发起 成立了规模3.72亿元的山东 现代种业发展基金,产业 涉及现代智慧农业、现代 种业、营养型农业、农业 社会化服务、农资农机、农 (副)产品加工与物联、辐照 检测等领域。

财务数据显示, 截至 2020年9月末,山东种业集 团资产总额6.35亿元,负债 总额2.42亿元,所有者权益 3.93亿元。去年前三季度, 山东种业集团实现营业总 收入1.79亿元,同比增加 1.55亿元;实现净利润 768.78万元, 同比增加 589.77万元。



山东四市将济枣高铁建设排上"时间表"

# "最美高铁"串起两大经济圈



高铁将为地方经济发展和人员流动提供更多便利

济枣高铁串联起省会经济圈和鲁南经济圈, 沿途可饱览天下第一泉景区、泰山景区、曲阜三孔 景区和台儿庄古城4个5A级景区美景

#### ◆导报记者 初磊 济南报道

山东省的省会经济圈交通一体 化协同推进迈出了关键一步: 4月6 日上午,省会经济圈"一圈同城, 交通先行"建设启动暨京台高速改 扩建工程开工活动在济南举行。省 会经济圈7市分别介绍了交通一体化 互联互通工程进度。

据经济导报记者观察,备受省 会经济圈和鲁南经济圈市民关注的 "济枣高铁"项目也排上"时间 表",这条"最美高铁"搭建的 "一小时生活圈"将直接拉近上述 两大经济圈的距离。

#### 济枣高铁"进行时" 全面开工将近

近日,山东16市2021年重点任务 公开承诺事项公布,经济导报记者梳 理发现,济南、泰安、济宁、枣庄四城 均将济枣高铁建设排上"时间表"。

济南承诺,"实施省会经济圈一 体化发展'369'行动,谋划推进经济 圈市域铁路项目。"其中的市域铁路 项目,包括济枣高铁在内。泰安承诺, "加强重大基础设施互联互通,加快 推进济枣高铁、济枣高铁泰安东站、 宁阳东站、泰安港东平港区、京台高 速改扩建、泰东高速等重大基础设施 建设。"济宁承诺,"加快推进雄商高 铁、济枣高铁建设,确保鲁南高铁曲 菏段竣工通车。"枣庄承诺,"全面 启动济枣高铁建设。"

济枣高铁在枣庄市境内长约 103.5公里,约占全线长度的40%。对 于该项目, 枣庄市今年3月份就明确 "要求": 要坚持规划引领, 围绕 提升城市整体功能和承载能力,加 快推进项目各项前期准备工作,突 出做好规划论证,科学设计线路走 向,确保尽快拿出最佳方案;要强 化互联互通,结合高铁站点选址, 统筹考虑城市空间结构关系,强化 与周边城市的相向对接, 主动融入 全国高铁网络,促进人流、物流、 信息流全面畅通,不断拓展城市发 展空间;要推动交旅融合,进一步 完善旅游交通网络,特别要放大高

铁枢纽的辐射带动作用,建设南向 门户"桥头堡",吸引更多游客来 枣庄旅游消费。

去年12月底,山东省铁路建设 专项小组曾在济南举行济枣高铁项 目建设动员大会, 对项目建设进行 动员部署,明确了工程开工、征地 拆迁等各项工作安排,标志着济枣高 铁建设正式提上了日程。值得一提的 是,2021山东重大储备类项目中,与 济枣高铁相关的项目有两个,分别 为:济枣高铁宁阳东站配套设施建设 项目、宁阳县城至拟建济枣高铁宁阳 东站快速连接线建设工程。

采访获悉,济枣高铁原计划4月 1日开工,截至目前,项目土建工程 7个标段招标相关工作还在进行中, 全面开工将近。6日下午,山东济枣 高速铁路有限公司相关人士对此确 认: "项目正在推进。"

根据3月初出炉的《新建济南至 枣庄铁路土建工程施工单价承包招 标公告》,济枣高铁新建正线262.949 千米,全线共设济南东、港沟、南山、 泰安东、宁阳东、曲阜东、邹城、滕州 东、枣庄南站、台儿庄10个车站,其中 港沟站为济莱高铁在建站。

4月6日上午,经济导报记者来 到济南市邢村立交桥东南侧、历城 区港沟街道潘庄村附近的中铁十局 济莱高铁1标三工区的项目工地,只 见施工正在紧张进行。一名施工工人 指着融创文旅城以东、绕城高速以西 的区域介绍,"港沟站在这个位置。"

从"港沟站"南行约千米,就 是济南章锦综合保税片区。项目与 济南绕城高速相距约百米, 驱车行 驶在高速上,可见两侧立起的高架 墩柱, 墩柱上方, 将架设箱梁铺设 高铁轨道。随着济南首条市域高铁 在市区现出了"轮廓", "轨道上 的省会经济圈"迈进一大步。

#### "一小时生活圈" 拉近省会与鲁南距离

济南和枣庄市台儿庄古城相距 近300公里,从济南出发沿着济泰高 速、泰新高速转新台高速自驾,约 需3个多小时的车程;若选择高铁出 行, 从济南买票上车, 最快的车次 50分钟可到达滕州东站,下车之后 还有约100公里的车程, 旅客得换乘 汽车走一段高速路;或许还有一种 选择,济南乘坐70分钟的高铁抵达 枣庄站,旅客再换乘汽车行驶约60 公里的路程。无论哪种选择,时间 都会超过两个小时。因此, 作为一 条串起"一山一水一圣人"多个旅 游景点的济枣高铁项目, 备受沿线 居民关注。将来旅客从济南东站上 车可直达台儿庄区,按设计时速350 公里/小时估算,济南到台儿庄,乘 济枣高铁只需一个多小时。

今年1月, 山东济枣高速铁路有 限公司发布了"新建济南至枣庄铁 路文旅高铁概念设计方案征集"公 告。根据公告,项目跨越"儒家文 化旅游带""泰山文化旅游带"和 "古城文化旅游集群片区"三大旅 游集中带。从征集范围和内容看, 以济南东至台儿庄设计全线为主 轴,利用高铁这一动态载体串联起 历史文化、景点旅游、民俗风情、 红色文化等内容。 对旅客而言,乘坐济枣一条高

铁即可饱览天下第一泉景区、泰山 景区、曲阜三孔景区和台儿庄古城4 个5A级景区, "一小时生活圈"直 接拉近省会与鲁南距离。

而放眼"轨道上的省会经济 圈",济枣高铁仅是山东省加快建 设的4条高铁之一。

根据省会经济圈"一圈同城,交 通先行"建设部署,山东将全面加快 建设济郑、济莱、济枣、黄台联络线4 条高铁,力争年内开工建设济滨、京 雄商高铁山东段、京沪高铁辅助通道 (滨州至东营段)3条高铁,规划推进德 商、滨淄莱临等高铁项目,构建干线 铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城 市轨道交通"四网融合"的一体化 轨道交通体系, 打造高效便捷的 "一小时经济圈"。

建成后,省会经济圈内将市市 通高铁, 实现济南西站、济南站、 济南东站三个主要客运站的互联互 通,向东衔接济青高铁,向西衔接 "郑州-西安-兰州一西宁"高铁, 形成沿黄"一字型"高铁大通道。

截至目前,省会经济圈7市在建 交通项目约60个,年内开工项目约 60个,正在谋划推进项目60余个。 这些项目涉及机场、高速铁路、高 速公路、普通国省干线公路、内河 水运和港口等多个领域。

来,山东省财政聚焦支持高端装 备、关键核心零部件等创新产品 推广应用,不断丰富政策手段, 在生产端和应用端双向发力。截 至目前,省财政已累计落实资金 在生产端,采取"财政+保

险"方式,先后推出首台(套)技术 装备及关键核心零部件、首批次 新材料、首版次高端软件等补贴 政策,支持企业加快产品市场开 拓进度。在应用端,聚焦产业发 展重点领域,将26类首台(套)重 大技术装备和58个创新产品引 入政府采购网上商城,引导采购 人优先采购,支持企业实施技术 创新,助力经济高质量发展

#### 日兰高速费县薛庄互通 及连接线工程公示

导报讯(记者 初磊)经济导 报记者从山东省工程咨询院获 悉,该院受项目单位山东高速集 团委托,对《G1511日兰高速费县 薛庄互通及连接线工程社会稳 定风险分析报告》进行评估。为 广泛征询利益相关者对项目在 决策、准备、实施和运行阶段社 会稳定风险方面的意见和诉求。 将项目有关情况进行公示。

根据公示,项目投资估算总 金额82156.9万元,其中薛庄互通 立交估算总金额16225.6万元,连 接线65931.3万元;工期24个月

#### 一季度超千只信用债 推迟或发行失败



据新华社电 随着市场监 管的加码,信用债今年以来发行 明显遇阻。根据Wind最新数据统 计,今年一季度全市场共有1083 只信用债推迟或发行失败,涉及 金额3913.6亿元,而去年同期只 有695只,金额为2760.8亿元,发 行数量大涨55.8%,融资规模上 涨41.8%。 (钟源)

#### 央地严查 种业违法违规问题

据新华社电 农业农村部 日前组织开展春季种子市场大 检查。重点是针对玉米、水 稻、大豆、蔬菜、向日葵等农 作物种子及马铃薯种薯, 集中 检查种子交易市场和经营门 店,严查种子套牌侵权、未审 先推、种子质量低劣、真实性 不符合、档案不健全、备案不 完整等问题。

此次市场检查针对不同区 域各有侧重。南方早稻主产区 重点严把种子质量关, 东北玉 米主产区重点检查非法转基 因玉米种子, 北京、上海、 广东、山东等地重点检查进 口种子。 (李志勇)

### 山东全面启动"预算绩效管理扩围提质年"

导报讯(记者 刘勇)近日,山 东省财政厅部署在全省开展预算绩 效管理扩围提质年活动, 重点围绕 五大任务,加力推进预算绩效管理 改革,提出省级在年底前基本建成 全方位、全过程、全覆盖的预算绩 效管理体系,市县加快扩围升级、 提质增效,推动财政资金进一步聚 力增效。

建机制,探索政府预算综合绩 效评价。开展政府财政运行综合绩 效评价试点,探索建立政府财政运 行综合绩效评价机制。

扩范围, 实现省级部门绩效管

理全覆盖。进一步落实部门预算绩 效管理责任, 健全包括指标体系建 立、绩效目标编制、绩效评价等在 内的闭环管理体系,将部门整体绩 效目标、整体绩效自评情况随预决 算报人大,进一步提升部门整体履 职成效和核心业务实施效果。省级 部门整体绩效管理范围扩大至所有 部门,市级整体绩效管理部门数量 原则上达到50%以上。

讲成本, 开展支出项目成本效 益分析。选择部分领域和市县,运 用成本效益分析法,对公共产品和 服务实施全成本管理。探索开展预 算执行中的成本控制、预算执行后 的成本目标评价。 强监督,加强人大、审计协同

联动。建立财政审计协同联动机 制,进一步规范财政管理,维护财 经纪律,提高财政资金使用效益。

促融合,推动预算绩效一体化 管理。在优化事前绩效评估和绩效 目标管理模块的基础上,将绩效监 控、绩效自评嵌入预算管理一体化 系统,推动预算绩效全链条信息化 管理。探索"大数据"技术在绩效 管理的应用,提高绩效管理信息化 水平和工作效率。