

本周迎来  
42只个股解禁

据新华社电 节后北向资金呈现大幅净流入态势。上周北向资金在仅有的两个交易日连续净流入146.26亿元，买入额居前三的是宁德时代、五粮液、紫金矿业，净买入额分别是14.68亿元、14.26亿元、5.49亿元；净卖出额居前三的是上海机场、贵州茅台、比亚迪，净卖出额分别是15.3亿元、12.59亿元、10.77亿元。

本周将有42只个股迎来解禁，解禁市值合计超1044亿元。从解禁股数量占总股本的比例来看，泰永长征、七一二的解禁比例均超50%，其他解禁比例居前的还有良品铺子、石头科技、中银证券和艾可蓝等。(韦夏怡)

皖通科技新管理层  
落地引争议

据新华社电 安徽皖通科技股份有限公司近日发布公告称，根据第五届董事会第十七次会议决议显示，皖通科技已正式选举周发展为新任董事长，易增辉为副董事长，聘任王夕夕为公司总经理。此外，公司解聘廖凯的总经理职务，甄峰、汪博涵和陈翔辉辞去公司副总经理职务。值得注意的是，皖通科技两位独立董事对选举周发展为公司董事长的议案发表了不同意见。

公告显示，独立董事罗守生对该议案投反对票，其反对的理由为：周发展在前任担任董事长期间，屡次违规，给公司造成严重经济损失，不宜再任董事长；独立董事周艳对该议案投弃权票。(李静)

造车新势力再迎新机遇

据新华社电 日前，多家媒体曝出小米公司已经确认要造车，并将其视为战略级决策，公司创始人雷军或将亲自带队。虽然之后小米官方回应了“等等看看，暂时没有”“晚点等公告”等不确定的内容。但这一消息还是引起了社会的普遍关注，小米的股价也随之应声上涨。

2020年，造车新势力开始进入分水岭，蔚来、理想、小鹏等头部企业发展迅速，但更多的如赛麟汽车、前途汽车、拜腾汽车等却或是人去楼空或是游走在破产边缘。造车新势力经历了起伏，但中国新能源汽车发展的势头和趋势一直没有改变。(李志勇)



造车新势力再迎新机遇

据新华社电 日前，多家媒体曝出小米公司已经确认要造车，并将其视为战略级决策，公司创始人雷军或将亲自带队。虽然之后小米官方回应了“等等看看，暂时没有”“晚点等公告”等不确定的内容。但这一消息还是引起了社会的普遍关注，小米的股价也随之应声上涨。

2020年，造车新势力开始进入分水岭，蔚来、理想、小鹏等头部企业发展迅速，但更多的如赛麟汽车、前途汽车、拜腾汽车等却或是人去楼空或是游走在破产边缘。造车新势力经历了起伏，但中国新能源汽车发展的势头和趋势一直没有改变。(李志勇)

# 日照兴业汽配备战IPO

## 公司实控人丁杰为富豪榜常客

◆导报记者 杜海 济南报道

商用车车架配套生产商——日照兴业汽车配件股份有限公司(下称“兴业汽配”)，在良好的业绩加持之下，对资本市场的渴望依然热切。经济导报记者查询《山东辖区拟首发股票并上市公司辅导进展情况表(截至2021年1月31日)》获悉，兴业汽配辅导备案日期为2019年9月26日，辅导机构为安信证券。

据日照当地媒体最新报道，今年1月份，兴业汽配实现单月工业产值过3亿元，比去年同期增长78%，在延续去年末产销两旺态势的基础上，又实现了历史性突破。

值得注意的是，兴业汽配实际控制人丁杰，为地方媒体编制的山东富豪榜的常客。与此同时，这样一家行业知名企业，亦曾多次受到环保部门、市场监管部门等处罚，其亟待正确处理合规经营与业务发展之间的辩证关系。

### 去年缴纳税金1.2亿元

据公开资料，兴业汽配成立于2003年9月19日，注册资本1.50亿元，公司法定代表人为丁杰。从股东情况来看，日照兴业集团持有其90%股份，吴中富、日照新星企业管理咨询中心分别持有5%股份。丁杰通过日照兴业集团和日照新星企业管理咨询中心，合计持有兴业汽配的股权比例为85.56%，为兴业汽配实际控制人。

日照兴业集团成立于2002年，是日照市最大的民营房地产企业之一，同时也是中国民企500强、



1月份，兴业汽配单月工业产值过3亿元，实际控制人丁杰为山东富豪榜的常客

山东民企100强等榜单的常客。该集团创始人丁杰出生于1966年，先后任日照市农机公司部门经理、日照市进出口商品公司副总经理、日照市兴达实业有限公司总经理等职，现任日照兴业集团董事长、兴业汽配董事长、日照银行董事等职。

近年来，丁杰也成为地方媒体编制的山东富豪榜的常客——2014年的家族财富总额就已接近90亿元，2016年时更是达到了216亿元，位列山东富豪第17位，成为当时仅次于晨曦集团董事长邵仲毅的日照第二大富豪。

2021年1月13日，日照市委经济工作会议在日照文博中心召开，会议对2020年度经济发展贡献重点企业进行通报表扬，日照兴业集团荣获“经济发展突出贡献奖”，该集团董事长丁杰登台领奖。据悉，2020年度，日照兴业集

团旗下各公司共实现产值260亿元，缴纳税收7.2亿元，财税贡献位列全市企业第三位，连续九年位居日照民营企业第二位。

特别是兴业汽配，2020年坚持“质量强企、科技兴企”的发展战略，大力实施“机器换人”、数字化与智能工厂建设、智能制造示范提升“三大工程”，公司新增投资1亿元，上马五联机自动化生产线、重型车架铆接等成套生产线和各种大中型冲压设备、大型数控加工中心及辅助设备约50余台(套)，工业产值实现了逆市上扬，全年共缴纳税金1.2亿元。

### 打造数字化和智能化工厂

日照当地媒体日前报道称，受疫情影响，全球经济下行压力持续增大，部分企业生产线一度

停滞。但在兴业汽配，厂区车间却是一片忙碌景象：车间实行三班倒，停人不停机，自动化智能流水线一刻不停，机器设备24小时持续运转。即使这样“拼命赶”，公司所配套商用车主机厂的订单也已经排到了今年4月份，公司首季度工业产值有望迎来“开门红”。

“开门红”背后，折射出兴业汽配专注深耕商用车架市场和技术的实力。

知情人士介绍，近年来，兴业汽配在打造数字化和智能化工厂方面下了大力气，近三年投入近3亿元购买先进生产设备。目前，公司冲压车间自动化水平已达到90%，且比例一直在攀升。

同时，公司还积极推进三条全新自动化生产线建设。其中，一条意大利进口STAM冷弯线配备国内合作研发自动化下料装置，已经试运行；新上的汽车纵

今年1月份兴业汽配单月工业产值过3亿元，同比增长78%，但公司亦曾多次受到环保部门、市场监管部门等处罚

# 银行回购自身股票“不具备可行性”

## 渝农商行等多家银行招股书无相应风险提示

◆导报记者 石宪亮

据经济导报财经研究院统计，截至2月19日11点，在A股上市的银行共有38家，其中12家股价高于每股净资产，26家股价低于每股净资产。

财报数据显示，银行股绝大多数业绩良好而且稳定，盈利能力较高。那么在股价低于净资产、银行本身又有较多现金的情况下，上市银行为何不回购自己的股票进行注销呢？

### “不具备可行性”

1月30日，渝农商行(601077)发布的一份《关于稳定股价方案的公告》揭开了上述迷局。原来，对于上市银行而言，“采取回购股份并减少注册资本的方式不具备可行性。”

渝农商行在公告中表示，自2021年1月4日至2021年1月29日，本行A股股票收盘价连续20个交易日低于本行最近一期经审计的每股净资产(按本行现状，调整后的每股净资产为7.50元)，现已触发稳

定股价措施启动条件。

根据本行稳定股价预案，本行稳定A股股价的具体措施包括本行回购股票及本行董事(不含独立董事及不在本行领取薪酬的董事)和高级管理人员增持本行股票。

由于境内商业银行回购股票属于重大无先例事项，且根据法律法规和相关监管规定，本行回购股份之后只能注销并减少注册资本，减少注册资本需获得中国银保监会或其派出机构的批准，此外还涉及债权人公告等一系列法律程序，采取回购股份并减少注册资本的方式不具备可行性。因此，本行将不采取通过回购股票方式履行稳定股价义务。

其实，其他银行也遇到过投资者要求银行回购股票的情况，其建议也被银行直接否决。例如，今年2月2日，就有投资者向交通银行建议，交行股价长期低于净资产，当前处于历史最低位，正是进行股份回购的绝佳时期，建议该行回购股票。

交通银行答复为：由于回购注销会影响注册资本和资本充足率，本行目前没有股票回购注

销的计划。

### 招股书无相关提示

既然“采取回购股份并减少注册资本的方式不具备可行性”，那么渝农商行在IPO时又是怎么说的呢？是否全面真实披露了有关信息呢？

公开资料显示，渝农商行于2019年10月29日在上交所挂牌交易，每股发行价为7.36元。该行2019年9月20日签署的招股书“五、本次上市后稳定股价的措施(P6—P9)”中明确表示，“稳定A股股价的措施包括本行回购股票及本行董事(不含独立董事及不在本行领取薪酬的董事，下同)和高级管理人员增持本行股票。”

在“未能履行增持或股份回购义务的约束措施”中，渝农商行招股书表示：“若本行未按照稳定股价预案所述在触发本行稳定股价义务之日起10个交易日内制定并公告稳定股价预案，或未按照公告的预案实施，则本行将在5个交易日内自动冻结相当于上一年度归属于本行股东净利润的10%

的货币资金，以用于履行上述稳定股价的承诺。”

经济导报财经研究院发现，在招股说明书中，渝农商行明确表示把“本行回购股票”作为稳定A股股价的措施之一，并没有提示“采取回购股份并减少注册资本的方式不具备可行性”的有关风险。需要注意的是，渝农商行《关于稳定股价方案的公告》中“采取回购股份并减少注册资本的方式不具备可行性”的原因，并不是该行上市后才发生的，而是上市前就已经客观存在。

### 拟IPO银行也均无相关说明

目前，仍有多家银行排队冲击IPO，那么这些银行在上市后稳定股价的措施中，有没有提示回购自身股票并减少注册资本的方式不具备可行性呢？

上海农村商业银行股份有限公司(下称“沪农商行”)已经于去年11月26日过会，该行在“上市后三年内稳定A股股价预案(P15)”中表示，本行A股股票上市后3年

梁油压机上下料自动化生产线，也已调试运行，有效应对了福田超级卡车订单暴涨的局面。

一系列措施的持续发力，使得公司不仅能减少40%用工量，劳动效率也相对提升30%-40%左右。如今，兴业汽配年生产能力可达1300万件(套)以上。

### 合规经营管理水平待提升

值得一提的是，公司在合规经营方面，其管理水平仍有待提升。

在2017年7月，兴业汽配连续两次处罚：公司等离子切割项目涉嫌未采取技术改造等其他控制大气污染物排放措施，向大气排放粉尘；废液压油桶暂存场所涉嫌未采取相应防范措施，造成危险废物渗漏。日照东港区生态环境部门依据《大气污染防治法》第一百零八条第五项，《固体废物污染环境防治法》第七十五条第一款第十一项和第二款，责令其停止违法行为，并对其分别处2万元和3万元罚款。

另据天眼查显示，早在2015年8月，该公司因使用的特种设备未按照规定办理使用登记和未经定期检验，被日照市东港区市场监管局罚款3万元；2016年8月，该公司因使用的特种设备未办理注册登记、未经检验，被日照市东港区市场监管局处罚。

此外，2018年12月10日，该公司因公示企业信息隐瞒真实情况、弄虚作假，被日照市市场监管局列入经营异常名录。其更正公示的信息后，翌日被移出了经营异常名录。

## 中国华融资产管理股份有限公司山东省分公司资产处置暨公开竞价公告

http://zc-paimai.taobao.com)报名。竞价保证金以到账为准。

**五、公告期限**  
自2021年2月22日起至2021年3月3日。对本次公告内容有异议的，请于公告到期日前提出。

本公告仅具有要约邀请的效力。我公司有权自行撤销本次公开竞价或按照实际情况调整本次公开竞价时间。

**六、联系方式**  
联系人：李经理 王经理  
联系电话：0531-86059724  
0531-86059767  
联系地址：济南市经三路89号  
**中国华融资产管理股份有限公司山东省分公司**  
2021年2月22日

公告，若有其他竞买者参与竞价，我分公司将在该网络平台举行第二次公开竞价，若本公告期间无其他投资人有明确竞价意愿并按我分公司规定缴纳竞价保证金的，我分公司拟将确认竞价成交。

**一、竞价标的基本情况**  
注：1、本公告清单仅列示截至基准日的债权总额、本金、利息(含孳息)、其他债权，基准日后债务人和担保人应支付的利息、违约金、相关费用等按照相关合同协议、生效法律文书及法律法规的规定计算。上述债权及其项下权利义务一并转让。  
2、若债务人、担保人因各种原因更名、改制、歇业、吊销营业执照或丧失民事主体资格的，请相关承债主体及/或主管部门代为履行义务或履行清算责任。

3、清单中的“担保人”包括保证人、抵押人、出质人。  
4、本公告清单列示的金额由于计算方法等原因与实际金额可能存在误差，具体以相关合同协议及有效法律文书计算为准。

**二、交易条件**  
要求竞买人信誉良好，有付款能力且交易资金来源合法，能承担购买债权所带来的风险。

**三、对交易对象的要求**  
具有完全民事行为能力、支付能力的法人、组织或自然人，且以下人员不得购买：国家公务员、金融监管机构工作人员、政

法干警、金融资产管理公司的工作人员、国有企业债务人管理层以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构等关联人，或者上述关联人参与的非金融机构法人，以及参与不良债权转让的金融资产管理公司工作人员、国有企业债务人或者受托资产评估机构负责人员等有直系亲属关系的人员。

**四、竞价手续的办理**  
有意参与竞价者请于2021年3月2日16时前进行联系，了解拟转让债权的基本情况，并缴纳竞价保证金150万元到指定账户，并通过淘宝网资产竞价网络平台(网址

基准日：截至2020年12月20日					单位：万元	
公司名称	本金	利息	其他债权	债权总额	担保人	抵押物
山东万力电子信息产业有限公司	792.83	105.47	37.81	936.11	山东泰山大力重工有限公司、王清、杜召元、山东万力电子信息产业有限公司	山东万力电子信息产业有限公司名下位于泰安市通天街25号万力大厦12层、14层房产及对应土地