

国家市场监督管理总局反垄断局无条件批准收购

吉利将唐骏欧铃“收入囊中”



唐骏欧铃生产的系列轻卡产品在市场上已占有不小份额

此番收购完成后,吉利汽车将借助唐骏欧铃的行业经验,进一步杀入轻卡市场

◆导报记者 段海涛 济南报道

1月12日,国家市场监督管理总局发布了一批无条件批准经营者集中案件列表,“浙江吉利新能源商用车集团有限公司收购山东唐骏欧铃汽车制造有限公司股权案”赫然在列。这意味着,吉利汽车收购唐骏欧铃获得了国家反垄断部门的批准,吉利汽车将借助唐骏欧铃的行业经验进一步杀入轻卡市场。

经济导报记者注意到,吉利汽车与唐骏欧铃此前就“绯闻不断”。2020年初,吉利集团在唐骏欧铃大本营淄博签约15万辆皮卡、轻卡等项目,就引起业界关于吉利部分车型转移至唐骏欧铃生产的讨论;2020年11月,淄博国资在山东产权交易中心挂牌转让唐骏欧铃100%股权,并要求接盘方须为世界500强企业,更是引发“定向瞄准”吉利汽车的猜测。

如今,随着市场监管总局反垄断局的批准,吉利收购唐骏欧铃也算是迎来了另一种形式的“官宣”。

吉利收购唐骏欧铃 早有铺垫

国家市场监督管理总局披露信息显示,吉利收购唐骏欧铃股权案是1月8日审结的。其实,在此之前,吉利收购唐骏欧铃早已引起市场多番猜测,只是不知何时会迎来“官宣”。

经济导报记者了解到,2020年11月25日,淄博市淄川区财金

控股有限公司将唐骏欧铃100%国有产权在山东产权交易中心挂牌转让,转让底价为44173.33万元。

受让条件中要求,意向受让方或其实际控制人所控制的企业集团须为美国《财富》杂志评定的2020年度世界500强的汽车企业,并拥有汽车行业重组或股权收购经验;意向受让方或其实际控制人所控制的企业集团注册资本须不低于90000万元,最近两年连续盈利。

具备如此条件的境内企业其实屈指可数,再考虑到此前吉利方面与淄博互动频繁,不由得让人将受让方聚焦到吉利身上。

据报道,2020年1月13日,淄川区政府与浙江吉利新能源商用车集团有限公司签署了年产15万辆新能源中高端皮卡、高端越野车、城市轻卡商用车项目合作协议。签约后半年多时间,第一辆新能源高端商用车就成功下线,8月28日,吉利方面在淄川经济开发区举办了吉利商用车首款皮卡下线暨客车新品发布会,这也成为当地发展史上的一件盛事、喜事”。

而据卡车e族2020年9月报道,位于长春市的一家唐骏汽车4S店挂着“吉利集团唐骏汽车国六新品推广会”字样的条幅,这不禁让人浮想联翩。而据唐骏欧铃官网披露信息显示,当年9月,吉利商用车集团·唐骏汽车中高层管理干部一阶段文化融合会议在该公司召开,会议主题为“文化引领、同心共赢”,吉利控股集团副总裁张爱群等参会。

经济导报记者注意到,在市场诸多猜测之后,山东产权交易中心于2020年12月31日发布成交公告,披露淄博市淄川区财金控股有限公司与受让方于12月23日签订产权交易合同,成交价格44173.33万元。

只是让人没想到的是,唐骏欧铃的收购方,最终要由国家市场监督管理总局反垄断局“宣布”。

唐骏欧铃助力吉利 “杀入”轻卡市场

挂牌资料显示,唐骏欧铃成立于1999年4月,注册资本5302万元,经营范围包括载货汽车、农用汽车、改装汽车及配件的开发设计、生产销售、摩托车经销等,淄博市淄川区财金控股有限公司是其唯一股东。

财务报表显示,2020年前10个月,唐骏欧铃实现营业收入121038.78万元,净利润为-2173.72万元。

资产评估结果显示,截至2019年12月31日,唐骏欧铃净资产账面价值为17100.81万元,评估价值为39814.52万元。最终成交价格相比评估值溢价10%以上。

经济导报记者了解到,唐骏欧铃前身是淄博汽车制造厂,企业始建于1956年,是国家定点汽车生产企业、国内较早生产轻型汽车的厂家之一。

据官网介绍,唐骏欧铃现有员工3000余人,专业技术人员600余人,拥有冲压、焊接、涂装、总装、检测等20余条国内先进的汽车生产线,已形成年产10万辆

整车的规模能力。公司所生产的赛菱微卡、V系轻卡、T系轻卡、K系轻卡、工程自卸车、电动物流车、专用车居国内先进水平。目前已建立国内销售网点700多个、维修服务站1000多家,营销网络遍布全国各省市。

而吉利商用车是吉利控股集团的一级子公司,成立于2016年,确立了新能源和清洁能源商用车领域的发展方向,旗下有远景汽车、英伦汽车等品牌,涵盖了商用车的所有品类。目前,吉利商用车已经拥有四川南充、山西晋中、浙江义乌、江西上饶、山东淄博和英国考文垂六大制造基地。

此前,吉利曾在海外收购了沃尔沃卡车、戴姆勒的部分股权;在国内,则在2016年收购了东风南充公司100%股权,获得载货车和天然气汽车的商用车整车生产资质;2020年7月,吉利又将华菱星马纳入自己旗下,华菱深耕重卡领域多年,拥有发动机、变速箱、车桥完备的产品体系,这无疑让吉利商用车有了强有力的核心技术支持。

此番收购唐骏欧铃,则有利于吉利进一步扩展中轻卡领域。

据媒体2017年报道,“经过全面布局,李书福的目标要实现2020年商用车25万辆。”尽管从目前市场情况看,吉利还没有实现这一目标,但通过一系列布局,吉利已经完成从清洁能源到传统车型、从重卡到轻卡的布局,通过不断完善自己的商用车产品,未来几年,国内的商用车圈又将迎来一股不容忽视的力量。

生猪期货上市连跌三天 肉价大趋势看跌

除了产能逐渐恢复因素之外,生猪期货的连续性下跌,也在暗示今年肉价将会下降

◆导报记者 刘勇 济南报道

在经历了近9个月的准备后,1月8日,生猪期货正式挂牌交易。不过,经济导报记者注意到,生猪期货上市三天持续下跌,且三个合约轮流跌停。

接受经济导报记者采访的业内人士指出,生猪期货连续三个交易日下挫,说明市场对于猪肉价格年内大的趋势还是看跌,整个猪周期从大的格局看还是向下,但是“从现在的情况看,春节前猪肉的价格难以回落”。

不少养猪户打起“退堂鼓”

8日,生猪期货正式挂牌交易。然而主力合约LH2109首个交易却以下跌12%收盘,LH2111合约在上市首日以跌停收市,11日,生猪期货再现跌停行情,LH2109、LH2201合约联手上演跌停一幕。当日收盘,LH2109、LH2201两个合约分别以跌停价26030元/吨、23790元/吨收市,跌幅均为7.99%。

轮换跌停,让不少跃跃欲试的养猪户打起了“退堂鼓”。

“盼了好几个月终于上市了,但没想到却玩了这样一出戏。”已有20多年养猪经验的章丘区一家养猪场的负责人张守华说,“原本参与热情很大,但现在凉了。”

去年4月份,张守华在证监会批复生猪期货当日,就在微信朋友圈发出了“终于获批”的消息,其不少同行在下面留言评论。

此前,光大期货分析师王娜在接受经济导报记者采访时表示,生猪期货上市后,期货的价格发现功能就可以给市场带来更多的远期价格参考,这样养殖户就不必盲目补栏。

张守华告诉经济导报记者,猪价就像过山车一样,一直起伏、暴涨暴跌。“一头猪赚钱时能赚上千元,但亏损时也可能亏好几百,风险很大,因此希望能借助期货进行风险规避。”

在张守华看来,这样的走势,非但不能避免,反而会越来越险。

对于生猪期货三个合约轮流跌停的原因,中信建投期货高级研究员魏鑫分析,一方面是市场参与价格回归的需要,另一方面则源于期货市场的计价制度。

“三个生猪期货合约首日开盘价较高,且在偏高价格区间产生很多成交,导致首日结算价相对较高。涨跌停板是根据前一交易日结算价设置的,因此比较容易容易出现跌停的情况。”魏鑫称。

据经济导报记者了解,期货市场的新上市品种,在上市初期价格波动通常会比较剧烈。究其

原因,主要源于上市初期,各类参与者的参与程度不够充分和均衡,市场对信息的吸收和反应也不够充分,价格发现机制需要经过一个逐步校准的过程。

魏鑫表示,随着生猪期货持续运行,其波动幅度有望减缓。不过,由于生猪现货价格波动就很剧烈,投资者也需谨防期货市场对其进行不同程度的炒作。

生猪存栏量将进一步上升

尽管生猪期货的价格持续下挫,但在现货市场上,猪肉的价格却又高了一点。

“39元,一斤颈背肉。”12日,济南市董女士在记账本上记下了当天买肉的花销。经济导报记者翻看其记账本发现,在去年12月22日,其同样购买了一斤颈背肉,仅花了33元。也就是说,在不到一个月的时间内,颈背肉一斤涨了18%左右。

在济南闵子骞便民市场,一位卖猪肉的商户告诉经济导报记者,肉价元旦后就开始了拉涨,几乎一两天就上调一次价格。“价格高了,销量降了,消费者买的也少了,现在一天也卖不了几箱肉。”

在七里堡市场从事猪肉批发生意已有20多年的王强告诉经济导报记者,最近一段时间猪肉的价格上涨的确很快,“一天涨个块儿八毛的很正常。”

对于近期的涨价,王强认为比较正常。“一方面是临近过年,按照往年经验,每逢元旦、春节假期来临,猪肉以及猪价均会有10%-20%的涨幅。此外,是进口冻肉出库困难和北寒潮带来的运输困难,催生的市场情绪波动。”

不过,在王强看来,虽然现在价格比较高,但今年肉价肯定会进入下行通道。

“尽管短期供应偏紧,但是后期随着天气转好,新冠疫情消退,正在逐月增加的生猪产能,将会迅速释放,长期看,供应将会恢复到正常水平。”现在一头猪能赚2200元,对于养殖户的正向激励效果仍然很大,生猪存栏量仍然会进一步上升,价格会持续回落。”王强预测。

而生猪期货的连续性下跌,也被业内认为是暗示今年肉价将会下降。

生猪期货LH2109主力合约的价格已跌至25560元/吨。如果折算成公斤价格看,当前生猪期货的价格已进入25.5元/公斤的市场预期合理区间。

在光大期货生猪研究员孔波兰看来,市场对2021年9月份的生猪价格预估在25元/公斤左右,即25000元/吨。随着日后产能的逐渐恢复,生猪存栏量将延续增加趋势,预计春节过后,生猪价格大概率会进入下行通道。

使用住宅维修资金业主表决规则有变

导报讯(记者 刘勇)近日,山东省住房和城乡建设厅下发通知称,《民法典》已于2021年1月1日起正式实施,为确保住宅专项维修资金有关业主表决事项及表决规则合法合规,对《山东省

住宅专项维修资金管理暂行办法》(鲁建物字〔2020〕7号)中第十九条进行调整。

调整前,关于维修资金的使用,业主表决方式可以采取常规表决,即经利害关系专有部分

占建筑物总面积三分之二以上且占总人数三分之二以上的业主同意,视为表决通过;也可以采用异议表决,即根据业主共同管理规约的约定,持不同意见的业主专有部分占建筑物总面积三

分之一以下且占总人数三分之一以下的,视为表决通过。

调整后,关于维修资金的使用,计划使用和一般使用时,应当由专有部分面积占比三分之二以上的业主且人数占比三分之二以上的业主参与表决,经参与表决专有部分面积过半数的业主且参与表决人数过半数的业主同意。



热烈祝贺

江苏传智播客教育科技有限公司

首次公开发行A股成功上市

股票简称: 传智教育

股票代码: 003032

保荐机构(主承销商): 中信建投证券股份有限公司 CHINA SECURITIES CO., LTD.

投资者关系顾问: 中改一云