

经济导报

国内统一刊号: CN37-0004
邮发代号: 23-134
1981年1月1日创刊
山东第一财经媒体
6 939329 000016
每周一、三、五出版
理性·个性·公信力
大众报业集团主办

2020年11月20日 星期五
NO.3344
本期8版

大事
Da shi

最新消息
Zui xin xiao xi

El 盘后点睛

2 热点

生猪出栏涨 肉价连番降

规模养猪场投资不菲, 背后应有大型企业支持, 目标更瞄准整条肉类产业链, 而非单纯养猪挣钱

3 观察

改革为炉, 铸就山东 经济顶梁柱压舱石

山东将坚持“一企一策”, 以资本证券化、引进战略投资者等多种形式分类推进混改

8 产经

“去碳化”倒逼 能源鲁企寻出路

山东目前实现低碳的技术成熟度较低, 这使得碳中和面临很大挑战, 也为开展相关研发提供了机会

山东传输通道7市PM2.5定下“硬杠杠”

2021年1-3月, PM2.5浓度控制目标分别为79、81、84、81、86、79、90微克/立方米

导报讯(记者 王伟)20日, 经济导报记者从山东省生态环境厅获悉, 经省政府同意, 省生态环境厅等9部门近日联合印发《山东省落实〈京津冀及周边地区、汾渭平原2020—2021年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案〉实施细则》。

实施细则提出总体要求, 秋冬季期间, 济南、淄博、济宁、德州、聊城、滨州、菏泽市7个传输通道城市阶段性目标是:

2020年10-12月, 细颗粒物(PM2.5)浓度控制目标分别为65、67、72、63、67、59、69微克/立方米, 重污染天数控制目标分别为3、4、3、5、4、4、5天; 2021年1-3月, PM2.5浓度控制目标分别为79、81、84、81、86、79、90微克/立方米, 重污染天数控制目标分别为8、10、10、10、12、10、11天。其他9个非传输通道城市达到相应年度空气质量改善目标。

实施细则提出, 强化重污染

天气应对, 实施差异化应急管理。全面实施重点行业绩效分级差异化管控措施, 加强区域应急联动。

推进散煤替代工程。2020年采暖季前, 在保障能源供应的前提下, 全省完成清洁取暖建设214.46万户, 其中7个传输通道城市完成175.55万户(其中包含分散式生物质锅炉12.63万户)。

严防散煤复烧。对已经实施散煤替代的地区开展巡查, 严防

散煤复烧。落实重点行业产能调整。按照全省钢铁、焦化、地炼、化肥等产业结构优化调整、高质量发展等方案要求, 全面完成压减过剩产能和淘汰落后产能既定任务目标, 建立项目台账。

完成钢铁行业超低排放改造。在全省钢铁企业完成超低排放改造的基础上, 及时自主开展评估监测。

深化锅炉、炉窑综合整治。7个传输通道城市完成淘汰炉膛

直径3米以下燃料类煤气发生炉2020年12月底前, 各市完成一轮无组织排放排查整治。

持续推进挥发性有机物(VOCs)治理。对在夏季帮扶中发现问题的企业, 制定有针对性的整改措施, 2020年12月底前整改到位。

加强柴油货车治理。加快淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车, 2020年12月底前完成年度淘汰任务。



产教融合

2020世界职业技术教育大会暨展览会18日在青岛启幕。来自海内外职业技术教育领域的专家和相关企业领袖等近六千人与会, 共同分享世界范围内职业技术教育的趋势、实践与经验。教育部职业教育与成人教育司副司长谢俐表示, 中国已建成世界上规模最大的职业教育体系, 为中国跻身第二大经济体和世界经济快速增长注入中国动力。下一步将加快职业教育高质量发展, 深化产教融合。本次大会旨在搭建联结海内外职业技术教育沟通与交流的优质平台, 推进世界职业教育合作。图为图为19日, 观众参观展览。(据新华社)

渐进式延迟退休会咋“落地”

在养老金改革的同时, 个体利益将通过个性化保险等方式得到维护

◆导报记者 戚晨 济南报道

山东财经大学周煜表示, 可以给渐进式退休设定一个过渡期, 在过渡期内, 仍然允许60岁退休, 但如果晚退休一年, 拿到的退休金的比例相应可以提高

样, 就可以鼓励一部分人自愿选择晚退休。

就业环境待优化

延迟退休, 为中老年从业者准备的岗位有多少? 现实招聘和就业市场针对大龄从业者是否“友好”?

近来, “35岁危机”已经成为了职场上的一个专有名词, 因为用人单位在招聘时大都要求应聘者年龄在35岁以下。根据智联招聘的统计数据, 在2019年第三季度所有的招聘岗位中, 有5%明确要求求职者的年龄低于35岁, 与两年前的同期相比上涨了2个百分点。虽然更多的企业在招聘中没有明确年龄的门槛, 但不少求职者都表示, 35岁仿佛是一条隐形的“红线”。

“青年人就业结构和中老年不太一样。中老年人的身体素质、技能或者文化素质, 可能与年轻从业者相比不占优势。”

>>> 下转2版

近日, 《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》指出, 将“实施渐进式延迟法定退休年龄”, 停滞了近8年的延迟退休制度再次成为公众关注的热点话题。对于全社会而言, 如何真正让渐进式延迟退休落地? 延迟退休的配套环境准备好了吗?

不少争议之声。反对该政策的原因主要集中在“占用就业岗位, 青年人就业压力大”“老年人在职时间延长, 退休闲暇生活减少”“社保缴费增多, 养老金领取减少”等方面。

休, 尤其是单位本身也有返聘制度, 他们具备丰富的工作经验和专业的技术知识, 在一定程度上也避免了单位人力资源的浪费。

对劳动力结构产生影响

“作为‘60后’, 我还有两年就要退休了, 不知道能否赶上延迟退休。”19日, 济南市一家事业单位负责后勤工作的员工徐顺年, 给经济导报记者讲述了自己关于“延迟退休”的真实想法。他表示, 自己在单位负责的业务基本上交给了年轻科员处理, 已经做好了按照60岁年龄正常退休的准备, 若延长退休年龄, 估计还是要继续维持“二线”的状态。

延迟退休提出后, 出现了

部分企业职工对延迟退休有点不太积极。“我的工龄已经21年, 按照规定, 25年工龄就可以享受退休待遇, 可以拿退休金。如果能够一方面拿着退休金, 还能再出去找一份相对轻松的工作, 继续补贴家用, 那再好不过。”19日, 济南市一家私企职工韩德庆表示, 自己在企业负责销售工作, 每个月也有绩效考核, 如果在能够退休的年龄还要继续打工且任务不减, 对他们这个年纪的从业者来讲压力颇大。

在经济导报记者调查走访中, 公务员、教师、医生等从事科教文卫工作的劳动者以及工程技术人员认为可以延迟退

“根据现有的人口结构模型, 单纯就延迟退休这项政策来说, 肯定会对劳动力结构产生影响。延迟退休在山东推行可能会遇到几个问题, 其一是山东本土文化具有一定的保守性; 其二, 无论是国企还是私企, 在山东的数量都较大, 传统型企业占多数; 第三要考虑山东整体的个人收入水平和现有社保覆盖率。”山东财经大学法学院睿扬资本市场法治研究中心研究员周煜在接受经济导报记者采访时表示, 可以给渐进式退休设定一个过渡期, 在过渡期内, 仍然允许60岁退休, 但如果晚退休一年, 拿到的退休金的比例相应可以提高。这

山东首次开展平行进口汽车保税展示交易业务

消费者买进口车最高能省两成

导报讯(记者 吴淑娟)20日, 经济导报记者从青岛海关获悉, 山东首次在青岛海关开展了平行进口汽车保税展示交易业务。截至今年10月底, 青岛海关共为青岛口岸5.3万辆进口整车办理检验通关手续。

11月17日, 在向青岛海关所属黄岛海关提供税款担保后, 青岛国际汽车口岸管理有限公司的2辆平行进口汽车办理出区手续, 进入青保国际汽车城进行保税展示, 这是山东省首次开展平行进口汽车保税展示交易业务。

平行进口汽车保税展示交

易, 是指在满足海关监管条件的前提下, 允许海关特殊监管区域内企业将区内保税存储的汽车在办理税款担保后运往区外展示场地进行展示、交易的政策。这一政策使区内区外的场地联通, 可以使汽车进口商更好地利用区内保税场地和区外展厅两类资源, 合理调配两类场所的汽车库存, 形成区外展厅看车下单、区内仓库保税存储的“前店后仓”式进口汽车销售新模式。

据了解, 支持开展汽车保税展示交易业务, 是青岛海关

服务山东自贸试验区建设的重要措施之一。为支持青岛汽车口岸发展, 青岛海关推出了多项便捷措施。

“我们将第三方检测公司与整车堆场区域进行一体化整合, 车辆放行后不必经过社会路段前往检测场地, 车辆自海关放行到上线检测时间由原来40多分钟可以降低至5分钟。”黄岛海关企业管理处特殊区域科科长王超介绍说。

据测算, 平行进口车减少了中间的流通环节, 使价格与国内4S店经销的中规车相比, 价格可降低5%-20%左右。

此次开展的平行进口汽车出区保税展示交易业务, 有利于汽车进口商扩大国内市场, 缓解库存资金压力, 将进一步助推企业扩大业务规模、延伸产业链。

“进口汽车保税展示交易既具备了将海关保税功能前移, 方便消费者一站式购买平行进口汽车, 又具备了关税后置的金融属性, 降低了车企进口汽车的整体成本, 消费者未来可选择的平行进口车车型将更多, 价格也将更低。”中国社科院经济研究所研究院、导报特约评论员徐逢贤表示。

平行进口汽车保税展示交



●美国首次申请失业救济人数五周来首次上升 美国劳工部19日公布的数据显示, 在截至11月14日的一周, 美国首次申请失业救济人数环比增长3.1万至74.2万, 高于市场预期, 为五周来首次上升。(均据新华社)

财经新闻 移动阅读

首选经济导报客户端
或关注山东财经网
www.sdenews.com

责任编辑: 张大鹏 视觉总监: 小森