

产业动态

Chan ye dong tai

327国道此路段改建工程公示风险评估

导报讯(记者 初磊)根据国家及山东省关于重大固定资产投资社会稳定风险评估的要求,山东省工程咨询院17日发布了《G327连固线菏泽吴店至东明王官屯段改建工程社会稳定风险分析报告》,广泛征询G327连固线菏泽吴店至东明王官屯段改建工程利益相关者对项目在决策、准备、实施和运行阶段社会稳定风险方面的意见和诉求。公示期间,公众可以通过信函、传真、电子邮件、电话等方式,向山东省工程咨询院提交口头、电子或书面意见,公示日期截止到9月23日。

济南高新财金转让 山大华天软件30%股权

导报讯(记者 孙罗南)近日,山东山大华天软件有限公司30%国有股权在山东产权交易中心挂牌转让,转让底价6000万元,转让方为济南高新财金投资有限公司。挂牌截止日期为9月17日至10月20日。本次转让经由济南高新控股集团有限公司批准。山东山大华天软件有限公司成立于1993年,注册地在济南高新区新泺大街,注册资本5000万元,经营范围包括计算机软件的生产、销售及技术开发、技术转让、技术咨询服务;计算机系统集成及网络工程等。

国网山东电科院: 为电厂超低排放及废水零排放提供技术支持

导报讯 日前,国网山东电科院赴兖煤菏泽赵楼电厂开展浓盐水科技项目试验工作,为电厂超低排放及废水零排放提供技术支持。本次试验是为了消化掉部分工业废水,提高脱硫灰的综合利用性能和降低脱硫全过程的钙硫比。试验分两个负荷工况:210兆瓦稳定负荷运行96小时、250兆瓦稳定负荷运行48小时。通过试验比较运行变化情况,根据脱硫效果、脱硫灰的变化,验证可能取得的效果。(黄清 张劲)

6个交通项目谋破瓶颈 城际公交力促“两城一家”

枣庄紧密“牵手”淮海经济区



台潍高速枣庄段工程正在施工

枣庄构建了对接徐州大通道,涉及6个交通工程项目,其中已建项目1个,在建项目1个,拟建项目2个,远期项目2个

◆导报记者 初磊 济南报道

区域协调发展背景下,山东的“南大门”枣庄市,加快与淮海经济区中心城市——徐州互联互通,主动融入淮海经济区建设,其中,交通“打头阵”。枣庄构建了对接徐州大通道,涉及6个交通工程项目,其中已建项目1个,在建项目1个,拟建项目2个,远期项目2个。

这些互联互通的大通道,进展到了哪一步?建成通车后,枣庄居民生活会有一些新变化?

城际公交将实现“两城一家”

山东枣庄和江苏徐州,两地间产业协作、经贸往来密切。近日,随着枣庄市人大审议通过了《关于加快推动与徐州交通运输互联互通系列项目规划实施,构建对接徐州大通道,突破区域交通发展瓶颈制约的议案》,两地间基础设施互联互通又近了一步。

从枣庄市交通运输局获悉,两城间将开通城际公交班线,这一班线是在两地原有的线路班车基础上进行公交化改造,截至目前,已初步拟定了改造建设方案,并有了实质性推进,两地间的公交企业正在就线路走向、运营方式、车型选择、票制票价等进行深入协商。

根据市场调研,目前枣庄、徐州两地日均班线客流量在560人左右,徐州至台儿庄日均班线客流量600人左右,公交化改造后,两地日均客流量将会大幅度增长。对两地居民而言,城际公交班线直接拉近跨省两城的时空距离。

今年27岁的枣庄市民项先生,在位于徐州经济开发区的徐工集团

上班,他每个周从徐州自驾回家一到两次,每次来回的费用大约在130元左右。项先生计划明年结婚,先在枣庄城区购置了一套学区房。由于未婚妻也在枣庄工作,考虑到工作和家之间的距离不算太近,小两口商量着,在徐州郊区再购置一套小户型房子。

当听说枣庄和徐州之间要开通城际公交时,他打消了再购置一套房子的想法。“两地开通了公交,我就可以办理公交卡,回家方便了,家里人也不用再担心我自驾的安全问题了。”项先生说,对他这一类在跨省两座城之间奔波的上班族来说,一条城际公交,不单可以降低通行成本,还让一个家有了更多的选择。

重点推进6条通道

今年4月,山东省自然资源厅发布了一则行政许可事项审批情况说明,在测绘类许可事项中,提出“批准中国铁路设计集团开展徐州至菏泽、徐州至济宁、徐州至枣庄城际项目可行性研究工作。”

从枣庄市交通局获悉,截至目前,6个互联互通交通工程项目“疾行”。

已建项目为省道234(台儿庄)接省道252(徐州市贾汪区)项目,已于去年底实现通车运营。

在建项目为:台潍高速枣庄段(新台高速项目枣庄段)工程。项目投资约65亿元,境内全长85.7公里,双向四车道。项目一期(山亭至台儿庄马兰屯段)75.5公里,计划今年年底建成通车;项目二期(台儿庄马兰屯至鲁苏界段)10.2公里,全部位于台儿庄区内,今年4月份已开工建设,计划2022年底建成通车。台

潍高速徐州段项目工可已由徐州市交通运输局上报至江苏省发展改革委等待批复。截至目前,两市正共同推进该项目。项目建成后,将成为山东省又一条南出省大通道,完善山东高速公路网结构。

两地拟建的项目有两个,分别为:京台高速至新台高速台儿庄连接线项目和济南至枣庄旅游高铁项目。

其中,京台高速至新台高速台儿庄连接线项目工可报告正进一步修改完善,工可推荐方案全长约21.5公里,项目实施后,将开辟一条贯穿东西的高速新通道,实现入鲁车辆第一时间向东分流,缩短京台高速至新台高速时间。

济南至枣庄高铁新建正线长度约269.67公里,枣庄市境内线路长约103.1公里,其中,枣庄至台儿庄线路长约37公里。目前该项目正进行工程可行性研究,该项目继续南延与徐州对接事宜,尚需规划研究。

远期项目有两个,分别是枣庄与徐州轨道交通对接,枣庄-徐州-盱眙-宿迁铁路项目。

其中,枣庄市政府有关部门已与徐州市联系沟通两地轨道交通有关事宜。

枣庄-徐州-盱眙-宿迁铁路项目中,通道内的滨州-淄博-蒙阴-平邑城际铁路已列入《山东省综合交通网中长期发展规划(2018—2035年)》。对于该项目南延至枣庄山亭区、台儿庄并出境的规划,根据山东省政府《关于突破菏泽、鲁西崛起的若干意见》要求,研究徐州邳州至台儿庄至平邑铁路,目前项目尚未纳入上位规划。枣庄市政府及有关部门将借助与中国铁设集团合作开展全市铁路网规划研究的契机,为项目列入上位规划做好准备。

临清运河老街项目已动工

中州古城全域旅游“热”起来

运河正在“修缮”,恢复桨声灯影大运河的风貌,“鲁风运河”将再现昔日繁盛景象

◆导报记者 初磊 济南报道

山东十大全域旅游目的地临清中州运河古城将再添一个新项目——临清运河老街项目。近日,该项目入选2020山东重大项目库第二批优选项目名单,成为其中7个精品旅游项目之一。项目将建设运河老街,打造集历史、文化、旅游、商业娱乐为一体的特色街区。

“项目是中州运河古城文旅产业的一个补充,项目西侧就是大运河国家文化公园建设范围的会通河段,将盘活临清市及山东省大运河文化旅游资源。”17日上午,临清市发改局相关人士如是介绍。

采访获悉,运河老街项目是临清市招商引资项目,项目由临清市万人置业有限公司(下称“万人置业”)投资建设。该公司去年3月完成注册,由安徽两家公司出资成立。

项目位于临清市青年路街道办,该街道办应急办、双招办主任樊华明介绍,项目总占地面积234亩,长度为1.2公里,总投资22.3亿元,将在龙山以北、青年桥以南、元运河以东沿岸,打造明清建筑风格的集文化、商业、居住、精品旅游为一体的运河文化老街。项目依托运河的纽带作用,建设运河文化风貌区、商贸文化区、民俗文化体验区,形成城市发展战略,塑造以运河为代表的地域特色文化品牌。

从地图上看,项目所在区域,是一片棚户区所在地。这一片的民房面积多在50到60平方米,有60-70年的历史,大部分已不适宜居住。现在,这片古老的土地迎来一次“变身”。

8月19日,临清市审批局批复了“龙山片区棚改项目”,这一项目方的投资建设人,也是万人置业,项目总投资为10亿元,全部由万人置业自筹。采访获悉,项目涉及811户,区域内拆迁面积为16.8万平方米,需回迁安置11.76万平方米,采取异地回迁安置方式,建设回迁楼1000余套。樊华明介绍,“现在拆迁已基本结束,异地回迁房项目也已开始动工,临清运河码头繁荣景象将再现,一条运河人文街区将重回市民生活。”

据悉,拆迁之后的土地,将被运河老街项目盘活,届时,临清会增添一个新的文旅地标。

曾经的运河岸边,有不少居民占压河道,带来清淤及建筑垃圾等环保问题。如今,运河正在“修缮”,恢复桨声灯影大运河的风貌,“鲁风运河”将再现昔日繁盛景象。

为16.8万平方米,需回迁安置11.76万平方米,采取异地回迁安置方式,建设回迁楼1000余套。樊华明介绍,“现在拆迁已基本结束,异地回迁房项目也已开始动工,临清运河码头繁荣景象将再现,一条运河人文街区将重回市民生活。”

据悉,拆迁之后的土地,将被运河老街项目盘活,届时,临清会增添一个新的文旅地标。

曾经的运河岸边,有不少居民占压河道,带来清淤及建筑垃圾等环保问题。如今,运河正在“修缮”,恢复桨声灯影大运河的风貌,“鲁风运河”将再现昔日繁盛景象。

2020山东重大项目库第二批优选项目名单,共有127个项目,其中精品旅游项目为7个,“要素跟着项目走”机制下,临清运河老街项目将步入落地快车道,预计3年后会投入运营,让中州古城的全域游“热”起来。

去年12月,临清运河迎来“国家机遇”。《长城、大运河、长征国家文化公园建设方案》印发,我国计划用4年左右时间,到2023年底基本完成长城、大运河、长征国家文化公园建设。其中,大运河国家文化公园建设范围为京杭大运河、隋唐大运河、浙东运河3个部分,包括通惠河、北运河、南运河、会通河、中(运)河等10个河段。

今年3月31日,《山东省大运河文化保护传承利用实施规划》发布,规划核心区为运河主河道流经的18个县(市、区),临清是其中之一。

近年来,临清分别对冀家大院、鳌头矶、会通闸、临清闸、钞关衙署等老城区文保单位进行了维修,目前还在稳步推进中州古城保护利用。截至今年7月,临清已申请地方政府专项债券资金1.49亿元,实施大运河国家文化公园(临清)项目建设。

中国东方资产管理股份有限公司山东省分公司关于谷神生物科技集团有限公司等6户不良债权项目的处置公告

中国东方资产管理股份有限公司山东省分公司(以下简称“我分公司”)拟对所持有的谷神生物科技集团有限公司等6户不良债权项目进行处置,特发布此公告。具体项目情况详见附件:分户债权资产明细表。特别提示:以上资产信息仅供参考,我分公司不对其承担任何法律责任。

该债权的交易对象须为在中国境内外注册并合法存续的法人或者其他组织或具有完全民事行为能力的自然人,并应具备财务状况良好等条件;交易对象不得为:国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、金融资产管理公司工作人员、国有企业债务人管理人员、参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构

等关联人或者上述关联人参与的非金融机构法人;以及与不良债权转让的金融资产管理公司工作人员、国有企业债务人或者受托资产评估机构负责人等有直系亲属关系的人员。本次处置可能按照整包处置、部分打包处置、单户处置的方式进行,受让意向者如需了解有关本次公告债权资产的详细信息,请登录中国东方资产

管理股份有限公司对外网站www.coamc.com.cn查询,或与联系人接洽。任何对本处置项目有疑问或异议者均可提出征询或异议。联系人:代经理、王经理 联系电话:0532-58760759、0531-86995379 邮件地址:wangxinyu-qi@coamc.com.cn 通信地址:山东省济南市历

下区经十路14306号建设大厦21楼 邮编:250014 对排斥、阻挠征询或异议的行为可向有关部门举报。举报电话:010-66507825(中国东方资产管理股份有限公司纪委办公室);0532-58760779(中国东方资产管理股份有限公司山东省分公司纪检监察部门) 监管部门:0532-83895571

(财政部驻青岛财政监察专员办事处);0532-83079295(中国银行保险监督管理委员会青岛监管局) 特别声明:本公告不构成一项要约。本公告的有效期限为自公告之日起二十个工作日。中国东方资产管理股份有限公司山东省分公司 2020年9月18日

分户债权资产明细表

债权资产包括债权项下的担保权益,截止日后利息按照人民银行相关规定计算。债务人、担保人应予履行的相应利息余额及应承担的相关费用,以合同约定或者生效的司法文书确认的数额为准。清单中“担保人”包括保证人、抵押人、出质人。

Table with columns: 序号, 债权名称, 所在地, 币种, 本金(元), 利息(元), 担保及主要抵质押物情况. It lists 6 items of bad debt assets with their respective details and collateral information.