



银行借款逾期 涉重大未决诉讼

陆海股份持续经营能力承压

陆海股份控股股东、实际控制人刘洪晓，持有股份2993.39万股，累计质押2500万股，质押股份占其所持公司股份的比例高达83.52%。因此，控制权的稳定性有待观察

◆导报记者 杜海 济南报道

当一家企业同时遭遇高额借款逾期及牵扯重大未决诉讼，其持续经营能力将面临严峻考验。位于德州市陵城区的新三板企业陆海股份(832799)，便陷入了这样的困境。再加之本就羸弱的业绩，这一切，使得陆海股份的前路成疑。

借款本金1178万元已逾期

日前，陆海股份披露一则关于公司银行借款逾期的公告称，去年5月，公司与建设银行德州陵城支行签订《流动资金借款合同》，借款730万元，借款期限为2019年5月21日至2020年5月20日，借款年利率为5.22%。同日，公司又与建设银行德州陵城支行签订相关《流动资金借款合同》，借款518万元，借款期限为2019年5月21日至2020年5月20日，借款年利率为5.22%。

2019年10月，公司与建设银行德州陵城支行签订新的借款合同，借款352万元，借款期限为2019年10月22日至2020年10月21日，借款年利率5.22%。2020年5月20日，其中两笔借款到期后，公司积极与该行沟通准备续贷资料，但在审查过程中出现问题，导致续贷未成功。公司分别于2020年6月8日偿还借款本金21.66万元，8月27日偿还借款本金48.34万元，由于公司资金周转困难，剩余到期借款本金1178万元已逾期。此外，第三笔2020年10月21日到期的352万元借款也已成为不良贷款。

“公司相关贷款到期后，积极与借款银行沟通准备续贷资料，并寻找新的担保单位为公司该笔贷款提供担保，目前正在与相关金融机构积极沟通，争取银行继续为公司提供贷款业务，来支持企业的发展。”陆海股份表示，针对借款逾期问题，公司正在寻求解决方案，争取尽快与借款银行就债务解决方案达成一致。

2020年半年报显示，陆海股份主要从事螺杆钻具及其配件的研发、制造、销售及技术服务。报告期内，公司实现营业收入1170.54万元，较上年同期大幅下滑52.27%；实现归属于挂牌公司股东扣非后净利润为-375.40万元，较

2019年同期亏损扩大。公司解释，因疫情影响导致公司订单减少，利润下滑。

实控人累计质押2500万股

屋漏偏逢连夜雨。陆海股份的持续督导主办券商东方投行，本月15日发布一则风险提示性公告称，发现该公司存在“涉及重大未决诉讼”等状况。

财务数据显示，截至今年6月30日，公司对外担保金额为2988.56万元。其中，为山东威特人环境有限公司(下称“威特环境”)担保2000万元，为德州资通国际物流集团有限公司(下称“德州资通”)担保988.56万元。截至目前，以上两家债务人都未向债权人还款。

关于公司为威特环境担保所涉及的债务2000万元，债权人农行德州经开区支行已将该不良资产打包出售给中国信达资产山东分公司。2020年4月，信达资产山东分公司向德州中院提起诉讼，请求判令被告刘洪晓、陆海股份在主权借款本金2000万元及相应的利息、罚息、复利、实现债权的费用的范围内，承担连带清偿责任；2020年4月22日，德州中院做出“(2020)鲁14民初174号”裁定书，查封陆海股份及刘洪晓财产(以2040万元为限)，截至目前已查封公司包括基本户在内的4个银行账户，金额合计19.63万元；查封控股股东、实际控制人刘洪晓个人账户和微信账户。

关于公司为德州资通的担保，2019年12月5日，德州经开区法院受理德州资通破产清算，由于其他4位担保人均无清偿能力，陆海股份很可能因担保责任而承担全部债权债务，反担保人目前亦无可执行财产，公司可能因担保事项产生损失。

“上述两笔对外担保及涉及的未决诉讼，可能使该公司承担赔偿责任，对其财务状况构成重大不利影响。”东方投行表示。

经济导报记者注意到，作为陆海股份控股股东、实际控制人的刘洪晓，持有股份2993.39万股，但已累计质押2500万股，质押股份占其所持公司股份的比例高达83.52%。因此，该公司控制权的稳定性有待观察。



通裕重工连日来的股价涨幅引起了市场及监管层的关注

通裕重工在17日披露的针对深交所《关注函》的回复中表示，公司流动比率、速动比率、现金比率均保持相对稳定，公司的短期偿债能力不存在较大变化

18个交易日股价大涨156% 一众公司高层竞抛减持计划

通裕重工高管的减持“冲动”

◆导报记者 韩祖亦 济南报道

刚刚被珠海港集团纳入“麾下”的通裕重工(300185)，连日来收获的这一波近乎垂直拉升的股价涨幅，引起了市场及监管层的高度关注。

尤其是在8月20日至9月14日期间，公司股价累计涨幅达到156.35%，同期创业板综指涨幅仅为3.41%，偏离值高达152.94%。

值得注意的是，在这一强势拉升下，继公司股东山东国惠于9月8日通过深交所交易系统以大宗交易方式减持127.60万股后，通裕重工副总经理石爱军、张继森也于17日宣布了合计不超过168.35万股的减持计划。此外，在未来6个月内，原实际控制人、现副董事长刘兴奎，以及持股5%以上股东朱金枝，同样存在数量不小的减持计划。

市盈率及市净率与行业指数存在较大差异

自今年6月29日刘兴奎与珠海港集团签署《股份转让协议》《表决权委托协议》以及《一致行动协议》，山东省高新技术创业投资有限公司(下称“山东高新投”)亦与珠海港集团签署《股份转让协议》后，通裕重工的“易主”事项便一路“绿灯”，流程推进颇为顺利。

8月21日，公司发布了《关于控股股东、实际控制人股份协议转让暨控股股东、实际控制人发生变更的公告》，通裕重

工正式被归入珠海港集团旗下，实际控制人也随之变更为珠海市国资委。

9月9日，通裕重工向特定对象发行股票相关议案，顺利获得股东大会审议通过，拟募集资金总额不超过9.44亿元，扣除发行费用后将全部用于公司补充流动资金。如最终完成，珠海港集团直接持有的股份数量占公司总股本(发行后的比例)预计将上升至20%。不过，该事项尚需取得深交所审核通过并经证监会同意注册。

自此，市场投资者对此次国企、民企融合发展模式的初步认可，以及对未来双方有望实现优势互补，助推公司内在价值提升的期待，便立即从股价走势上展现出来。

8月20日，通裕重工收盘价尚为2.52元/股，而至9月14日，已涨至6.46元/股，期间涨幅高达156.35%。除与同期创业板综指涨幅偏离值较大外，通裕重工市盈率及市净率亦显著高于行业平均值。

经济导报记者注意到，Wind咨询数据显示，截至9月15日，通裕重工静态市盈率为79.67倍，滚动市盈率为62.33倍，市净率为3.49倍。而根据中证指数有限公司官方网站发布的证监会行业市盈率数据，“C34通用设备制造业”最近一个月的平均静态市盈率为35.23倍，最近一个月平均滚动市盈率为34.96倍，近一个月平均市净率为2.46倍。

由此看来，通裕重工当前的市盈率及市净率，与行业指数相比同样存在较大差异。

涨幅与公司基本面是否匹配?

那么，在通裕重工看来，公司股价短期内的较大涨幅，与公司经营业绩等基本面情况是否匹配呢?

财务数据显示，2018年度、2019年度、2020年1-6月，公司营业收入同比增长11.49%、13.93%和38.04%，净利润同比增长6.56%、4.73%和24.01%，总体呈稳步增长趋势。

而最近3年及2020年1-6月末，通裕重工负债合计分别为46.77亿元、50.33亿元、67.98亿元和71.64亿元，其中流动负债占比较高，主要是由与经营相关的短期借款、应付票据及应付账款构成。公司资产负债率则分别为46.36%、48.55%、55.29%和56.32%。

对此，通裕重工在17日披露的针对深交所《关注函》的回复中表示，近年来，公司经营业绩稳步增长，基本面未发生重大变化，各类业务生产经营同样未发生重大变化。“公司流动比率、速动比率、现金比率均保持相对稳定，公司的短期偿债能力不存在较大变化。公司目前不存在信用违约事件，信用良好，并已针对短期借款、一年内到期的流动负债制定了还款安排计划。如本次向特定对象发行股票事项实施完成后，将有助于提升公司偿债能力、资本实力和抗风险能力。因此，公司不存在流动性或债务违约风险”

多名高管将参与减持

值得注意的是，与股价大幅

拉升同时发生的，还有通裕重工多名股东及高管的减持行动或计划。

9月10日，通裕重工公告称，公司收到股东山东国惠发来的《减持股份告知函》，因经营发展需要，山东国惠于9月8日通过深交所交易系统以大宗交易方式减持通裕重工无限售流通股127.60万股。本次减持完成后，山东国惠持有通裕重工1.63亿股，占通裕重工目前总股本的4.999993%，不再为持有通裕重工5%以上股份的股东。其减持均价为5.32元/股。

17日，通裕重工又宣布收到了公司副总经理石爱军、张继森的书面通知，因个人资金需求，其计划自本公告披露之日起15个交易日后的6个月内(2020年10月19日至2021年4月18日)以集中竞价交易方式减持公司股份，或通过大宗交易方式减持公司股份合计不超过168.35万股。

其中，石爱军拟减持股份为首次公开发行前已持有股份(含该股份因资本公积金转增股本而相应增加的股份)，数量不超过118.35万股。张继森拟减持股份则为二级市场增持的股份，数量不超过50万股。

而在17日对《关注函》的回复中，通裕重工还表示，经询问公司控股股东、实际控制人、董监高人员、持股5%以上股东，除上述石爱军、张继森外，未来6个月刘兴奎拟减持不超过6321.32万股，朱金枝拟减持不超过4000万股，减持原因均为个人资金安排。

山东移动助力奏响《黄河入海》大型交响音乐会



境，聆听新时代黄河故事、新时代山东故事的精彩篇章。

本次活动规模大、规格高，卫生健康部门制定了严密的防疫工作方案，确保演出安全。按照组委会防疫工作安排，山东移动为活动现场防疫终端提供网络保障，现场防疫终端通过山东移动5G网络，与防疫平台数据库实施连接交互，实现了现场测温、入场身份认证、核酸检测结果显示等功能，安排专业团队驻场服务保障，及时做好业务需求对接和服务工作，确保活动现场疫情防控工作顺利开展。

《黄河入海》大型交响乐作为沿黄九省区舞台艺术展演的首场演出，既吹响了黄河流域文化交流协同发展的号角，也提供了观察山东经济社会发展最新成就的另一个视角，文化搭台、经济唱戏，相互成就，各美其美，是一场展现山东经济社会发展的音乐盛典、艺术华章。山东移动发挥通信企业信息化优势，积极保障《黄河入海》大型交响音乐会顺利开展，是山东移动加快5G等新型基础设施建设，推进我省经济社会发展的案例缩影。面向未来，山东移动将继续发挥5G建设发展的主力军和排头兵作用，加快5G垂直行业布局，纵贯产业上下、横连百业千行，为我省新旧动能转换做出更大贡献。

(王宇 白少光 樊圆圆)



9月16日晚8:00，由文化和旅游部、山东省委、省政府共同主办的大型交响音乐会《黄河入海》在济南奥体中心东荷体育馆举行。《黄河入海》大型交响音乐会既是贯彻落实习近平总书记在黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上重要讲话精神的重要举措，也是用文艺形式讲好新时代黄河故事、新时代山东故事，促进黄河流域文化交流的一次全新尝试。

据了解，交响乐当晚，5000余名观众齐聚济南奥体中心东荷体育馆，共同聆听这场音乐盛典，大用户量的语音、网络并发，势必对通信网络带来巨大压力。山东移动接到活动保障任务后，提前一个多月进行周密部署，成立专项工作组，按照最高标准制定通信保

障方案，采用“宏站+微站+室分”网络优化方案，以立体组网的模式实现活动现场5G网络覆盖，新增5G小区27个，对奥体中心重要场馆4/5G系统全部采用热备份、双路由保护，保障关键场景4/5G网络业务能力。经测试，活动现场5G下载速率达到1.6Gbps，上传速率达到100Mbps，充分满足音乐会现场5000人以上5G并发通信需求和直播活动对4/5G网络大容量需求。为保障活动现场网络通畅，山东移动还在现场部署应急通信车、发电车，对重点区域、关键场景安排专人24小时监控网络性能，全力以赴确保为《黄河入海》音乐会提供优质、可靠、稳定的网络环境。

此次大型交响音乐会融合钢琴协奏、独唱、大型合唱、音诗画朗诵等多

元化艺术形式，为了满足海内外中华儿女感受中国优秀传统文化精神、弘扬新时代“黄河精神”的需求，山东移动联合山东广播电视台采用“5G+4K”技术面向全球实时直播此场合会。提前在会场内设置4K高清摄像头采集现场画面，依托5G网络“大带宽、低时延、广连接”的特性，将实时捕捉的精彩画面传送至直播终端。在“5G+4K”技术的支持下，直播呈现的超高清画质打破了距离限制，为全球观众献上了一场音乐会现场级别的视听盛宴。山东移动还在济南、东营等黄河流域城市支撑了5G+VR黄河慢直播，实时捕捉黄河奔腾不息的磅礴之势及两岸秀美怡人的自然风光，让观众能够感受交响乐曲的震撼与黄河之美珠联璧合的奇妙意