

E

市场风标

Shi chang feng biao

京台高速德齐段改扩建工程贯通

导报讯(记者 王伟)日前,由山东高速集团投资建设的京台高速德齐段改扩建工程单幅路基、桥梁全部贯通。

该工程按统一安排,上调50%年度投资,倒排工期,加大投入,统筹推进路床交验、水稳摊铺、沥青摊铺等各项作业。

截至目前,该工程已完成转序7.6公里,日均产值达1500万元,超过2019年的最高水平。

宁梁高速东平湖滞洪区特大桥10月底前通车

导报讯(记者 王伟)日前,我国目前最长的公路旱桥——齐鲁交通投建的宁梁高速东平湖滞洪区特大桥正式开始沥青下面层(沥青砂)试验段摊铺作业,标志着大桥沥青路面施工正式启动。

本次沥青下面层试验段的顺利摊铺,为后续指导沥青路面施工提供了技术参数和质量样板。根据计划,该桥将于今年10月底前建成通车。

东平湖滞洪区特大桥位于泰安市东平县,全长21.586公里,共有704跨,5576片箱梁。

济南华视眼科医院被罚款1.5万元

导报讯(记者 杨学萍)济南市卫健委日前发布“济卫医罚[2020]1145号”行政处罚决定书称,济南华视眼科医院有限公司开办的济南华视眼科医院,未按规定填写病历资料,其行为违反了《医疗纠纷预防和处理条例》第十五条第一款,依据相关规定,应予处罚,建议立案调查。

据此,济南市卫健委对其警告并罚款1.5万元。

海关总署再次通报3起违法出口医疗物资案例

据新华社电 继16日通报3起违法违规出口医疗物资案例后,海关总署19日再度曝光3起典型案例,并表示将加大曝光力度,让违法者“一处失信,处处受限”。

其中,4月7日,天津海关查验发现青岛某商贸公司申报出口的27吨黑铁丝中夹藏有未申报的3M牌N95口罩2.16万个。经专业机构鉴定,上述口罩为不合格产品,当事人涉嫌生产销售伪劣产品罪。4月16日,天津海关缉私局将此案移交口罩购买地公安机关立案侦办。(刘红霞)

3月份挖掘机指数同比上升13.7%



据新华社电 中金挖机利用指数显示,3月份中金挖机利用指数同比上升13.7%,前3月累计降幅收窄至4.7%。中金公司报告认为,随着工程项目复工推进,4月份工程机械行业销量和利用小时数有望继续超预期,其中挖机利用小时数有望维持双位数正增长。

中国机械工业联合会执行副会长陈斌也表示,二季度机械工业企业生产经营秩序将加快恢复,市场需求也将出现一定反弹。从中期看,预计下半年行业运行将恢复正常秩序,增速明显高于上半年。

(王璐)

这边余额宝收益跌破2% 那边“固收+”产品火了

@投资者:冷眼看清“噱头”产品

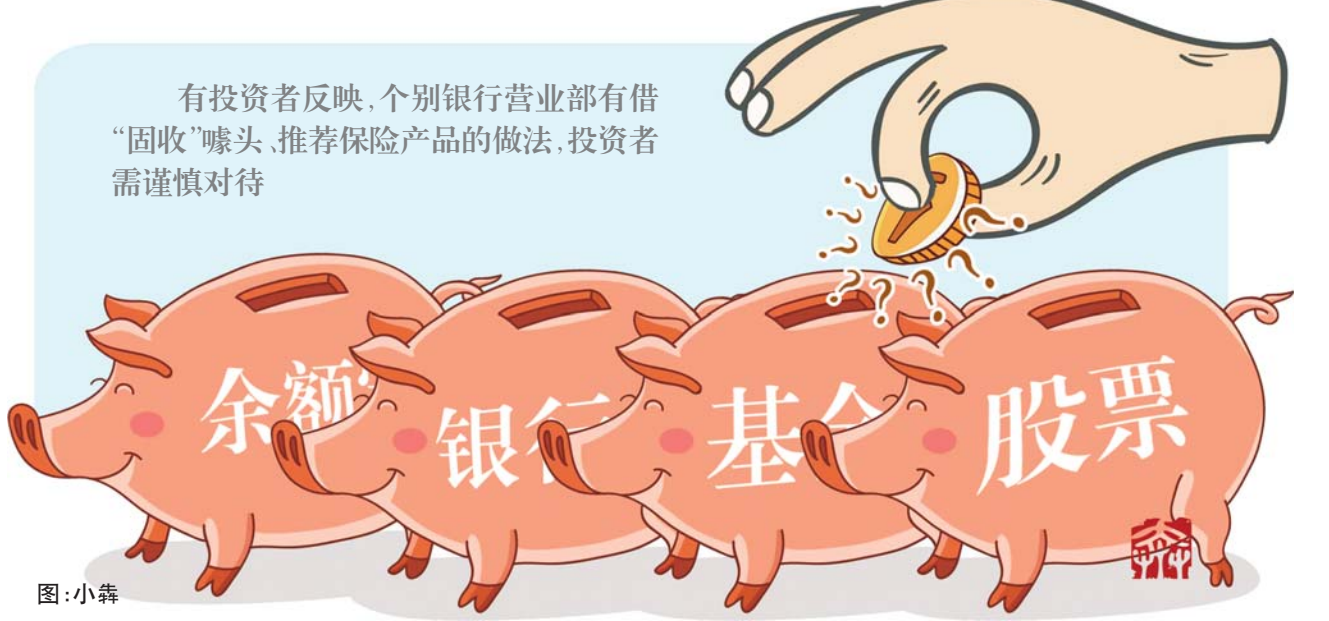


图:小犇

◆导报记者 时超 济南报道

“破2”的余额宝,在让人们的理财资金无处安放的同时,也给予了银行、基金公司进一步挖掘自身潜力的动力。随之而来的就是,原本并不用太受市场关注的“固收+”型产品突然走红,成为各家金融机构推介的“香饽饽”。

瞄向股票市场 超额收益

“前两天去银行存钱,在理财经理的推荐下投资了一款‘固收+’基金产品,主要投向是债券资产,然后部分资金会投股票。”17日,济南市民张莱涵对经济导报记者表示,听过理财经理的介绍后,她认为这款产品比较安全,因为产品八成左右的资金在债券市场,投资者不用承担太大风险,且有可能随着股票市场上涨获得超额收益。

“现在A股较前两年有了明显的起色,国家也在大力推动资本市场改革,获取投资收益的机会更大一些。”张莱涵说道。

经济导报记者了解到,所谓“固收+”产品,是在债券资产回报的基础上,将可转债、股票、新股投资等作为增强策略,侧重仓位管理,股票投资淡化选股但聚焦具有安全边际、估值优势的价值投资风格,以提供风险收益。

经济导报记者注意到,目前多家基

金公司都在加速布局“固收+”策略产品,这使得相关产品迅速走红,成为不少稳健型投资者的新选择。

比如,近期嘉合基金推出的嘉合锦鹏添利混合(008905)、工银瑞信基金打造的工银聚和一年定开混合(009031)、天弘基金发行的天弘永裕稳健养老目标一年持有期混合FOF(008621),都将在成立后采用“固收+”的策略运行,以追求稳健的绝对收益为目标。

其中,嘉合锦鹏添利混合产品的比较基准,就是“中证全债指数收益率×80%+沪深300指数收益率×20%”,也就是说,其净值表现主要与中证全债指数收益率浮动相关,但会随着沪深300指数波动出现变化。

个别银行借机推荐保险产品

采访中,经济导报记者发现,“固收+”产品火爆背后,是以余额宝为代表的货币基金年化收益的日渐缩水。

相关数据显示,4月16日支付宝余额宝7日年化收益降至1.8780%,创出历史新低,万份收益已经降至0.4996元,也就是说1万元一天的收益只有0.4996元。

经济导报记者了解到,货币基金收益走低,主要是因为货币政策的引导下,近期银行信贷投放明显增加,推动M2增速回升,全社会流动性持续保持合理充裕,公募机构与银行

的议价能力有所下降,导致货币基金收益率表现不佳。

在这一背景下,因管理余额宝资金成名的天弘基金,也于近期开始强调其在“固收+”产品中的经验。天弘基金固收机构部总经理、基金经理姜晓丽就表示,在当前的震荡市中,攻守兼备的“固收+”基金产品,长期收益表现值得期待。

不过,也有受访业内人士表示,目前“固收+”产品推介成风,但是如何把握债券投资与股票投资之间的度,会考验管理者的能力。如果只是债券和股票简单组合投资运作,很可能给客户带来亏损。

在业内人士看来,一个好的“固收+”产品,应该随市场表现调整股票仓位,如果缺乏及时有效的动态仓位调整,“固收+”策略在弹性收益这一块就没能发挥最大价值,往往难以为投资者带来更多的利益。

更值得关注的是,已经有投资者向经济导报记者反映,个别银行营业部有借“固收”噱头、推荐保险产品的做法,投资者需谨慎对待。

“前两天刚进银行大厅,就有经理给我推荐固定收益产品,年化收益率为4.3%,还会送礼品。但最后快输入交易密码的时候,我才发现他推荐买的是一款保险产品,不仅前几年拿不到利息,每年还要继续投钱进去。”17日,济南市民赵华对经济导报记者表示,这种情况她已经遇到、看到多次,应引起投资者警惕。

中国重汽将通过整车、整机的带动作用,在山东打造万亿级制造业产业集群,构建“汽车零部件+整车+物流”全产业链条

时,重汽集团采购中心调度整个集团公司的供方体系,将相关产品必备的工装、模具等发运至分供方生产现场,由其完成产品代工,这才解了燃眉之急。

“此次疫情也提醒我们强化本地供应链的重要性,中国重汽今后将在技术、品质等满足的前提下,尽可能提高济南或周边地域供应链配套率,保障供货和供应链的稳定性。”王霞表示。

据了解,为规避供应风险,中国重汽推动消除独家供货进程,使每一种配套零部件都有两到三家供应商。对于新开发的配套产品,在开发阶段,就推动零部件AB角开发工作,保证产品一上市即有充分的供应保证能力和核心竞争力。

本土配套迫切

对接会现场,不少企业是冲着中国重汽将大力推进山东重工绿色智造产业城建设配套来的。

据了解,中国重汽将通过整车、整机的带动作用,在山东打造万亿级制造业产业集群,构建“汽车零部件+整车+物流”全产业链条。

王霞透露,一期计划年底试生产,主要是重卡整车配套生产线,这

个项目力争2021年全面投产。重汽目前拟推荐首批入园的配套企业共有14家,预计建成后产值规模将达54.6亿元。

“我们在氢能源、不锈钢等领域和重汽都有合作空间。正在重点研发汽车刹车片、重汽齿轮、制动总成、新能源汽车空调等配套部件,将逐步形成单一零件与部件组装相结合的产业链条,打造成为汽车产业链的优质供应商。”泰山钢铁集团董事长王永胜表示。

章丘铜铝铸造厂负责人表示,企业在重汽章丘产业园附近,做铸铝件已50多年,一直没机会为重汽配套,希望通过对接会与重汽建立联系。

“重汽轻量化项目转型对铸铝企业是一个发展机遇。但疫情下,怎么把本土供应链赶快接起来,本土企业如何配套好、服务好龙头企业,为家门口的产业链配套,最终还是要看企业实力。”济南慧成铸造有限公司董事长刘燕岭表示。

济南市工信局局长汲佩德表示,希望通过产业链供需对接,让供给侧和需求侧更加紧密地合作、协作,激发市场活力;将加大政策激励引导力度,促进行业龙头和骨干企业积极带动产业链上下游配套协作,实现合作共赢。

济南内陆港“开跑”

平价进口生鲜 为时不远

◆导报记者 初磊

济南内陆港片区全面提速。本月初,随着历城区重点项目——济南加州通达国际冷链物流产业园项目开工,内陆港片区内新增添了一张济南冷链物流产业的新名片。

该项目位于临港经济开发区石济客专铁路线以南、温梁路与草莓路交叉口西南角,东侧紧挨着内陆港标志性建筑——国际陆港大厦。总投资16亿元,将建设9座厂房,涵盖国际冷链集散中心、百万吨级冷库等业态,计划于2022年12月竣工。

项目竣工后,除了可以为区域创造可观的税收、解决3万到5万人的就业,对本地老百姓而言,还有望以低价品尝到进口生鲜食品。

统计显示,多式联运运输成本低于单一公路运输约10%-30%,冷链物流方式的附加值较高。

加州通达国际冷链物流产业园项目一名刘姓业务负责人受访时表示:“项目对过就是中欧班列和青岛班列,因内陆港具有报关、报验、签发提单等港口服务功能,生鲜下了班列即可乘上冷链车,无缝对接,直达百姓餐桌。”

他介绍说,内陆港一般具有内陆客户出口优先集港、进口优先提箱的优势,节省时间成本,中间费用也会降低,“山竹、榴莲、牛奶、帝王蟹等进口美食将会以平价惠及更多市民。”

这一天,正在越来越近。

2020年济南市公开承诺事件提出,加快打造区域性物流中心,推进国际内陆港建设,建设投用国际陆港大厦。

据悉,国际陆港大厦去年5月动工,截至目前,3号楼、4号楼正在进行桩基施工,今年年底4号楼将全面封顶,其中,1号楼、2号楼将达到基本入住条件。



“八爪娱财经”微信公众号 欢迎扫码关注 阅读精彩内容

携河北跨再进一步

济南多了两条跨河通道

导报讯(记者 初磊)济南市城乡交通运输局近日发布《济南市黄岗路北延等工程可行性研究及专项报告编制项目招标公告》。

公告显示,黄岗路北延工程路线起自蓝翔路北段,向北终点至国道308线,全长约7.6公里;航天大道西延工程东起在建的航天大道,向西终点至国道220线,全长约12.2公里;济泺路隧道北延工程南起在建的济泺路隧道,向北至国道308,路线全长4.8公里。从地图上看,黄岗路北延和航天大道西延工程都要跨过黄河。

截至目前,济南在建的跨河通道包括“三桥一隧一高速”的齐鲁黄河大桥、凤凰黄河大桥、济南黄河隧道和济乐高速南延。

济南提出“十三五”时期“携黄河两岸融合发展”“打造百里黄河生态画廊”,黄河两岸的开发早已纳入谋划。2020年济南市政府工作报告明确提出,今年要高标准策划黄河堤防深度开发利用,加快黄河公铁大桥、长清黄河大桥建设,解决济南牌照车辆过黄河收费问题,推进北跨发展取得重要进展。

未办理夜间施工许可证

山东三箭劳务管理公司被罚款11万元

导报讯(记者 杜海)19日从权威渠道获悉,济南市槐荫区城市管理局在同一天内,对山东三箭劳务管理有限公司出具了11份行政处罚决定书。

比如,文号为“济槐综执处字(2019)第031069号”行政处罚决定书显示,该公司于2019年11月19日00时05分,在济南槐荫区青岛路与腊山河西路交叉口西侧工地,未办理夜间施工许可证,超出规定的作业时限进行夜间建筑施工。该行为违反了《山东省环境噪声污染防治条例》相关规定,济南市槐荫区城市管理局决定对其罚款1万元。处罚决定日期为2020年4月15日。

其余10份行政处罚决定书,均由济南市槐荫区城市管理局出具,处罚决定日期均为本月15日。处罚原因均为“未办理夜间施工许可证,超出规定的作业时限进行夜间建筑施工”,处罚内容均为罚款1万元。

经济导报记者注意到,该公司违规行为发生的地点,集中于三处:槐荫区青岛路与腊山河西路交叉口西侧工地,槐荫区演马佳苑南侧工地,槐荫区青岛路与泰安路交叉口工地。该公司违规行为发生的时间,集中于去年11月份至12月份间。

综合上述11份行政处罚决定书来看,该公司共被罚款11万元。

工商登记信息显示,山东三箭劳务管理有限公司法定代表人为景天亮,公司注册资金2000万元。