



两会点击



山东持续深耕海洋

“蓝色药库”将打开 “向海问药”进行时

◆导报记者 初磊 孙罗南 济南报道

未知的海洋,让我们探索不断。山东也在持续“深耕海洋”。

政府工作报告提出,加快建设创新型省份。强化重大创新平台建设,布局建设4家山东省实验室,以青岛海洋科学与技术试点国家实验室(下称“海洋试点国家实验室”)为主体,争创国家实验室;推动我省重点实验室整体转型、优化重组,在网络空间安全、“蓝色药库”、前沿新材料等领域,实施好20项左右重大基础研究项目。

将推动一批重大项目

省政协委员、海洋试点国家实验室发展中心党委副书记王永健表示,去年,海洋试点国家实验室公共科研平台支撑能力实现跨越式提升,深远海科考船队规模达到27艘,成为全球功能最全、规模最大的科考共享平台;今年,将推动“透明海洋”“蓝色药库”等一批重大项目进入国家中长期科技发展规划……

据经济导报记者了解,海洋试点国家实验室是我国首个获批试点运行的国家实验室,以海洋战略性前沿技术体系构建与自主装备研制及产业化为目标,目前已建成5个联合实验室,在建3个联合实验室。

山东将力推“蓝色药库”项目,构建国际一流的海洋药物核心技术攻关体系,并启动实施“海底发现”“蓝色开发”等重大科技任务预研,争取纳入国家重大科技计划

在刚刚过去的这一年,围绕海洋科技、海洋经济的主攻方向,发力关键技术自主研发,“是高标准建设国家实验室全面起势的一年”,王永健说。

这缘于实验室在国家重点研发计划项目立项的新突破:承担了“基于水下滑翔机的水下目标探测技术”“新型海洋大气边界层动力学剖面自动观测系统研发”“基于浮标的海洋环境电磁测量系统研发与应用”等一批定向项目。

王永健说,今年,海洋试点国家实验室还将推动一批重大项目进入国家中长期科技发展规划。包括:力推“蓝色药库”项目,构建国际一流的海洋药物核心技术攻关体系,在海洋药物发现、药物筛选和药物设计等方面实现重大突破;启动实施“海底发现”“蓝色开发”等重大科技任务预研,力争催生引领科学前沿的基础理论创新,争取纳入国家重大科技计划。

据王永健介绍,“透明海洋”

计划正在持续推进中。例如,突破深海定点实时观测以及耦合同化等多项核心技术,已对我国乃至全球的深海观测、探测及预测产生了重要辐射效应。

此外,“海底发现”计划还在稳步实施。重点开展了对印度洋和太平洋4个富稀土沉积成矿带的研究,西太平洋及亚洲边缘海海盆演化研究也取得新进展。

“蓝色开发”也实现了多项原始创新突破。发现烷烃可能是深渊微生物的重要“燃料”,为揭示深海暗生命过程的能量来源提供了重要基础;完成了人类已知170个药物靶点与35000个海洋化合物的全部对接,基本建成了基于智能超算耦合生物实测的海洋药物发现体系等。

深海开发向更深层次迈进

致力于打造“智慧海洋”工程山东样板,过去这一年,海洋试点国家实验室还通过创新促进了科技

成果转化机制。

比如,跟踪“深蓝”号南极磷虾船的船载加工系统设计,连续捕捞核心装备研制,推动建成目前国内最大、全球先进的远洋渔业捕捞加工船,将成为我国南大洋研究的流动“实验平台”和远洋渔业开发的“流动工厂”;与青岛海信集团等合作发起的全球首艘10万吨级智慧渔业养殖工船项目设计方案通过专家评审,建成后年产值预计2亿元到3亿元。

政府工作报告提出,加强海洋强省建设,扎实推进“十大行动”,深化陆海联动、港产城融合,大力培育航运金融、船舶交易等现代航运服务,推动由物流港向贸易港、目的港向枢纽港升级,打造世界一流港口。

在“深耕海洋”方面,深海的开发也在向更深层次迈进。

“现在深海开发也到了前所未有的好时候,国家也很重视。”山东省人大代表、国家深海基地管理中心主任于洪军说,未来马上就会有新的议题项目出台。“现在刚刚开始,我们还有很多事要做。”

据了解,国家深海基地管理中心坐落于青岛。深海基地项目在国内外史无前例,是继俄罗斯、美国、法国和日本之后,世界上第五个深海技术支撑基地。

济南6条地铁线路年内有望开建

将建起串联火车站、机场和经十路、金融城、先行区的骨架网络

◆导报记者 初磊 孙罗南 济南报道

在刚刚过去的一年,济南部分居民体验到了地铁开通带来的便利,还有很多居民盼望着,家门口的地铁线路能多开几条。

济南“地铁时代”还将新增哪些线路?

省两会期间,省政协委员、济南轨道交通集团董事长陈思斌给出了答案:“我们要用建设速度来弥补我们起步晚的遗憾,争取用10年时间赶上别人20年的发展历程,挤进全国40个轨道交通城市的‘第一方阵’。”

解决主城区东西向交通拥堵

“济南市轨道交通一期建设的1号线提前一年建成通车,3号线提前15个月建成通车,2号线正在加快建设,创造了工程建设领域的“济南

速度”。”省人大代表、济南市规划设计研究院副院长邵莉表示。

济南轨道交通一期建设包括了1号线(R1线)、2号线(R2线一期工程)、3号线(R3线一期工程)总计3条市域快线,线路总长84.1公里。1号线、3号线已开通;目前,2号线正加快建设,确保今年年底通车。“届时,将实现2号线与1号线、3号线的连通。”陈思斌表示。

这3条轨道交通线显然还远远不够。“按照‘一张大网、压茬推进、突出重点、分期报批’的思路,济南开展了第二期建设规划的编制。”邵莉说。

“主要任务是解决主城区东西向交通拥堵,支撑‘北跨’战略的实施推进,建立起串联火车站、机场等主要交通枢纽和经十路、金融城、先行区等重要功能区的骨架网络。”据邵莉介绍,二期建设规划方案包括6条线路,总规模将近160公

里,设站110座,总投资约1280亿元。计划到2025年,形成覆盖全市主要客流走廊的轨道交通骨干网络。

陈思斌介绍说,二期规划的6条线路,将章丘、济阳、莱芜、钢城、商河、平阴等周边区县纳入全域线网规划范围。他说,一条轨道线,也是一座城的发展线。全长117公里的济莱高铁建成之后,济南至莱芜将可实现半小时内到达。

对于拟定的第二期建设规划方案,陈思斌说,包含3号线二期、4号线、6号线、7号线一期、8号线、9号线一期6个项目。

二期6条线路力争年内全部开建

经济导报记者在采访中获悉,目前二期建设规划正在履行上报程序。

邵莉说,“到去年底,济南市轨道交通一期建设完成投资70%以

上,符合要求。济南市马上组织上报第二期的建设规划,目前已经通过了省发改委的预评审,环境影响评价专题已经上报国家生态环境部,并且通过了内部审查和专家评审,待环评专题获批后,二期建设规划将正式上报国家发改委。省市相关部门正在全力以赴地推进报批工作,力争今年上半年获得批复。”

“为了争取时间,在报批的同时,济南市轨道交通集团积极谋划,压茬推进,提前开展了3号线二期、4号线、6号线的勘察设计、管线迁改等前期准备工作,力争二期建设规划获得批复后,在2020年内6条线路全部开工建设。”邵莉说。

“在远郊县区,由于空间尺度比较大,综合考虑性价比等因素,适合多种方式的轨道交通,其中有轨电车是其中之一,今年将开工建设济南东站至先行区、济阳区的有轨电车项目。”陈思斌表示。

数据气象



一图读懂“两院”报告亮点

20日上午,山东省十三届人大三次会议举行第二次全体会议,山东省高级人民法院院长张甲天、山东省人民检察院检察长陈勇,分别代表省高级人民法院、省人民检察院向大会作报告。

全省法院:
化解不良资产1798亿元

●2019年,全省法院新收案件194.6万件,结案204.2万件,同比分别上升11.9%、21.4%。审结一审贪污贿赂、渎职犯罪等案件923件,1236名被告人得到应有惩罚,保持了反腐高压态势。

●2019年,审结黑社会性质组织犯罪案件60件,恶势力犯罪案件541件,公开审理了张震等一批涉黑案件,对首要分子依法严惩,对19名“保护伞”依法追究刑事责任,向有关单位移交涉黑涉恶及“保护伞”线索383条。

●全省法院优化营商环境,依法保障新旧动能转换重大工程。加强企业破产审判工作,审结破产清算案件185件、破产重整案件151件,化解不良资产1798亿元,熔断担保债务1950亿元,释放土地资源2.2万亩,安置职工5.8万人。

●全省法院规范法官自由裁量权,统一裁判尺度。坚持全省法院一张网、一网网到底,促进了审判执行工作提质增效,全省法院二审案件改判发回重审率同比下降4.2%。

全省检察院:
严惩危害食药安全犯罪1133人

●全省检察机关“传统强项”刑事检察稳中有进,监督刑事立案903件,监督撤案1124件;抗诉和建议再审625件;起诉职务犯罪1068人;立案侦查司法工作人员相关职务犯罪16件。

●三级院检察长直接联系民营企业、商会694家,大项目201个,帮助解决涉法涉诉问题555个;回应民营企业“不求特殊只要平等”的呼声,依法对涉罪民营企业人员不捕不诉1207人,建议释放或变更强制措施59人。

●全省检察机关依法守护舌尖安全,严惩危害食品药品安全犯罪1133人,青岛、潍坊、菏泽等检察机关针对网络餐饮乱象,向有关部门发出检察建议153份,督促排查网络平台、店铺2.4万家,责令下线整治7141家。

●全省检察机关打好蓝天碧水净土司法保卫战,起诉破坏环境资源犯罪2444人,办理环保公益诉讼案件1705件,监督治理污染企业132家,追偿生态修复费用2.2亿元。

制图:小犇 吕文

两会众议



做具有“链主”地位的引领型企业

青岛啤酒集团党委书记、董事长
黄克兴代表

游的仓储物流、经销商等要素,发挥最大的协同效用。

在延链上,我们不仅打通了智慧供应链、酒吧等围绕消费者场景化需求的最后一公里,利用金融手段为平台合作伙伴助力,还不断延伸“一带一路”啤酒节等商旅文化与节庆模式的融合,增强啤酒产业链的经济效益和社会影响力。

在强链上,我们主要以“横向拓展”和“智能化提升”为核心,以青岛啤酒与中国海洋大学管华诗院士团队合作开发的海藻苏打水为例,增强了青岛啤酒在食品饮料领域的产业链。同时,青岛啤酒还在全产业链上进行智能化改造和数字化提升,从而从效率提升和效益。

如何做具有“链主”地位的引领型企业?关键在于把打造智慧型产业集群,作为推动产业优化升级、生产力整体跃升的驱动力量。在面向啤酒行业进入成熟饱和期的常态,我们立足自身,借助“数字化、智能化”推动上下游产业集群再升级。

以青岛啤酒平度工业园的升级与搬迁为例,打造集约型、智能型、规模型产业集群,不仅带动了采购、生产、物流等全产业链的数字化、智能化升级,同时还带动了工业旅游、啤酒小镇、酒吧时尚夜经济等诸多方面,对第一、二、三产业的深度融合发挥积极的带动作用。(导报记者 孙罗南)

减税1500万!企业体验到政策“红利”

济南约泉酿酒有限公司总经理
邢宪卿委员

我工作虽然只有17年时间,但我个人的亲身体会是,2019年是营商环境最好的一年。具体表现在以下一些方面:

一是减税降费真正落到了实处。这一年,我们企业减税1500万元,有了更好的资金流,便于企业发展。

二是职能部门的办事效率大幅提升。比如,公司有一个项目,我自己算过,拿证过程中,如果一个章一个章跑完手续,办完所有的证照,大约需要8到9个月的时间,此时,项目才能正式动工。而这一次在济南,我们的项目前后只用了15天时间,报上材料之后,15天时间,我们的证照都拿全了。

我感受最深刻的是,政府的服务意识提高了,从省到市到基层,职能部门能够真正为企业着想。

当然,作为一家民营企业的管理者,我也感觉民营企业发展还有一些待解的问题,比如融资难的问题关注度比较高,但情况也在改善。以我们为例,因为资金流非常不错,银行等金融机构

对于我们新项目的授信上浮了20%。银行机构反馈的信息说,这是一条最有利的政策,银行目前对国有企业的授信,能达到上浮10%的都不多见。

设想一下,我们的金融系统,也可以借鉴欧洲银行,设置专门向民营企业释放贷款的机构,将会是怎样?是否也可以调整政策,在银行储备金或者政策方面,作为一个杠杆撬动社会资本?

我认为,目前的政策对于小微企业来说还需进一步加强扶持。济南目前110万户的市场主体中,90%是民营企业,他们中还有一些不能直接享受到优惠政策,我们不妨多关注一下他们的生存状态。(导报记者 初磊)