

### 政策风向有变 “退补”信号清晰

# 风电场项目“转速”慢下来

◆导报记者 初磊 济南报道

行业“退补”风向，风电建设紧急“踩刹车”。近日，济南市对外发布《关于进一步规范风电场项目建设管理的通知(征求意见稿)》，并向社会征集意见。根据《通知》，济南将严格控制风电场项目建设区域，除商河县外禁止新建风电场项目。

“项目建设区域、审核审批、建设管理等都‘收紧’，个别影响生态的项目或会就此‘停摆’。”25日晚间，一家能源公司的负责人张先生认为，他之前在山东省内布局了多个陆上风电场项目，并有计划进军海上风电。

### 从狂奔到理性

数字显示，截至去年11月底，山东省风电装机容量1126万千瓦，居全国第五。山东正适度有序推进风电项目建设，到2022年，全省风电装机容量达到1700万千瓦左右；到2028年，全省风电装机容量达到2300万千瓦左右。

而上述《通知》提出，济南市风电场项目建成落地较多，主要分布在城郊山区。风电场项目建设过程中，多沿地势较高的山脊、山岗布设风电机、风、电机基础挖掘、场地平整、入场道路和输电线路施工，高强度、大范围扰动破坏岩体，加剧区域生态退化甚至产生次生灾害，因此明确，行政区域内除商河县外禁止新建风电场项目；此外，自然保护区、国家公园、自然保护区、森林公园等区域，禁止建设风电场项目。



风电场项目建设过程中，风、电机基础挖掘、场地平整、入场道路和输电线路施工，高强度、大范围扰动破坏岩体，加剧区域生态退化甚至产生次生灾害

在这之前，包括风电等在内的新能源项目备受青睐。例如，济南市《2019年度市级重点项目安排》中，包括5个能源项目在内，其中有2个风电项目，分别是位于莱芜的金雷海上风电主轴产业化及中电莱芜三期风电场工程。

而经济导报记者梳理发现，济南风电项目“收缩”早有迹象。济南市2017年市级重点项目中，包括4个火电项目、7个风电项目在内。例如，位于长清区的国电风力发电二期项目，预计总投资过10亿元，其中，其双尖山风电项目占地30.15亩，建设规模80兆瓦，安装40台单机容量2兆瓦风力发电自机组及升压站。

前述能源公司张姓负责人表示，风电项目投资成本是火电的2-3倍，这就意味着单个项目投资过亿元。“随着新能源补贴将逐步

退出，对于投资方而言，更须管控风险。”他认为，“济南意在政策上快速引导行业走向理性。”

### 未来重心在海上风电

不仅是济南，知情者透露，开发风电的“风险”早已显现，行业对长岛海上风电的拆除还记忆犹新。

2017年1月，环保部华东督察中心对山东长岛国家级自然保护区实施约谈，指出长岛自然保护区核心区区内建有风力发电项目，部分养殖设施和旅游项目未批先建，对编制、报批总体规划和划界、立标等整改要求落实不力。随后，长岛积极整改，着力健全常态化的保护机制。

长岛向风电企业下达拆除通知，明确要求立即启动核心区

内风机拆除程序。长岛核心区内的12台风机立即停止运行。截至当年年底，国家环保部华东督察组与山东省、烟台、长岛形成共识，48台风力发电机组全部进行了拆除。

行业“退补”其实已经明确。国家发改委5月发布关于完善风电上网电价政策的通知，将陆上、海上风电标杆上网电价改为指导价，并自7月1日起已经开始执行。根据这一新政，自2021年1月1日开始，新核准的陆上风电项目全面实现平价上网，国家不再补贴。

与此同时，规模企业正在“抢装”“抢布”。例如，8月初，青岛西海岸新区举行重点项目集中签约仪式，其中包括了一个新能源项目——海上风电高端装备制造项目。该项目总投资10

亿元，主要研发、生产拥有完全自主知识产权的浮式海上风电机组装备，将建成北方最大的海上风电装备制造中心。

行业认为，海上风电的下一步是“风电+”，科学推动海上风电开发建设，支持海上风电与海洋牧场、波浪能、潮流能等融合发展，形成产业发展与推广应用相互配套、协同发展的建设格局。

根据《山东省新能源产业发展规划(2018-2028年)》，山东将发展海上风电制造与应用产业集群。以青岛、烟台、东营、潍坊、威海、日照、滨州等市为重点，围绕海洋强省战略组织实施和“千万千瓦级海上风电基地”规划建设，加快推进6兆瓦、8兆瓦及以上大功率海上风电设备研制及使用，带动相关配套装备产业发展，建设高端海上风电装备制造基地。

产业动态  
Chan ye dong tai

### 济南报废老旧柴油车 21991辆

导报讯(记者 王伟)从生态环境部门获悉，自2018年4月开展老旧柴油车报废更新补贴工作以来，截至目前，济南市共报废老旧柴油车21991辆(包括财政供养车辆1799辆)，目前全部通过审核并完成补贴资金兑付的17826辆，共兑付资金2.86亿元。

据初步测算，报废的21991辆老旧柴油车可分别减排氮氧化物、颗粒物、碳氢化合物、一氧化碳9526.4吨/年、315.1吨/年、396.7吨/年、3966.7吨/年。

### 八部门专项整治 招投标营商环境

导报讯 从国家发改委官网获悉，国家发展改革委、工业和信息化部、住房城乡建设部、交通运输部、水利部、商务部、铁路局、民航局八部门将联合开展工程项目招投标领域营商环境专项整治。以消除招投标过程中对不同所有制企业，特别是民营企业、外资企业设置的不合理限制和壁垒，保障不同所有制企业公平参与市场竞争。

本次专项整治将重点清理、排查、纠正正在招投标法规政策文件、招标公告、投标邀请书、资格预审公告、资格预审文件、招标文件以及招投标实践操作中，对不同所有制企业设置的不合理限制和壁垒。(刘行)

### 2030年健康产业规模 将突破16万亿元



导报讯 日前，由国务院牵头的《健康中国行动(2019—2030年)》发布，据统计，截至2018年底，我国60岁及以上老年人口约2.49亿，占总人口的17.9%；65岁及以上人口约1.67亿，占总人口的11.9%。

《报告》指出，我国老年人整体健康状况不容乐观，近1.8亿老年人患有慢性病，患有一种及以上慢性病的比例高达75%。失能、部分失能老年人约4000万。预计健康产业总规模2020年将突破8万亿元，2030年将突破16万亿元。(王峰)

### 六部门印发指导意见 促进文化和科技融合

导报讯 近日，科技部、财政部等六部门印发《关于促进文化和科技深度融合的指导意见》。意见提出，探索将人工智能运用于新闻采集、生产、分发、接收、反馈中，全面提高舆论引导能力。

推动超高清内容制作、交易、版权保护全链条体系建设。推动跨媒体内容制作与呈现，利用VR/AR技术实现内容传播精细化与沉浸化；利用物联网、云计算、大数据、人工智能等新技术对公共文化服务和文化产业进行全方位、全链条的改造。(张一山)

## 两高端物流项目将落地 济南高新北区

导报讯(记者 王延锋)下个月，济南高新北区将迎来两个高端物流项目。根据近日披露的土地挂牌文件，它们分别是一个高端生鲜电商物流项目和一个智慧物流云项目，它们的占地面积分别达到7.25万平方米和11.57万平方米。

其中，1宗土地位于稼轩西路以西、温泉路以北，土地熟化主体为高新区管委会。高新区管委会提出了土地出让条件：土地竞得人须承诺自持总建筑面积100%，自持年限50年；须承诺该地块用于高端生鲜电商物流项目，且在该宗地内设立区域结算中心，承接区域结算业务，冷链仓储面积占比不低于50%，该宗地年税收须大于3300万元。

另1宗土地位于临港路以南、机场西路以西。高新区管委会同样提出：土地竞得

人须自持总建筑面积100%，自持年限50年；须承诺该地块用于智慧物流云项目，用于电器零售业企业仓储及物流配送、售后服务及配套附属设施建设；须承诺在该宗地内设立区域结算中心，承接区域结算业务，宗地年税收须大于7100万元。

这两宗土地的竞得人都须在土地成交后7日内与高新区管委会签订《项目监管协议》，并持《项目监管协议》签订《国有建设用地使用权出让合同》。

经济导报记者注意到，今年以来，有多个重大物流项目落户济南，包括于近日成交的位于天桥区的仓储基地项目，位于长清区的济西商贸物流等。随着相关项目的陆续落地，济南作为区域性物流中心的地位也在日渐显现。

## 第十九届陶博会 9月6日在淄博揭幕

### 国际化程度显著提高

导报讯(记者 周海波)第十九届中国(淄博)国际陶瓷博览会、第十八届中国(淄博)新材料技术论坛将分别于9月6日-9日和9月2日-5日在淄博举办。

据悉，展会主会场设在中国陶瓷科技馆，同时设立中国财富陶瓷城、中国(淄博)陶瓷总部基地、淄川1954陶瓷文化创意园三个分会场。

本次展会国内参展踊跃性大幅提高。主会场招展工作异常火爆，汇集了淄博本地19家陶瓷企业、10家琉璃玻璃企业以及景德镇、醴陵、宜兴等10

处陶瓷产区的重点企业；中国(淄博)陶瓷总部将聚集东鹏、马可波罗、箭牌等600多个品牌；中国财富陶瓷城将有800多家商家参展，覆盖淄博、广东、福建、河南、河北等多个全国重点建陶行业产区。

国际化程度显著提高。此次展会包含了韩国广州精品陶艺展、中韩日陶瓷设计交流展、俄罗斯罗蒙诺索夫陶瓷精品展、木火节外国陶艺家专区等多个国际板块，来自土耳其、韩国、日本等国家的专家还将在论坛举办讲座。

### 山东:经济类行业协会可直接登记

## 政府部门不为协会提供垄断性资源

导报讯(记者 吴淑娟)从山东省工业和信息化厅了解到，山东将推动经济类行业协会改革，加快推进现有行业协会脱钩，放宽行业协会发起成立和登记注册限制。

根据《关于进一步推动经济类行业协会改革的实施办法(征求意见稿)》，山东将尽快完成行业协会脱钩，实行机构、职能、人员、资产财务、党建人事“五分离、五规范”，取消并打破主办、主管、挂靠、联系等条块管理关系，协会不得以原业务主管单位名义开展活动，构建行业协会自主管理与政府监管服务分工

合作的新型行业治理模式。放宽行业协会发起成立和登记注册限制，发起成立行业协会，直接向各级社会组织登记管理机关依法申请登记。在同一行政区域内，除法律、法规和政策另有限制外，允许发起成立业务相同或类似、名称不同的行业协会。

鼓励引导围绕“以四新促四化”、发展“十强”现代优势产业集群，发起成立行业协会。政府各有关部门不提供垄断性资源和政策保护。鼓励全省“十强”产业龙头企业或行业组织牵头组建全国性或跨省区域性行业协会。

任何行业协会不得强制或变相强制市场主体加入协会并收取会费，不得限制会员加入其他行业协会。协会承办政府委托业务不得限定于会员，不得在会员之间、会员与非会员之间采取差异化标准和歧视性政策。

实行行业协会活动异常名录和严重违法失信名单制度，政府及有关部门不得向名录、名单内行业协会购买服务、委托事项；对严重违法失信行业协会，列入重点监督管理对象，采取联合惩戒措施。对严重违法国家有关法律、法规的行业协会，要依法吊销其登记证书。

财经八味

## “智慧城市”，电子发票不能少

“为山东发展建言”，近日经济导报记者跟随山东有关部门组织的调研组南下上海、深圳、广东，实地感受当地的发展活力，一路观

看，一些小事入了心，比如，与消费生活息息相关的“电子发票”。

在深圳乘坐地铁，用手机扫码乘车码之后，支付成功页面底下有一栏“开具发票”，点开即可开具深圳电子普通发票，上面清晰显示发票金额、开票时间，用户可将该发票分享或者转发到邮箱保存，即使不传至邮箱，该发票也会自动存入微信“卡包”中。

“本来还想打车索要纸质发票，以此作为差旅报销的凭证和依据，没想到这么方便，省钱又省时。”同行者小李直言。

原来，今年3月18日，深圳区块链电子发票推广至交通行业，当地部分出租车、机场大巴、地铁乘车码等接入区块链电子发票，实现发票开具全程网上办，带来更

加便捷的出行体验，用户在行程结束后的30天内均可开具发票。

不仅是在深圳乘坐地铁，在上海就餐用手机支付成功后，经济导报记者一行也随即能够开具当地增值税普通电子发票。

这桩小事让小李很是感慨。回想在济南乘坐公交，他也习惯用手机扫乘车码支付，支付成功后，系统并没有任何可以开具电子发票的“渠道”，若乘客需要乘车凭证，只能手撕公交车上的定额纸质票据。

以无纸化为特征的电子发票并非新鲜事物，有利于进一步简化发票的流转、贮存、查验、比对，提升节能减排效益，降低纳税人成本。

据观察，在山东交通领域，自去年1月1日起，高速公路通行费均实行增值税电子发票，为何至今市内交通并没有普及电子发票？就这一疑问，经济导报记者23日下

午先后致电山东税务12366纳税服务热线及济南公交，根据答复，交通、餐饮等行业均可开具电子普通发票，但需要销售方在税务部门办理相关业务。截至发稿，记者尚未得到明确答复。

据悉，深圳区块链发票已覆盖到金融服务、零售商超、酒店餐饮、停车服务、互联网服务、交通出行等多个领域，是推进智慧城市建设的重要一步。

“智慧让城市更美好”，济南是国家“智慧城市”技术和标准试点城市，有不少老百姓期待，“电子发票”能早一天走进他们的生活。(导报记者 初磊)



“八女扒财经”  
微信公众号  
欢迎关注  
阅读精彩内容

济南市天桥区凤祥纺织品经营部(统一社会信用代码92370105MA3L6FGNXU)公章、发票专用章、经营者侯春祥人名章丢失，声明作废。