



自贸区全接触



我国自贸试验区设立近6年来,累计形成202项制度创新成果得以复制推广,切实发挥了全面深化改革和扩大开放试验田的作用。

何为自由贸易区?

自由贸易区指在一国部分领土内,以优惠税收和海关特殊监管政策为主要手段,以贸易自由化、便利化为主要目的的多功能经济性特区。自由贸易区从自由港发展而来。20世纪60年代后期,有发展中国家利用这一形式,并建成特殊工业区,发展成出口加工区。20世纪80年代开始,许多国家的自由贸易区向高技术、知识和资本密集型发展,形成“科技型自由贸易区”。

中国自贸区的定位

中国有自己的定位和目标,一是为了开放,二更是为了改革。自贸区的任务在于探索、营造和创新。

中国自由贸易区意在打造中国经济的升级版,其力度和意义堪与上世纪80年代建立深圳特区和90年代开发浦东两大事件相媲美。其核心是营造一个符合国际惯例的,对内外资的投资都要具有国际竞争力的国际商业环境。

自贸区和保税区有何不同?

从功能特征来看,保税区更偏重于为生产服务,而自贸区则更注重为消费人群服务。

在政策层面,相比保税区,自贸区的政策开放程度更高,具有贸易自由、货物进出口自由、货物存储自由、货币流通自由、人员进出自由等多方面的特殊优势。

自贸试验区已形成大批制度创新成果

我国自贸试验区设立近6年来,累计形成202项制度创新成果并得以复制推广,切实发挥了全面深化改革和扩大开放试验田的作用。其中,既有外商投资准入负面清单、国际贸易“单一窗口”等基础性制度变革,也有“海关通关一体化”监管模式等系统性制度创新,还有投资管理体制改革“四个一”等全流程的制度优化,体现了自贸试验区聚焦市场主体关切、对标高标准国际经贸规则、构建开放型经济新体制的成功实践。

自贸区将带来什么?

自贸区的落地可激活城市发展潜力,优化城市空间体系,带动城市功能转型和升级,提升城市国际化水平和综合竞争力。自贸区的落地形成政策新高地,大大加强自贸区的发展竞争力,创新型优质企业将优先考虑落户自贸区,外来资本将更加青睐自贸区。自贸区将倒逼城市整体改革,加快整体转型升级。

制图:小彝 吕文

贸易新业态、海洋特色产业、日韩高端合作……

山东自贸区,一大波新商机在路上



青岛前湾保税港区汽车整车进口口岸

◆导报记者 初磊 济南报道

26日,山东新旧动能转换综合试验区再迎国家战略机遇——《中国(山东)自由贸易试验区总体方案》印发,这是继上海、福建、广东及浙江、辽宁等前4批共计12个自贸试验区之后,新增的又一自贸区,同一批次还包括江苏、广西、河北、云南及黑龙江。

自贸区将给山东发展带来哪些重大机遇?山东如何突出自身优势?济南、青岛、烟台等新旧动能转换引领区,怎样借鉴已有经验,抓住这一轮新经济浪潮?

一个赢得自身主动的突破口

实际上,山东自贸区建设步伐早已迈出。尤其是今年山东省“两会”期间,山东深度融入共建“一带一路”,积极申建中国(山东)自贸区的“表态”曾一度引发热议,济南、青岛、烟台等多地相关人士亦在多个场合频繁表露“心愿”。7月5日,山东省商务厅相关人士称,山东自贸试验区方案已经上报。

山东省宏观经济研究院区域经济所副研究员刘佳表示,山东半岛建设自贸试验区,发展大通关大物流,有利于山东快速融入“一带一路”,抢抓发展先机,与沿线国家在经贸、海洋科技、人文交流等方面互联互通、互利共赢。

此外,充分利用现在的海洋经济优势建设山东自贸试验区,也有利于山东

自贸区有利于山东形成全方位、全要素、宽领域的开放新格局,是打造对外开放新高地的重要环节,也是塑造开放型经济新优势的重要步骤

在构建陆海内外联动、东西双向互济的全面开放新格局上走在前列,为海洋强国战略作出贡献。

根据山东新旧动能转换重大工程实施方案,山东正在探索以全面开放促进新动能快速成长的全新模式,做强做优“十强”产业,为发展更高层次开放型经济提供先行先试经验。“自贸区是其中一个突破口。”刘佳认为。

在《中国(山东)自由贸易试验区总体方案》中,专门提出培育贸易新业态新模式等具体举措。例如,支持自贸区内企业开展跨境电商进出口业务,逐步实现自贸区内综合保税区依法依规全面适用跨境电商零售进口政策;在风险可控、依法依规前提下,积极开展飞机零部件循环再制造;支持自贸区的汽车整车进口口岸建设;支持青岛片区适时增加汽车平行进口试点企业数量;加快发展数字化贸易等。

“国内虚拟现实产品、智能穿戴设备等高科技产品的销售额在全球市场出现增长势头,山东自贸区应‘探路’跨境电商零售进出口业务,尤其是蔬菜、水产品等,形成自己的特色。”北京工商大学经济学院教授、商业经济研究所所长洪涛建议。

建设自贸试验区利好鲁股

青岛港股价异动 新华锦已有布局

◆导报记者 时超 济南报道

山东自由贸易试验区总体方案正式获批的消息,迅即在资本市场激起一波涟漪。

26日午后开盘,青岛港(601298)率先发力,涨幅一度超过3%,但随后在A股市场整体调整压力下慢慢回落,至收盘涨幅缩至0.13%。而其余海外业务占比较高或主营外贸业务的鲁股中,并未有表现突出者。

“市场仍在消化这一消息的过程中。”一位山东上市公司的董秘对经济导报记者表示,短期看,投资者甚至上市公司自身都很难量化自贸区带来的利好。但长期来看,这一政策对鲁股影响深远。

而可查资料显示,部分鲁股对自贸区消息早有准备,通过在青岛等地设立子公司方式,提前布局自贸区,试图率先把握政策先机,获得红利。

青岛港、日照港早有异动

“其实市场资金的嗅觉还是很敏锐的,早在本月中旬,港口板块就出现过异动拉升的情况。青岛港、日照港(600017)上周五也都出现过明显上涨。”26日午后,青岛投资者崔荣哲对经济导

报记者说道。

据悉,23日青岛港出现两次明显拉升,其中最高涨幅一度超过4%,而日照港则更是一度触及涨停。当日消息面显示,青岛港、烟台港、日照港、渤海湾港口集团股权划转协议在青岛签署,协议签署后,4个港口集团将成为山东省港口集团的全资子公司。

有市场投资人士指出,山东港口集团整合早已板上钉钉,市场预期已有体现,近期山东两只港口股的股价能维持强势,不乏自贸区预期的“给力”支撑。这一依据也来自本月以来港口板块的普涨现象,如盐田港(000088)等上市港口公司月内股价涨幅在10%左右。

“港口、物流是自贸区最直接的受益者。”26日盘后,中诚顾问宏观分析师冯雪表示,投资者可以关注相关领域。“另外,考虑山东自贸区方案中提到海洋特色产业、中日韩三国地方经济合作等具体举措,有相关业务的鲁股也是关注重点。”

不过,26日经济导报记者致电青岛港、日照港以及部分海外业务较多的鲁股公司,询问山东自贸区总体方案获批带来的利好效应,多数公司相关负责人表示,尚未清楚山东自贸区具体方案,更难对政策利好做出量化分析,预期较

切入点:与日韩高端产业合作

山东省宏观经济研究院相关专家围绕“山东自贸区建设”这一重磅议题进行过相关调研。调研中他们发现,全国范围的自贸区均坚持以制度创新为核心,以可复制、可推广为基本要求,积极探索、大胆实践,收效明显。

据了解,我国自贸试验区设立近6年来,累计形成202项制度创新成果并进行复制推广。其中,由国务院自贸试验区工作部际联席会议办公室总结印发供各地借鉴的“最佳实践案例”共3批,合计43个,各部门自行复制推广的改革试点经验53项。截至目前,各地向自贸区下放省级管理权限超过1000项。仅2017年,我国11个自贸区就新设外商投资企业6841家,实际使用外资1039亿元人民币,同比增长18.1%,高于全国平均增幅10个百分点。

截至目前,我国自贸区已形成“1+3+7+1+6”的格局,各个自贸区具有独特的战略定位和侧重点。刘佳举例说,广东自贸区侧重粤港澳合作,天津自贸区侧重京津冀一体化,福建自贸区侧重对台经贸合作,辽宁自贸区侧重提升东北

老工业基地发展整体竞争力和对外开放水平的新引擎,海南自贸区(港)侧重全面深化改革开放试验区,国家生态文明试验区、国际旅游消费中心、国家重大战略服务保障区等。

这一背景下,山东如何突显自身优势,赢得主动发展先机?

从区位优势看,山东地处“一带一路”的交会点、东亚经济圈的枢纽位置,与日韩经贸交流、人文交往、港航交通等十分密切,具有经济腹地广阔、与东北亚区域合作紧密等开展自贸区建设独特的优势和条件。

由此,刘佳分析认为,山东自贸区建设应立足山东、服务全国、面向世界,以制度创新为核心,以与日韩高端产业合作为重点,科学确定实施范围,打造中日韩区域深度合作先行区、“一带一路”建设重要节点与支点、开放型经济新体制示范区和高水平对外开放门户枢纽,推动形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。

济青烟的新使命

济南、青岛、烟台作为山东新旧动能转换的“三核引领”,如何充分借鉴上海等自贸区经验,提升本地优势,抓住新经济浪潮?

刘佳建议,三地应充分借鉴国家现有自贸区可复制推广的成熟做法,争取在投资管理制度和管理方式改革、贸易便利化、金融领域开放合作、加强事中事后监管等共性领域取得积极突破,营造法治化、国际化、便利化营商环境,建立公平开放、竞争有序的现代市场体系。

“此外,应充分发挥核心带动作用,重点在中日韩及上合组织国家地方经济合作、高端制造、海洋经济、财富管理、农业开放、文化贸易、通道建设等方面先行先试。”她表示,三市的“着力点”都应放在深化体制机制改革和制度创新,在更广阔领域和更高层次探索全面深化改革、扩大开放的新路径新模式,激发开放发展动力活力。

根据山东自贸区方案,山东聚焦新领域的探索创新,组建了济南人力资本产业研究院,率先探索人才和技术资本化、价格化评估机制,实现知识产权可作价、成果转化能估价、人才团队有身价等。

着眼于目前的新旧动能转换重大工程,刘佳建议,济南、青岛、烟台以新技术、新产业、新业态、新模式为核心,促进产业智能化、智慧产业化、跨界融合化、品牌高端化,带领山东建成全国重要的新经济发展聚集地和东北亚极具活力的增长极。

部分鲁股对自贸区消息早有准备,通过在青岛等地设立子公司方式,提前布局自贸区,试图率先把握政策先机,获得红利

为模糊。

多只鲁股已有布局

各方对政策红利效应的模糊预期,也使得鲁股未能与部分投资者想象的那样亢奋。

经济导报记者注意到,26日午后,除了青岛港跳涨3%外,多数鲁股并未出现明显上涨。前一个交易日一度逼近涨停的日照港,当日股价表现则是波澜不惊,至收盘还下跌了2.90%。

对此,有受访鲁股董秘表示,市场投资者仍在消化自贸区这一消息,政策利好效应难以反映在股价短期表现上。

不过,采访中经济导报记者了解到,部分鲁股其实早已预判到自贸区带来的商机,并进行了提前布局。

“公司通过在青岛西海岸新区设立子公司的方式,进行了与外贸业务有关的布局。”26日,新华锦(600735)证券事务代表王燕妮对经济导报记者表示,这次山东自贸试验区涵盖了青岛片

区,对公司前期布局会带来利好。

可查信息显示,新华锦此前出资1亿元在青岛西海岸新区设立全资子公司青岛新华锦汽车贸易有限公司,并获得了商务主管部门发放的二手车出口许可证。目前,新华锦方面已与阿联酋迪拜某汽车公司达成合作,首单二手车业务顺利完成。

另外,青岛港方面对经济导报记者表示,此次山东自贸试验区提出探索中日韩三国地方经济合作。威海港此前刚刚转到青岛港控股股东旗下,并将在未来3年内注入公司。

日前,威海港至青岛港中创内支线正式开通,实现了威海港与青岛港之间的“港港连通”。威海港集团董事长连伟亮称,该航线的运营,优化了威海至青岛集装箱海上运输航线布局,有助于威海港做大做强面向日韩的集装箱中转业务。

“威海港在日韩贸易方面有优势。”青岛港董秘办一位工作人员对经济导报记者说,这对青岛港来说或是一个潜在利好。