

全力搜救失联人员，抓紧开展水毁工程、城市公共设施、道路、房屋修复……

## 重点从台风防御转为抢险救灾

山东下一步将全力搜救失联人员，抓紧开展水毁工程修复、农田排涝和生产自救、道路抢护修复等，妥善安置转移群众生活



8月11日，在青州市王坟镇阿陀村，洪水已将河岸冲塌，危及桥梁

据新华社

◆导报记者 韩祖亦 济南报道

12日，山东省防汛抗旱指挥部下发《关于抓紧开展抢险救灾工作的通知》（下称《通知》），山东下一步将全力搜救失联人员，抓紧开展水毁工程修复、农田排涝和生产自救、道路抢护修复等，妥善安置转移群众生活。

经济导报记者获悉，8月12日10时，今年第9号台风“利奇马”中心位于山东省潍坊市北部近海海面上，预计“利奇马”将在山东半岛北部到莱州湾附近回旋，然后转向北偏东方向移动，对山东省影响逐渐减弱。

基于此，当前山东省防汛工作重点，已由台风防御，转为台风和强降雨后的抢险救灾。

## 全力展开失联人员搜救工作

根据目前工作重点，山东省防汛

抗旱指挥部在《通知》中要求，要采取一切可能的措施，动员一切可以动员的力量，全力展开失联人员搜救工作，有关搜救进展要第一时间通知失联人员家属。要加强医疗力量，全力做好受伤人员救治工作。要安抚好遇难者家属，妥善处理遇难人员的善后事宜。

同时，抓紧开展水毁工程修复。对水库、拦河闸坝、堤防、险工险段等开展深入排查，重点对发生严重水毁的防洪工程和设施摸底排查，进一步核实险情位置、险情种类、损毁程度等有关基本情况，对每个险情、每个隐患逐一登记造册，逐段、逐处、逐项研究落实水毁修复具体措施，抓紧组织人员抢护修复，尽快恢复水利工程防洪能力。

在农田排涝和生产自救方面，山东省防汛抗旱指挥部要求在确保防洪安全的前提下，充分挖掘自排潜力，科学调度排水泵站、移动式水泵抢排

涝水，对河道、沟渠内排涝障碍及时清除，尽快恢复田间河道排涝能力。“要及时组织救灾工作组查灾核灾，制定科学的生产自救方案，加强对受灾群众生产自救工作的指导，积极搞好生产自救和生活恢复。”

经济导报记者了解到，目前，寿光市针对大棚区和大田排涝工作，除积极启动自备水泵和市里调配的450台排水泵，投入排涝工作外，还组织市镇村干部妥善做好受灾群众的心理疏导和安抚工作，把群众的全部心思引导到积极生产自救上来。

## 严防次生灾害发生

至于城市公共设施、道路、房屋等抢险救灾工作，山东省防汛抗旱指挥部要求，抓紧开展城市公共设施恢复，“要对城市排水管网进行拉网式排查，清除排水障碍，强排内涝积

水，危险区域专人盯守并设置警戒标识，保障居民出行安全。要对电力、燃气、供水、道路、通讯等公共基础设施抓紧进行检查抢修，排除隐患，尽快恢复市民群众生产生活秩序。”

同时，《通知》明确要求抓紧统计城乡道路、桥涵损毁情况，逐条逐座登记造册，分清轻重缓急，优先开展交通要道、重要桥涵修复，尽快恢复通行。

在转移群众生活方面，每个安置点必须配备专职管理人员，配备专业医护人员，配足救灾物资，妥善解决转移安置群众的生活困难，确保因灾转移群众有饭吃、有衣穿、有房住、有干净水喝、有病能得到及时治疗。

值得注意的是，退水期堤防更易出现脱坡、坍塌、管涌等重大险情。因此，《通知》要求毫不松懈抓好巡查检查，继续强化重点堤段、超保证水位堤段防守，上足人员，备足物料，做到险情早发现、早消除、早抢护。

## 省II级救灾应急响应启动

动员各方力量积极应对，将灾害损失降到最低

◆导报记者 时超 济南报道

经济导报记者从山东省应急管理厅获悉，受台风“利奇马”影响，截至12日5时50分，山东全省受灾人口165.53万人，直接经济损失14.75亿元。为此，12日9时30分，山东启动省II级救灾应急响应，动员各方力量积极应对，努力将灾害损失降到最低。

## 全省165.53万人受灾

12日，从山东省应急管理厅获悉，根据报灾系统统计，截至当日5时50分，山东受今年第9号台风“利奇马”影响，全省受灾人口165.53万人，因灾死亡5人、失踪7人，全省紧急转移安置人口18.38万人，农作物受灾面积175.4千公顷，倒塌房屋609间，直接经济损失14.75亿元，其中农业损失9.39亿元。

目前，灾害性天气过程尚未结束，各项抢险救灾工作有序开展。全

省各级应急管理部门按照山东省委、省政府部署要求，及时转移安置群众，积极做好抢险救灾和灾害救助的各项工，协调粮食和物资储备部门做好救灾物资调拨工作，协调交通运输部门做好抢险救灾车辆的通行保障工作。

12日11时，山东省气象台解除暴雨红色预警信号并继续发布台风黄色预警信号。预计12日下午到夜间，德州、聊城、东营、滨州、济南、淄博有中到大雨局部暴雨，其他地区有小雨；渤海北风8~10级阵风12级转旋转变6~7级阵风8级，渤海海峡、黄海北部和中部南风8~9级阵风10~11级减弱到6~7级阵风8级；鲁西北的东部地区北风7~8级阵风10~11级减弱到5~6级，半岛地区南风7~8级阵风10级减弱到5~6级，其他地区北风5~6级阵风7~8级减弱到3~4级。

另外，山东省气象台此前预计，13日白天到夜间，鲁西北的东部和半岛地区天气阴局部有小雨，其他地区

天气阴转多云。半岛地区南风5~6级转北风3~4级，其他地区北风4级减弱到2~3级。

预计14日白天到夜间，全省天气多云间阴，半岛地区有阵雨。北风，半岛地区4~5级阵风6级，其他地区3级。

## 启动救灾应急响应

据悉，针对台风“利奇马”造成的暴雨洪涝灾情，依据《山东省自然灾害救助应急预案》（下称“《应急预案》”）规定，省应急管理厅决定于12日9时30分启动省II级救灾应急响应。

经济导报记者了解到，省II级救灾应急响应包括迅速向国务院及其有关部门报告灾情、视情向灾区派出工作组和专家组、按照有关规定统一发布灾情及时发布灾区需求等多项举措。

同时按照《应急预案》，省II级救灾应急响应举措还包括，省民政厅负责为灾区紧急调拨生活救助物资，

指导、监督基层救灾应急措施的落实和救灾款物的发放；交通运输、铁路、民航等部门加强救灾物资运输组织协调，做好运输保障工作；省卫生厅根据需要，及时派出医疗卫生队伍赴灾区协助开展医疗救治、卫生防病和心理援助等工作。

省民政厅视情向社会发布接受救灾捐赠的公告，组织开展跨市或全省性救灾捐赠活动。省慈善总会、省红十字会依法开展救灾募捐活动，参加救灾和伤员救治工作。

省应急管理厅要求，各市应急管理部门特别是潍坊、滨州、临沂、日照等市务必高度重视，把确保人民群众生命安全作为当前首要任务，落实救灾工作“属地管理、分级负责”的要求，强化组织领导，认真落实救灾救助各项措施，妥善安置受灾群众，切实保障受灾群众基本生活。省减灾委有关成员单位按职责做好工作，指导支持灾区强化灾害应急救助工作。

E 众志成城

## 应急救灾物资采购可走绿色通道

导报讯(记者 刘勇 通讯员 孔进 赵云亮)

近日，受强台风“利奇马”影响，山东省已经启动了省IV级救灾应急响应。为确保应急救灾物资及时供应，山东财政开启应急救灾物资采购绿色通道，相关部门可自行组织采购，无需执行政府采购相关流程，全力保障应急救灾物资及时供应，确保抗灾救灾工作有力有序有效开展。

据介绍，应急救灾物资采购的绿色通道是根据《中华人民共和国政府采购法》第八十五条“对因严重自然灾害和其他不可抗力事件所实施的紧急采购和涉及国家安全和秘密的采购，不适用本法”的规定，以及《关于做好应急救灾物资采购工作的通知》（鲁财采【2018】50号）的要求搭建，明确应急救灾物资采购坚持特事特办、急事急办，切实把人民群众生命财产安全放在首位。

## 山东交通运输系统已派出1360个工作组

导报讯(记者 初磊)12日获悉，山东省交通运输系统严格落实省防指关于防御第9号台风“利奇马”工作一系列安排部署，第一时间启动防台风II级响应，采取果断措施，确保人民群众生命财产安全。

截至8月12日早8点，全省交通运输系统已派出工作组1360个，共计6938人次。目前，全省沿海台风区域内航线全部停航，所有船舶已进港或在安全水域锚泊避风。

同时，省交通运输厅加强对高速公路、普通国省道、农村公路及其桥梁隧道的巡查力度，发现问题及时处置。目前，全省公路运行情况基本正常。潍坊、枣庄、东营、日照、临沂等市53处路段、公路桥梁出现水毁情况，正在全力修复；青岛、淄博、济宁、德州等市部分公路出现树木倒伏，已全部清理完毕。

## 章丘将对骨干河道进行拉网式排查

导报讯(记者 韩祖亦)12日下午18时，从济南市章丘区获悉，受台风“利奇马”影响，章丘区及周边县市普降特大暴雨，全区平均降雨量329.4mm，达到特大暴雨级别。

据初步统计，章丘区已转移疏散人口3200余人；相公庄街道杏花河沿线4处小桥涵被冲垮，300余米河堤被损坏，36个村进水，受灾群众15300人，无人员伤亡；农作物受灾面积20万亩以上。

为全力组织抢险排涝，章丘区先后组织调拨各类工程机械、车辆1600台套、砂石料67000余方、吨袋、编织袋各15万条，调集挖掘机200余台次。组织协调10支救援队伍以及社会专业救援队伍7100余人参加抢险救灾。协调近千名官兵、预备役及消防人员全部投入抢险救援。为切实做好受灾群众转移、安置等工作，目前，已设置集中安置点，及时为转移群众提供住所、饮食、医疗防疫和安全保障。

下一步，章丘区将统筹调度社会各界力量，做好应急救援、人员安置等相关工作；对杏花河、绣江河等骨干河道、山区道路、沟塘河坝等进行拉网式排查，防止新的次生灾害发生；加大水利工程、城市公共设施、道路桥涵等工程的隐患排查力度，研究制定抢修维护方案。

另一方面，限迁使得济南二手车行业进一步封闭，本地尾气堪忧的“国三”车、“千元车”因为价高流通不出去，反而间接加重了空气污染，“所以我认为，取消限迁政策不仅能繁荣产业、改善济南营商环境，对大气污染防治治理也是有很大好处的。”潘虎表示。

“当然，政策也不应该贸然放开，我建议先恢复‘国四初登年限’的要求，以及‘国五’‘国六’不限迁的政策，严把‘入口’的同时，促进市场流通。然后再根据实际情况，逐步取消限迁。”潘虎说。

而在左传亮眼中，青岛试点二手车出口是个不容错过的机会，出口也是“千元车”最好的归宿，“可以以解除省内二手车限迁政策作为过渡，先让全省的二手车流通起来。”

## 济南二手车交易“踩油门”

相关。我们公司就与各大汽车经销商建立了业务联系，既负责处理他们‘换购’的二手车，也扮演了将顾客‘导流’到4S店的角色。如果未来同行大批撤离济南，济南的新车销售很难不受影响。”

## 建议实施过渡政策

如今，省政府上述《意见》提出全面取消限迁，因此不难想见，济南的二手车跨地区业务将回暖，尾气堪忧的“千元车”也将淡出济南，济南二手车交易“区域中心”的地位将继续稳固。

不过，据潘虎了解，目前济南市场用户的看法并不十分乐观。原来，去年4月份济南叫停了机动车迁入的“初登5年”和“国四以上”等要求，相当于实际取消了限迁政策，市场一下活跃起来。据统计，当年4月至8月期间，外地车转入济南的二手车超过了1万辆。但后来政策还是出现了反复，所以《意见》印发后，业户们还是感觉心里没底。

那么，为何要“执着”于限迁政策呢？据了解，二手车限迁政策始于2008年奥运前夕的北京，随后，上

海、天津、山东、广东等省市也纷纷跟进。截至2016年3月国务院办公厅印发《关于促进二手车便利交易的若干意见》时，全国有约95%的地级市对二手车交易实施了限迁政策。即便是旨在促进二手车交易、取消限迁政策的《关于促进二手车便利交易的若干意见》，也将国家明确的大气污染防治重点区域，即京津冀、长三角、珠三角排除在外。

潘虎表示，目前济南对外地车的政策是“限迁不限行”，“外地牌号的，只要不是‘黄标’，‘国三’‘国四’的都能正常行驶。”

&lt;&lt;上接A1版

然而，到了2019年，济西市场二期已不再“一铺难求”。据总经理潘虎介绍，不少业户不再续租，原因还是济南的限迁政策。“目前山东全省，只有济南实际实施二手车限迁政策。其他地市虽有限制，但多是卡‘国三’以下车型的年限，对占市场主流的‘国四’‘国五’车型没有限制。”

那么，济西市场的业户都外流去了哪里？

不少现驻地业户在与经济导报记者交流时，纷纷提到了临沂和青岛。就连精通本地业务的尊悦，也考虑将分公司扩展到这两个城市。“主要因为这俩地方二手车行业发展很快，消费者认可二手车，如今青岛更是成为了二手车出口试点城市。”左传亮解释。

“临沂、青岛人口本就与济南不相上下，地利也是各有千秋。尤其是临沂，背靠江苏省，兰田、远通两个几百亩级别的二手车交易市场也有赶超济西的趋势。”经过数次考察，潘虎得出这样的结论，“当济南还在实施限行政策的时候，临沂和青岛已经‘绕过’济南的二手车业务，以及从事跨地区业务的二手车商，吸引到他们那边去了。”

左传亮认为，如果济南二手车行业持续“失血”，影响的将不仅是行业本身，还可能波及新车的销售：“二手车行业与新车销售密切