



拨打金融热线0531-85196322, 导报记者帮您排忧解难

“钱”沿看台  
Qian yan kan tai

# 入股现代财险 滴滴“抢食”保险业

或促参股标的向车险业务倾斜

## 山东印发省级金融发展资金管理暂行办法

导报讯(记者 刘勇 通讯员 孔进 赵元亮)从山东省财政厅获悉,为规范和加强山东省省级金融发展资金管理和使用,提高财政资金使用绩效,近日山东省财政厅联合九部门制定省级金融发展资金管理暂行办法。

办法所称专项资金是指由省财政预算安排,用于支持普惠金融发展、金融创新发展引导、“政银保”贷款保证保险补贴、灾害民生综合保险补贴等方面的资金。

省级金融发展资金主要用于支持普惠金融发展、金融创新发展引导、“政银保”贷款保证保险补贴、灾害民生综合保险补贴。

## 银保监会对财险1550个产品全面检查

导报讯 银保监会近日对20家财险公司的1550个家庭财产保险、责任保险和短期健康保险产品进行全面检查。

相关人士表示,近年来,监管部门对财险产品监管力度逐步加大,但保险产品全覆盖监管尚属首次。针对检查发现的问题,银保监会已向20家财险公司下发了行政监管措施决定书,责令相关公司立即停止使用问题产品,限期整改,并对其中情节严重的11家公司采取禁止申报新备案产品3至6个月的监管措施。(刘琴)

## 7月房地产信托发行几近“腰斩”



据新华社电 用益信托最新数据显示,7月份以来,68家信托公司共发行323只房地产集合信托产品,规模仅达655.8亿元,较6月份在发行数量上“缩水”了46.6%,几近“腰斩”。

在市场人士看来,房地产信托产品发行“骤冷”主要是监管政策持续发力的结果。(钟源)

## 上半年农行滨州分行普惠金融贷款11.86亿元

导报讯(记者 田丽凌 通讯员 李玉杰)近日从农行滨州分行获悉,截至6月末,该行普惠金融贷款余额11.86亿元,较年初增长4.03亿元,其中普惠口径法人贷款增长1.86亿元,增量均居全省农行系统前列。

今年以来,农行滨州分行将发展普惠金融、服务小微企业作为首要社会责任和重要工作任务,立足滨州区域实际,加大信贷投入,创新金融产品,深化金融服务,着力破解小微企业融资难、融资贵问题。截至6月末,该行普惠有贷客户共计1604户,较年初增长391户,增量居全省农行系统第三位,其中普惠法人有贷客户216户,较年初增长87户。

业界猜测,滴滴出行的参股,或将改变现代财险目前以企财险业务为主的业务结构,向车险业务倾斜



◆导报记者 王雅洁 济南报道

日前,现代财产保险(中国)有限公司(下称“现代财险”)披露增资认购计划。其新增资的11.167亿元将由4家新晋股东进行认购,其中联想控股、滴滴出行现身认购之列,或成为现代财险的并列第二大股东。这意味着,若顺利获批,这家外资独资险企将变为合资企业。

显而易见的是,今年的外资(合资)险企颇有看头。有外资强势增持变控股股东的,如华泰保险集团;有外资股东收购中资股份拟全资控股的,如安盛天平财险,也有如上述外资主动引入中资战投的。经济导报记者注意到,这些险企变更股东的目的无一不是想在竞争激烈的国内保险市场守住一席之地。

## 4家中资股东拟入股

现代财险披露的《关于拟变

更股东有关情况的披露公告》显示,公司拟将注册资金从目前的5.5亿元增至16.667亿元,新增注册资金均由新股东认购。

同时,现代财险披露了4家新晋股东,分别为联想控股股份有限公司(下称“联想控股”)、迪润(天津)科技有限公司(下称“迪润科技”)、安徽易商数码科技有限公司(下称“易商数码”)及宁波梅山保税港区红衫曜盛股权投资合伙企业(有限合伙)(下称“红衫曜盛”)。值得注意的是,迪润科技为滴滴出行科技有限公司(下称“滴滴出行”)100%控股的子公司。

“新股东拟以增资的方式入股公司,增资改变股权比例,公司原股东现代海上火灾保险株式会社(下称“现代海上火灾保险”)不参与本次增资。”现代财险如是表示。

事实上,成立于2007年的现代财险,是首家由外资股东在北京设立的全资外资保险公司。也就是说,此次增资前,现代财险

为现代海上火灾保险100%控股的外资保险机构。

增资后,联想控股和滴滴出行子公司将分别认购新增注册资本5.33亿元,占增资后现代财险股份的32%;易商数码和红衫曜盛将分别认购新增注册资本0.25亿元,持股比例为1.5%;原股东现代海上火灾保险的持股比例则从100%降至33%。

经济导报记者留意到,若此番认购顺利获批,联想控股和滴滴出行(间接持有)32%的持股比例,仅次于原独资股东的33%,并列晋升现代财险第二大股东之列。

对此,现代财险表示,公司单一股东已于7月12日签署股东决定确认议案,拟变更股东事项待银保监会批准后生效。

## 直言把握市场机遇

一直以来,中国市场飞速增长的保险需求,吸引着外来的布

局。但在偌大中国保险市场上,外资保险的表现似乎不如人们想象中的亮眼。与中资险企间日渐激烈的竞争以及在华铺设的机构相对较少,这些都困扰着外资险企的发展。

作为在华成立的首批外资险企,现代财险的母公司现代海上火灾保险(原名“东方海上保险公司”)成立于1955年3月,是韩国第二大财险公司,在全球多地设有分支。其从1997年8月成立北京事务所,2008年曾获批设立上海代表处。

不过开业十余年,现代财险的经营区域仍较为局限。根据现代财险官网显示,目前公司经营区域仅有北京市和山东省行政辖区。远不及中资险企的分支设立速度。

从业务层面来看,现代财险经营范围包括财产损失险、机动车交强险等责任保险、信用保险等财产保险业务以及短期健康险、意外险等。

2018年财报显示,现代财险原保费收入居前三位的分别是企业财产保险、责任险和货运险,合计占比为81.68%。受限于业务范围,现代财险成立以来一直居中小险企之列。其2018年和2017年保险业务收入分别为1.82亿元、1.8亿元。

值得欣慰的是,与一众厮杀在车险业务上的中小财险机构相比,现代财险虽“小巧”但一直处于盈利状态。经营数据显示,2018年和2017年,现代财险分别实现净利润2328.8万元、821万元。

此前,现代财险也曾筹划原外资股东的增资计划,但于去年撤销增资方案。很显然,在成立12年之后,现代财险不再满足于这样的经营现状,选择引入中方“伙伴”。

“为积极应对中国财产保险行业竞争环境,把握中国市场机遇。”对于此次增资,现代财险直言,同时满足公司业务结构调整及业务发展需求。

从此次引入的股东背景来看,4位新晋股东在其所在领域均为“佼佼者”,手握重要资源。

从IT起步的联想控股,是国内多元化投资控股公司。此前联想控股也多次涉足保险业,不过目前已将保险相关股权出清。

滴滴出行是网约车行业头部平台,近年来有意布局保险板块,在收购保险中介牌照后,今年上线保险销售服务。

尤其对于滴滴出行入股现代财险,业界尤为关注。业界猜测,滴滴出行的参股,或将改变现代财险目前以企财险业务为主的业务结构,向车险业务倾斜。对于此次认购现代财险股份的目的及保险板块的布局,经济导报记者向滴滴出行方面发送采访函。截至发稿,滴滴出行方面暂未回复。

## 上半年全国原保险保费收入25537亿元

# 山东保费收入居全国第三

从地区分布来看,山东(不含青岛)以1684亿元的原保险保费收入位列全国第三位

导报讯(记者 段海涛)日前,银保监会在官网披露了2019年1-6月保险业经营情况,上半年,原保险保费收入25537亿元,同比增长14.16%。其中,财产险业务实现保费收入5893亿元,同比增长8.29%;人身险业务实现保费收入19644亿元,同比增长16.04%。从地区分布来看,山东(不含青岛)以1684亿元的原保险保费收入位列全国第三位。

从上半年整体情况看,总保费收入与人身险保费收入增速不断放缓,与今年2月同比19.94%和22.57%的增速相比,分别下降了约5.8个和16.5个百分点,说明人身险业务在年初完成开门红之后,业务发展逐渐平稳。财险业务增速与年初相比变化不大,上半年增速保持在7%-8%左右。

在赔款和给付支出方面,1-6月,保险业总赔款为6232亿元,同比增长4.07%。财产险业务赔款2918亿元,同比增长11.04%;寿险

业务给付2151亿元,同比增长13.54%,健康险赔款和给付1020亿元,同比增长36.91%,意外险业务赔款143亿元,同比增长14.4%。

截至6月末,保险行业资金运用余额173672亿元,较年初增长5.84%;其中,银行存款26335亿元,债券59830亿元,股票和证券投资基金21904亿元。

截至6月末,保险行业总资产195026亿元,较年初增长6.39%;行业净资产22958亿元,较年初增长13.91%。

从地区分布来看,广东(不含深圳)以2397亿元原保险保费排名第一位,若加上深圳的770亿元,则领先幅度更大;江苏以2343亿元排名第二;山东(不含青岛)以1684亿元排名第三,另外青岛保费收入为293亿元;此外,河南1500亿元保费排名第四,浙江(不含宁波)1312亿元排名第五,不过若是加上宁波的216亿元保费收入,则反超河南。

## H股股价低迷

# 广州农商行资本充足率再降

导报讯(记者 戴岳)近日,广州农商行因“换帅”备受关注。经济导报记者发现,正在“回归A股”冲刺时期的广州农商行在H股上市以来股价表现低迷,且大部分时间处于破发状态。此外,广州农商行盈利能力较上年同期有所下滑,资本充足率进一步下降。

2017年6月登陆港交所的广州农商行,股价表现较为低迷。并于今年7月11日创下3.49港元/股的股价新低,7月30日报收4.2港元/股,较发行价跌幅17.65%。

经济导报记者从广州农商行的招股说明书看到,广州农商行预计登陆深交所,发行不超过15.97亿股,发行比例不超过发行后总股本的14%,由中金公司作为保荐机构。招股说明书显示,截至2018年12月31日,该行总资产达7632.90亿元,同比增长51.3%;2018年实现净利润68.32亿元,同比增长14.3%。资产质量方面,该行拨备覆盖率为276.64%;不良贷款率为1.27%。

资本充足率方面,广州农商行正在面临着一定的资本补充压力

从广州农商行披露的2019年一季度报来看,广州农商行盈利能力较上年同期有所下降,资本充足率较2018年末进一步下降。数据显示,截至2019年3月末,广州农商行实现净利润22.4亿元,增速8.06%,较上年同期明显下降6.72个百分点。

资本充足率方面,广州农商行正在面临着一定的资本补充压力。广州农商行行长易雪飞曾在去年3月香港业绩会上表示,“每年都会对未来三年资本补充规划情况进行修订,回A也是考虑的资本补充工具之一。”

数据显示,截至2019年3月末,广州农商行资本充足率、核心一级资本充足率、一级资本充足率分别为13.66%、10.29%、10.29%,较2018年末下降0.62、0.21、0.24个百分

点。经济导报记者发现,广州农商行2017年上市成功募集资金71.63亿港元后,2018年3月又在全国银行间债券市场发行100亿元二级资本债券,7月再次筹划拟发行不超过1亿股,总金额不超过100亿元的境外优先股。

根据广州农商行年报,截至2018年末,广州农商行前十大股东持股占比合计为41.56%,前十大股东中内资股股东持股比例均不超5%,股权结构较为分散。其中内资股第一大股东为广州金融控股集团有限公司,持股比例为3.73%,第二大股东为广州珠江实业集团有限公司,持股比例为3.45%,第三大股东为广州万力集团有限公司,持股比例为3.26%。内资股前三大股东均为国有独资企业。

# 农行山东分行全方位金融服务助力济青高速北线建成通车

7月26日,济青高速公路北线(小许家枢纽以东段)正式通车,成为山东首条由4车道拓宽为8车道的高速公路。有着“山东第一路”之称的济青高速,通行速度与道路容量都将大幅提升。据悉,济青高速北线日通行能力将达到8万至10万辆。据测算,济青高速公路北线将满足沿线城市未来10-20年内机动车增长带来的出行需求。

据介绍,项目全长309.2公里,总投资297.96亿元,本次通车291公里。济青高速是山东省客货最繁忙的高速通道,横贯山东半岛23个市、县(区),连接济南、淄博、滨州、潍坊、青岛等重要城市。2018年,上述5个沿线城市GDP达到了33723.76亿元,占了全省的44%,它无疑是山东省的“黄金通道”。

在济青高速公路北线规划之

初,农行山东省分行在两周内为山东高速股份有限公司出具231亿元贷款承诺函,支持该项目申报立项,确立了该项目主办行地位。项目立项后,农行山东分行立即组建营销团队,对该公司“济南至青岛高速公路改扩建工程”审批固定资产贷款112亿元。

截至2019年6月,对该项目累计提供融资55亿元,为首家贷款审批

行、首家贷款提款行,且提款额度居同业首位。农行山东省分行采用内部银团形式发放贷款,由多家市分行共同参与,提供了有效的金融保障。

近年来,农行山东分行实现了对山东高速股份金融业务的全方位介入,先后合作债务融资工具承销、现金管理、理财融资、国内保理、并购贷款及银债通等

业务,其中农行作为主承销商成功为其注册超短期融资券205亿元,作为联席主承销商为其发行20亿元短期融资券,成为该公司20亿元公司债的资金托管行;为其累计办理银债通保理业务13亿元、理财融资业务32.26亿元、国内保理业务11.36亿元、并购贷款7.92亿元;全国首笔融资租赁受益权转让业务5亿元,营销综合收

益较高。同时,该行链式营销山东高速股份济青改扩建项目主体施工企业、下游房建、机电、绿化等11家施工企业工程结算账户,3年内为其结算约80亿元工程款结算量,保证该项目施工计划顺利进行;自2010年以来农行开始为山东高速股份提供上门收款服务,共有11家市分行、19家支行、71个网点参与服务。(朱沙)