

上半年我国居民收入增长跑赢GDP增速

上半年，我国经济运行数据新鲜“出炉”。国家统计局15日发布数据，初步核算，上半年我国国内生产总值(GDP)450933亿元，按可比价格计算，同比增长6.3%。分季度看，一季度同比增长6.4%，二季度增长6.2%。

“总的来看，上半年国民经济运行在合理区间，延续了总体平稳、稳中有进发展态势。”国家统计局新闻发言人毛盛勇当天在国新办新闻发布会上说。

生产方面，工业生产基本平稳。统计显示，上半年，全国规模以上工业增加值同比增长6%，增速比一季度回落0.5个百分点。6

***上半年我国国内生产总值(GDP)450933亿元，同比增长6.3%**
***全国居民人均可支配收入15294元，实际增长6.5%**

月份，全国规模以上工业增加值增速比5月份加快1.3个百分点。服务业也保持较快增长。上半年，全国服务业生产指数同比增长7.3%，比一季度回落0.1个百分点；其中6月份同比增长7.1%，比5月份加快0.1个百分点。

需求方面，市场销售稳中有升。上半年，社会消费品零售总额同比增长8.4%，增速比一季度加快0.1个百分点。投资增势也保

持基本平稳。上半年，全国固定资产投资同比增长5.8%，增速比1至5月份加快0.2个百分点。

与此同时，就业形势总体稳定。数据显示，上半年，全国城镇新增就业737万人，完成全年目标任务的67%。6月份，全国城镇调查失业率为5.1%，比上月上升0.1个百分点。

上半年我国居民收入增长跑赢GDP增速。上半年，全国居民

人均可支配收入15294元，同比名义增长8.8%，增速比一季度高0.1个百分点；扣除价格因素实际增长6.5%，比经济增速高0.2个百分点。

按常住地分，上半年，城镇居民人均可支配收入21342元，实际增长5.7%；农村居民人均可支配收入7778元，实际增长6.6%。城乡居民人均可支配收入比值为2.74，比上年同期缩小

0.03。全国居民人均可支配收入中位数13281元，同比名义增长9.0%。

按收入来源分，上半年，全国居民人均工资性收入8793元，同比名义增长8.7%，占可支配收入的比重为57.5%；人均经营净收入2467元，同比名义增长8.9%，占可支配收入的比重为16.1%。

毛盛勇还表示，也要看到当前国内外经济形势依然复杂严峻，全球经济增长有所放缓，外部不稳定不确定因素增多，国内发展不平衡不充分问题仍较突出，经济面临新的下行压力。

(据新华社)

乳制品抽检合格率连续3年超99%

导报讯 第十届中国奶业大会7月12日至14日在天津举行。期间，中国奶业白皮书《中国的奶业》(以下简称《白皮书》)由中国奶业协会正式发布。

《白皮书》显示，去年，全国牛奶产量达到3075万吨，年均增长17.5%，去年人均奶类消费量达34.3千克。国内乳制品的抽检合格率连续3年在99%以上，婴幼儿配方乳粉中三聚氰胺连续10年零检出，乳制品中黄曲霉毒素M1连续5年未检出。(郁静娴)

收取企业网络红包需缴纳个人所得税

导报讯 收取企业的网络红包也要缴纳个人所得税了。今年1月1日起，新修订的个人所得税法正式实施。为做好有关政策衔接工作，财政部、国家税务总局日前联合印发公告，对个税法2018年修改前部分原按“其他所得”的征税项目进行了调整，并对网络红包等收入是否需要缴纳个税进行了明确。

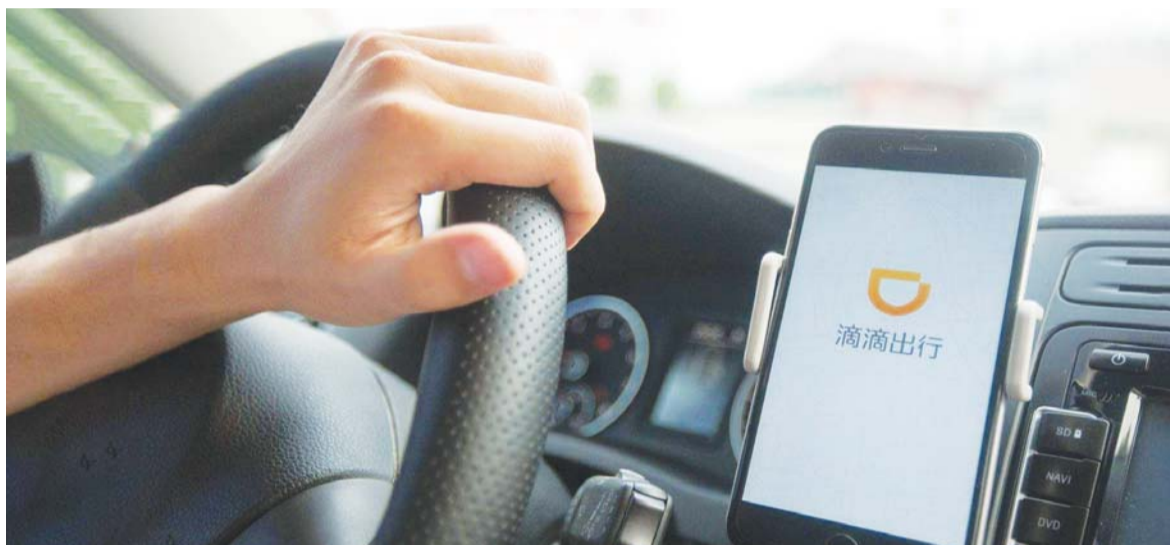
根据公告，网络红包纳入礼品范围，按照“偶然所得”项目计算缴纳20%个人所得税。不过，并非所有在网上抢的红包都需要缴税。此次调整仅限于企业向个人发放的带有中奖性质的网络红包，并不包括亲戚朋友之间互相赠送的网络红包。(刘晓)

“爷爷的农场”进口婴幼儿食品不合格



导报讯 7月12日，从广东省市场监督管理局网站获悉，因进口的“爷爷的农场”牌婴幼儿多种谷物混合水果米粉(原产国：葡萄牙)、苹果樱桃香蕉泥(原产国：法国)项目不合格，广州市天河区市场监督管理局对广东省艾斯普瑞(广州)食品有限公司(中国经销商)进行立案调查。(陈超)

短期看，涨价或许可以给滴滴带来实际效益，但长久看，如何实现网约车平台、司机、乘客三方利益共存，才是网约车需要解决的问题



策略部技术总监郭飞，在滴滴App上“有问必答”栏目回答了价格问题。郭飞指出，网约车价格受供需状况、当地消费水平、收入水平和能源价格等因素影响，其中，供需状况是最重要也是最复杂的因素。早晚高峰、极端天气、酷暑严寒时乘客需求更旺盛，而司机意愿、合规政策、安全保障等因素都会影响司机的供给。需求或者供给任意一方改变，都会打破原有平衡。

对于调价，另外一位网约车司机李岩表示欢迎。“现在油价比较高，高峰期间比较堵，再加上取消奖励，几乎相当于白干。”李岩说道，“而且我们也测算过，按照北京的调价政策，同一段路线，调价后仅比调价前高一点，每单的价格只不过是提高了3-5元，对于乘客来说，应该还是可以接受的。”

在陈忠看来，此次滴滴涨价首先受益的肯定是滴滴自身，其次就是司机。此外，其他网约车平台多少也会受益。“滴滴涨价，让乘客有了选择其他网约车的可能。”

陈忠认为，滴滴出行涨价也许已成为必经之路。“有数据显示，滴滴出行自2012年成立以来，六年的时间已经亏损了390亿元。单看2018年的上半年，滴滴出行就亏了40.4亿元。”

“滴滴在北京涨价，有试探市场反应的考虑。如果此次价格调整效果较好，涨价策略可能推向全国，根据每个城市的具体情况进行调整。此外，涨价也具有行业风向标效应，可能引发网约车价格调整连锁反应。”

陈忠认为，短期看，涨价或许可以给滴滴带来实际效益，但长久看，如何实现网约车平台、司机、乘客三方利益共存，才是网约车需要解决的问题。

滴滴调涨高峰时段计费 在京试探市场济南或跟进

兼职网约车司机想重操旧业

◆导报记者 刘勇 济南报道

近日，滴滴对北京地区实行新的计价规则，高峰时段起步价、里程费均调整。

“滴滴在北京调价，有试探市场反应的考虑。如果效果较好，涨价策略可能在全国范围内推广，根据每个城市的具体情况进行调整。”互联网独立分析师陈忠分析道。

滴滴调价，让不少已经不干兼职网约车的人欲重出江湖。济南市民刘宏成就是其中之一。

重出江湖

“三年轮回，我准备重新出山了。”12日，刘宏成在接受经济导报记者说道，“刚刚换了一辆新车RAV4，继续干网约车吧，

赚个油钱。”

而三年前，刘宏成因为多种原因不再干滴滴。

刘宏成在退出网约车行业之前，在某省直机关上班，每天早上10点才上班，下午4点多就可以下班，这让他有时间干网约车司机。

“当时早上7点到9点干上两个小时的滴滴，下班后再干到9点半左右回家，靠着滴滴的补贴和挣的车费，一个月也能有六七千元的收入。”

“当时之所以退出，一方面是因为当时济南版的网约车政策即将出台。”刘宏成说道。

“当时总是提心吊胆，担心第二天济南版的政策出台，同时担心被查到。”刘宏成说，“早上起床先拿起手机看新闻，看看济南版的细则出台了没有。说句不好听的

话，那段时间都有些神经病了。”

受不了这样的煎熬，2017年刘宏成就退出了网约车市场。

“前几天和几个还在干网约车的朋友吃饭时，才知道现在活多车少，挣钱容易。”刘宏成表示。

“原来打开App，满眼全是运营的车，现在打开后基本上就是五六辆车，甚至不到原来的四分之一。”刘宏成说道。

正如刘宏成所说，12日中午，经济导报记者在济南大明湖西南门附近打开滴滴出行App发现，周边只有4辆快车运营，而且三次呼叫都无人接单。当天晚上，在洪楼广场附近，经济导报记者再次打开滴滴出行App，周边也仅有2辆快车运营。

采访中，刘宏成所在的滴滴群有人转发了一条新闻：从11日起滴滴调整了北京市的计价规则，对高

峰时段进行涨价。“看到了没有，北京调价了，估计用不了多长时间全国范围内都要调整价格。”

“现在想重出江湖的大有人在。”刘宏成说，他所在的滴滴群一共400多人，一直干滴滴的不到30人，现在已经有20多个原本不干了的人准备再干。

滴滴调整运价

经济导报记者获悉，此次滴滴对北京地区实行新的计价规则，高峰时段起步价、里程费均调整。比如快车的早晚高峰的起步价、里程费均涨价，而平峰时段的起步价不变，里程费、时长费下降，夜间凌晨则采取起步价、里程费上涨，时长费下降的方案。

对于涨价，滴滴网约车供需

值 什么值得买
认真生活·好好花钱

热烈庆祝北京值得买科技股份有限公司成功上市

股票简称：值得买
股票代码：300785

保荐机构(主承销商)：



投资关系顾问：

