

经济导报

国内统一刊号: CN37-0004
邮发代号: 23-134
1981年1月1日创刊
山东第一财经媒体
6 939329 000016
每周一、三、五、六出版
理性·个性·公信力
大众报业集团主办

2019年7月10日 星期三
NO.3124
本期12版

大事
Da shi

●生态环境部要求严禁“一刀切”和“滥问责” 第二轮第一批中央生态环境保护督察将于近期启动。生态环境部8日致函被督察省(市)和公司,要求坚决禁止搞“一刀切”和“滥问责”。

●民航局:暑运整体运力增幅在7%-8% 从中国民航局获悉,截至目前,民航主管部门已收到各航空公司暑运期间加班申请共计19748班(往返计为2班)。从航班计划量来看,暑运整体运力增幅在7%-8%。

●我国已有10处国家公园体制试点 记者获悉,目前全国共有10处国家公园体制试点,涉及青海、吉林、黑龙江、四川、陕西、甘肃、湖北、福建、浙江、湖南、云南、海南等12个省,总面积约22万平方公里。

●满洲里口岸乱收费 海关总署要求严查快改 针对内蒙古自治区满洲里口岸部分单位乱收费等问题,海关总署9日发布通报,要求严查快改。海关总署责成满洲里海关对暴露出的问题,立即采取有效措施加以纠正,向社会公布整改结果。

●义务教育学校将不得以面试评测等名义选拔学生 《中共中央国务院关于深化教育教学改革全面提高义务教育质量的意见》近日印发。针对义务教育,意见规定,不得以面试、评测等名义选拔学生。

●上半年全国铁路警方拘9000余名违法人员 从公安部9日举行的新闻发布会获悉,今年上半年,全国铁路公安机关处理霸座占座事件22起、扒阻车门事件11起,行政拘留霸座、占座、扒阻车门等违法人员9000余人。



●国际机构预测未来十年全球农产品价格将保持低位 经合组织和粮农组织8日在罗马共同发布报告预测,未来十年,经通胀调整后的主要农产品价格将维持或低于当前水平。(均据新华社)

责任编辑:徐松丽 视觉总监:小森

A2·热点
山东地热能: 储量虽大 市场仍小
目前,山东关于地热能开发利用尚未形成一定规模的产业链,助推地热能多元化综合利用成为当务之急

A3·观察
“叮当快药”App 售处方药太随意
目前,网络售药存在着权责划分不清的隐患,一旦患者出现用药安全的问题,权益很难得到保障

B1·公司
德润能源 财务独立性存疑
财务独立性存疑的德润能源,不仅连年亏损,且员工大量离职。“风雨飘摇”的德润能源,将何去何从?

证监会等八部委共同出手 对科创板“做假账说假话”联合惩戒

导报讯(记者 韩祖亦)9日,证监会、国家发改委等八部委联合发布《关于在科创板注册制试点中对市场主体加强监管信息共享完善失信联合惩戒机制的意见》。作为首个专门聚焦特定金融领域信息共享与失信联合惩戒的信用监管文件,意见将对科创板注册制试点中做假账、说假话的行为进行联合惩戒。

在上交所上市咨询委员会委员、武汉大学金融证券研究所所长董登新看来,目前,我国信用体系覆盖面还偏窄,尤其是金融领域的信息披露方面较为缺乏行之有效的信用记录及惩戒措施。“因此,此次在科创板注册制试点中,对于相关市场主体加强监管信息的共享完善,并建立失信联合惩戒机制,是非常有必要的。”

经济导报记者注意到,该意见从加强部门信息共享和失信联合惩戒两方面着手,明确了四项工作机制。其中包括:加强科创板发行上市审核、发行注册所需的部门监管信息查询;加强失信信息推送;证监会、上交所在科创板审核注册过程中,发现发行人、上市公司及相关人员在其他领域、其他部门存在违法失信

记录的,将其作为履行审核注册职责的重要参考;国家发改委、中国人民银行、市场监管总局、国务院国资委、银保监会、民航局、中国国家铁路集团等单位,依法依规对科创板注册制试点中存在骗取发行注册、信息披露违法、违反保荐或证券服务相关规定的相关责任人员,实施十一项失信联合惩戒措施。

“此举,比单纯在证监会内部施以通报、谴责等措施,要具有更大的威慑力。只有广而告之,将科创板注册制试点中做假账、说假话的行为,纳入覆盖企业经营、个人生活等各个领域的社会信用系统,接受社会监督,才能让企业经营者不敢铤而走险。”董登新对经济导报记者表示。



6月CPI 同比涨2.7%
国家统计局10日发布数据,6月份,全国居民消费价格(CPI)同比上涨2.7%。上半年,CPI比去年同期上涨2.2%。
6月份,构成CPI的八大类商品和服务价格同比七涨一降。当月,食品烟酒价格同比上涨6.1%,影响CPI上涨约1.79个百分点;其他用品和服务、医疗保健、教育文化和娱乐价格分别上涨2.7%、2.5%和2.4%,衣着、居住、生活用品及服务价格分别上涨1.8%、1.6%和0.8%;交通和通信价格下降1.9%。(新华社发)

莱芜雪野等6个通用机场已投用 到2022年山东总共将新增34个 商河通用机场排定“档期”

◆导报记者 初磊 济南报道

近日,随着济南市自然资源和规划局发布商河通用机场建设项目选址意见书批前公示,济南新增通用机场项目揭开神秘面纱。根据到2022年山东将新增34个通用机场的“时间表”,经济导报记者采访获悉,临沂费县等新增项目及莱芜雪野改扩建项目都在快马加鞭推进中。
“预计8月底将办完手续,今年年底将动工,明年下半年会交付使用。”9日上午,一名接近临沂费县通用机场项目的人士透露。

据悉,不同于提供公共航空运输保障服务的运输机场,通用机场主要是提供工业、农业、林业、渔业和建筑业的作业飞行以及医疗卫生、抢险救灾、气象探测等服务。作为通用航空基础设施最重要的组成部分,通用机场正蓄势“起航”,山东已投运的项目运营如何?

到2022年总投资约57亿元

截至目前,济南已有平阴2座通用机场及莱芜雪野机

场,商河机场是济南规划新增的通用机场项目之一。

此前公布的《济南商河机场项目环境影响报告书》公示信息显示,商河机场定位A1类通用机场,占地面积35.92公顷,拟于2020年3月至2021年2月进行工程施工,2021年6月正式投入使用,将规划建设1条800米×30米跑道。

根据《山东省民用机场布局规划》,到2022年,山东将新建济南高新、章丘及青岛即墨、平度等28个A1级通用机场,日照岚山、五莲等5个A2级通用机场,德州临邑1个B类通用机场,改扩建莱芜雪野机场1个,迁建烟台蓬莱沙河机场1个,总投资额约57亿元。

那么,A、B两类通用机场究竟有何不同?

9日,山东省通用航空协会会长邢其年介绍,A、B两类主要是根据其是否对公众开放。A类对公众开放,B类不

对公众开放。而根据航空器载客量不同,A类又细分为A1、A2及A3。“根据现行通用机场分类办法,A1类通用机场是含有乘客座位数在10座以上的航空器开展商业载客飞行活动,是通航发展的综合性机场;A2类是含有使用乘客座位数在5-9座之间的航空器开展商业载客飞行活动,A3类是上述两类之外的,主要服务于航空旅游、运动等新兴消费服务。”

邢其年举例说,通用航空机场的布局从通航发展条件和需求出发,综合考量旅客吞吐量、地面交通及区位特点等因素,“年旅客吞吐量较大的枢纽机场及国家级通航综合产业示范园、航空旅游示范工程等会优先布局A1类通用机场,5A级以上景区、国家级旅游度假区有限布局A2级以上通用机场,重点医院、学校、高速公路服务区等布局A3级通用

机场。”
另悉,远期来看,到2035年,山东将新增88个通用机场,其中包括48个A1级、35个A2级、5个B类。
受访的业内人士告诉经济导报记者,通用机场规划分类旨在避免同质化竞争,但后期业务上还应细化,不能像港口那样都做大宗商品运输贸易。

“筑巢引凤”: 航空产业集聚

山东通用机场建设正在“奋起直追”。截至目前,山东现有平阴农用、平阴孝直、莱芜雪野、德州平原、蓬莱沙河、滨州大高等6个颁证通用机场。《山东省民用机场布局规划》分析认为,山东通用机场建设起步早,但近年来建设速度放缓,数量在华东地区排名前列,但每万平方公里个数仅相当于美国的1/54、德国的1/38,整体规模还不能满足发展需要,难以发挥对产业的支撑和培育功能。
>>下转A2版

特别关注

列入住建部选取的9个城市 青岛试点规范户外广告设施管理

导报讯(记者 刘勇)近日,住建部下发《关于开展规范城市户外广告设施管理工作试点的函》,决定在青岛、深圳等9个城市开展规范城市户外广告设施管理工作试点。

经济导报记者从青岛市城市管理局了解到,去年1月1日实施的《青岛市市容和环境卫生管理条例》和去年3月1日实施的《青岛市户外广告设置管理办法》,已经对城市户外广告的发布等进行了规范。按照“建设美丽青岛”三年行动方案和实施城市精细化管理的有关要求,青岛市持续开展户外广告门头牌匾整治,将按照“一街一标准、一店一特色”原则,逐路进行户外牌匾的规范化、精细化管理。

该函指出,要以“安全、美观”为目标,以解决城市户外广告设施数量多、设置乱、品质低等突出问题为切入点,清除违法违规城市户外广告设施,建立长效管控机制,提高城市户外广告设施管理工作水平,促进城市品质提升。

试点城市要结合实际,选择2-3条道路和1-2个区域开展试点,坚持“先规划、后治理”的原则,依规清理整治、依规实施许可。依法编制城市户外广告设置规划,明确总体布局、控制目标和广告类型。广告设置规划要因地制宜,符合城市实际,突出人文内涵和地域风貌,有机融合历史、文化、时代特征、民族特色等,避免“千城一面”。试点道路和区域要依据广告设置规划编制路段和区域城市户外广告设置的详细规划。

试点城市要全面摸清试点路段和区域城市户外广告设施的设置情况,分类逐一建立台账。对未经许可擅自设置的、不符合广告设置规划和详细规划的、违反相关标准规范的、存在安全隐患的以及严重影响市容市貌的城市户外广告设施,依法予以拆除。

山东土壤污染防治立法征求意见 重点监管单位要公开并适时更新

导报讯(记者 王伟)近日,山东省司法厅公布了《山东省土壤污染防治条例(草案征求意见稿)》,向公众征求意见。根据征求意见稿,设区的市以上人民政府生态环境主管部门应根据有毒有害物质排放等情况,制定土壤污染重点监管单位名录,向社会公开并适时更新。
经济导报记者了解到,根据《山东省人大常委会2019年地方立法工作计划》,该条例将于9月份提请省人大常委会初审。

“土壤污染的成因复杂,治理、修复的技术、资金投入等方面难度远远大于水、气污染治理。”山东省生态环境厅相关人士介绍说。
北京建工环境修复股份有限公司山东办事处总经理王汀洲对经济导报记者表示,土壤污染修复难度大、成本高,责任界定往往不明确。
征求意见稿明确,县级以上人民政府自然资源部门应当会同生态环境、住房城乡建设等部门,组织对存在土壤环境风险的住宅、公共管理与公

共服务用地进行排查,并采取必要的风险管控措施。
征求意见稿要求,设区的市以上人民政府生态环境主管部门应根据有毒有害物质排放等情况,制定土壤污染重点监管单位名录,向社会公开并适时更新。有色金属矿采选、有色金属冶炼、石油开采加工、化工、焦化、制革、表面处理、危险废物经营、固体废物填埋等行业中纳入排污许可重点管理的企业事业单位,应当列入土壤污染重点监管单位名

录。列入重点监管单位名录的企业事业单位应对其用地土壤、地下水环境每年至少开展一次监测。
征求意见稿还规定,非法倾倒、堆放、使用、处置污泥的,由生态环境主管部门责令限期改正,并处十万元以上五十万元以下的罚款;情节严重的,处五十万元以上二百万元以下的罚款,并将案件移送公安机关,对直接负责的主管人员和其他直接责任人员处五日以上十五日以下的拘留等。

财经新闻 移动阅读
首选经济导报客户端 或关注山东财经网
www.sdenews.com