

126家生物医药公司高管薪酬涨幅超50%

14位董事长薪酬翻倍式增长



政策的升温，让生物医药行业吸引了资本和市场的关注，其行业内的薪酬情况也引人注目。

同花顺数据显示，2018年，在生物医药行业有同比数据的288家公司中，有199家高管薪酬支出项上涨，其中126家公司高管薪酬涨幅超50%。另外，也有一些公司高管薪酬却出现了不同程度的下滑。

在有对比数据的252家上市公司中，有155家公司董事长薪酬出现了不同程度的上涨，14家公司董事长薪酬出现翻倍式增长。35家公司董事长年薪与2017年持平。此外，有62家公司董事长薪酬出现了不同程度的下滑。

不过，具体到行业内部，记者发现，无论是上市公司的高管薪酬总额、董事长薪酬、总经理薪酬、董秘薪酬，最高者与最低者相差都较大。

例如，同花顺数据统计显示，行业内289家公司公布了高管年度报酬总额。其中最高者为迈瑞医疗，该项数值为9326.82万元。益盛药业的该项数值最低，为138.31万元。前

者是后者的67倍。

274家生物医药上市公司公布了2018年董事长的薪酬。剔除零薪酬的上市公司数据，总计有252家上市公司董事长去年领到了薪酬，平均薪酬为111.4万元。其中最高者为药明康德董事长1764万元。此外，迈瑞医疗、复星医药董事长薪酬也超过1000万元，而最低者为零元，云南白药董事长的薪酬为2.76万元。

285家公司公布了去年总经理的薪酬。剔除零薪酬的上市公司数据，总计280家公司总经理去年领到了薪酬，平均年薪为119.87万元。105家上市公司的总经理薪酬超百万元。药明康德和迈瑞医疗的总经理薪酬超千万元。而嘉应制药等多家公司的总经理薪酬不足20万元。

董秘是上市公司与投资者沟通的重要桥梁，其薪酬变化也引起了市场的关注。数据显示，行业内37家公司的董秘薪酬在100万元及以上。其中迈瑞医疗董秘薪酬最高，为408.53万元。而一些上市公司董秘薪酬不足10万元。最低者为*ST天圣，该公司董秘去年的薪酬为7.59万元。

对于医药行业高管薪酬的变化，一位公司董秘兼财务总监人士向记者表示，这个与公司的薪酬结构、盈利状况等有关。一些公司高管薪酬还包括股权激励、项目提成等。没有拿到具体的明细目录，很难对公司高管的薪酬变化作出判断。

不过，上述公司董秘兼财务总监人士也向记者表示，空降的高管薪酬比较高。“公司招聘过来的人，一般都对其能力比较认可，薪酬也是比较市场化的。一些上市公司个别高管薪酬发生变化，与公司高管变动也存在关联。”

(李伟)

破纪录!双色球创下五项历史之最 泰安中出9注二等奖

对许多彩友而言，2019年5月7日晚注定是个不眠之夜，双色球二等奖足足有9注被泰安彩友揽获在手。双色球游戏也再一次用实力证明“玩转彩票，谁敢争锋”，不仅给中国彩市添上了辉煌的一笔，亦创下了双色球五项历史之最。

NO.1 最奇葩 奇葩号码造就头奖井喷奇迹

众彩友皆知，双色球游戏即一种玩转数字号码的游戏，这也就决定了每一次由双色球带来的彩圈波动，都离不开“号码”的催化。当期双色球开奖号码：红球号码03、06、09、13、16、19，蓝球号码16。红球号码罕见开出了三组同尾号：03、13、06、16和09、19。怎么样，有没有被频现的“3”“6”“9”闪瞎眼？是不是有人会说这么奇葩的一组数字谁会选？事实却是，不仅有人选了，而且人还不少，这从双色球头奖炸翻天式的井喷可见一斑。

NO.2 最多 双色球头奖注数历史最高

在双色球2019052期开奖中，头奖中出了153注，单注奖金511万多元，头奖总奖金高达7.82亿多元，直接使得当期奖池金额“拦腰砍”，由双色球2019051期开奖后的奖池金额12.29亿多元骤减至5.14亿多元。

双色球二等奖注数历史最高

双色球2019052期开出二等奖2295注，不仅打破了由2012148期开出1293注的纪录，双色球二等奖注数更是首次超过2000注。

山东二等奖更是中出182注之多，仅泰安就拿下9注二等奖，分别是：

泰安市徐家楼乡宅子村(37090151自选单式1注)

泰安市天平龙泉商城(37091199自选单式1注)

泰安市水牛埠村(37090269自选复式2注)

泰安市肥城市聚商城房地产北临福馨亭(37098358自选单式1注)

泰安市肥城市龙山路山水名园(37098318自选复式2注)

泰安市旧镇铁路桥东路南(37090159自选单式1注)

泰安市南部开发区嘉和小区中段(37090181自选单式1注)

NO.3 最广 双色球头奖遍布地域范围最广

双色球头奖153注，遍布地域范围最广，花落26个省市，几乎横扫了整个中国。

NO.4 最诧异 双色球头奖破纪录式大井喷，竟无亿元大奖诞生

双色球头奖井喷153注，单注奖金511万多元，其中仅有的两个亿元大奖诞生地候选中，浙江中出26注头奖，位居榜首；湖北紧随其后，中出23注头奖。然而据核实，浙江中出26注头奖，共花落8处；湖北中出23注头奖，共花落4处。由此，双色球2019052期无亿元大奖诞生。

NO.5 最幸运

虽然没有诞生亿元大奖，但双色球头奖、二等奖罕见式的大井喷弥补了无缘亿元大奖的遗憾。毕竟独乐乐不如众乐乐，幸运女神降临，大奖、小奖遍地开花，双色球为彩民朋友们献上了一场幸运与惊喜的“狂欢”。

(王宁)

提升上市公司质量 是发展资本市场根本

5月11日，在中国上市公司协会2019年年会暨第二届理事会第七次会议上，证监会主席易会满提到上市公司是实体经济的基本盘，没有好的上市公司就没有好的资本市场。其中，在提高上市公司质量的问题上，易会满特别提到，坚持从源头提升上市公司质量，防止病从口入。继续保持IPO常态化，不唯所有制，不唯大小，不唯行业，只唯优劣，切实做到好中选优，支持优质企业回归A股。

其实，关于IPO常态化的讨论

历时已久。近年来，虽然我国股市表现基本稳定，但偶尔还是会出现大幅波动的现象，不少僵尸企业、空壳公司依然空耗社会资本，而从A股历史上历次IPO暂停来看，IPO暂停与否与市场表现并无大的关联。事实上，IPO常态化的实施对发挥市场资源配置的作用利大于弊，不仅促进了对存量资源的配置，如公司间的兼并重组、增发、再融资等，也促进了对增量资源的配置。

而此次IPO常态化再次被提及的关注焦点，还是如何营造更加良

好的IPO常态化环境，关键的两点，其一是IPO只唯优劣，切实做到好中选优；其二便是支持优质企业回归A股。两者都指向“好的上市公司”。

IPO是企业补足自身流动性的关键渠道，通畅的IPO有利于企业的稳定运营。然而在目前的资本市场，差别对待的现象依然存在，不仅体现在债务性融资方面，还体现在权益性融资方面，特别是后者，阻断了很大一部分优质非国有企业的进一步发展。提高上市公司质量不仅意味着对于存量的改善，还

意味着对增量的管控，此次不唯所有制、不唯大小、不唯行业的表态，不仅符合市场公平竞争的原则，也扩大了选取优质企业的范围。

强调公平的同时，也要看好资本市场的大门，坚持从源头提升上市公司质量，防止病从口入。这隐含了这样一个问题，即对优质企业的追逐心态。当前，我国有众多互联网优质企业纷纷选择境外上市，如不少行业龙头就在美国等地上市。这是国内市场很大的损失。

优质的企业在境外上市不仅使我国资本市场流失了优质资源，同时还使得中国投资者不能更充分地分享中国经济增长和市场发展带来的红利，这对国内优质企业和国内投资者来说都是很大的损失。因此，支持优质企业回归A股包含着两方面的意思，其一是加快相关政策的出台，鼓励优质企业以不同的形式回归A股，其二是出台更加符合当前经济发展的上市及监管政策，从根本上支持和鼓励优质企业选择在国内上市。

当然，保质提质扩质的同时，

完善退市制度也非常关键。这不仅意味着在进入时的一视同仁，也意味着退出时的毫不偏袒，让市场在资源配置时遵从“优胜劣汰”的原则，如此才能真正将资源注入到为经济社会创造价值的企业中去。

优质企业回归A股以及提高上市公司质量，不仅是我国资本市场健康发展的“护城河”和投资者价值投资的“压舱石”，更重要的是，这对我国经济核心竞争力及创新能力有极大的促进作用。

(盛和利)

自动驾驶汽车如何驶入法律轨道？

近年来，自动驾驶技术发展迅速。美国谷歌公司已经推出自动驾驶出租车服务，我国目前也已有14个城市发布了101张自动驾驶测试牌照，并且第4级别的自动驾驶乘坐车、农用车实现量产，同级别的自动驾驶巴士、环卫车和流动售货车也已投入使用。

但是，这一新技术的发展并非一帆风顺。2016年1月，我国京港澳高速河北邯郸段发生的追尾事故，成为国内首例自动驾驶事故，也是特斯拉自动驾驶汽车的首例致死事故。2018年3月18日，全球首例第4级别自动驾驶汽车事故发生在美国凤凰城，一名女子被优步公司的沃尔沃自动驾驶汽车撞倒身亡。事发时，该女子正在横穿马路，处于自动驾驶模式的优步汽车没有减速或转向避开行人。近期，优步、特斯拉和苹果等公司旗下的自动驾驶汽车又陆续发生碰撞事故，进一步引发了公众对自动驾驶安全性的担忧。

建立健全自动驾驶法律法规

从本质上说，自动驾驶汽车是

轮子上的机器人，这一点与传统自动驾驶显然有别。而现有法律主要围绕着作为驾驶员的人展开，难以确保自动驾驶汽车的行车安全。因此，需要完善相关法律法规，为自动驾驶的安全性提供更为有力的保障。

第一，建立自动驾驶标准体系。标准是自动驾驶汽车质量的根本保证。根据全球汽车行业公认的分级标准，将自动驾驶分为0至5级共6个级别。自动化程度为第1和第2级别的汽车只是自动辅助驾驶，第3至第5级别的汽车是自动驾驶汽车。其中，第3级是有条件自动化，第4级的自动化程度很高，第5级是真正的无人驾驶。因此，需要根据自动化的程度确立不同级别的自动驾驶汽车生产和改造的标准，从源头上消除自动驾驶的质量隐患；明确不同级别的自动驾驶汽车的路测和使用标准，确保行驶过程的安全；设立自动驾驶数据记录 and 共享标准，以便查明事故原因，不断提高自动驾驶技术，提升安全性。

第二，确立自动驾驶监管体

系。目前，自动驾驶路测的监管方式已较为明确。工信部、公安部和交通运输部联合发布路测管理规范，各市根据本地情况制定具体实施细则，颁发牌照。但自动驾驶汽车的生产、改造、使用的监管方式尚未明确。需要对自动驾驶的生产、改造、使用的许可和事后监管，自动驾驶标准的实施，交通法规的实施，车辆保险责任监管，车辆检测等监管活动的实施主体、实施程序和权利救济详加规定，进而形成较为完备的监管体系，保障自动驾驶研发、生产和使用的安全。

第三，明确自动驾驶的法律责任。自动驾驶已部分甚至完全取代了人工操作，能够控制汽车。根据原有法律，难以划清相关者的责任。为此，需要针对自动化级别不同的自动驾驶，确立车辆的生产者、改造者、销售者和驾驶员各自的法律责任。如此才能有效规范相关主体的行为，确保自动驾驶安全。

第四，加强相关网络安全的制度保障。自动驾驶不仅仅是汽车感

知、决策和控制的智能化，还涵盖智慧交通、5G通信和物联网的应用。智能网联汽车是未来自动驾驶的发展方向。目前，济南市5G通信智能网联汽车测试道路已正式开放，上海、天津、重庆等市也在积极打造5G自动驾驶测试道路。网络安全关乎自动驾驶安全。因此，需要细化自动驾驶设计者、生产者和改造者在减少系统漏洞、预防网络安全攻击、明确网络安全责任人、限制进入系统等方面的责任，完善政府部门网络安全监管职责的相关规定，明确有关部门宣传网络安全知识技能的责任，提升网络防护能力。

第五，确立自动驾驶伦理准则。自动驾驶通过算法事先设定应对突发情况的规则，预先明确事故不可避免时优先保护什么，这不免涉及价值选择。价值选择需要相应伦理准则作为其依据和准绳，以保障人类的安全，避免技术发展违背造福人类的目标。例如，人的安全优先于动物或财产安全；当事故不可避免时，不允许任何基于年龄、性别、种族、民族等因素的歧视等。

安全监管和促进发展相辅相成

人工智能已成为引领新一代科技革命和产业变革的重要推动力，成为掌控世界未来的重要支撑。自动驾驶则是人工智能最大的应用场景，也是与产业优化升级联系最为紧密的应用领域之一。

既要确保自动驾驶坚持安全底线，防范风险隐患，又要推动自动驾驶追求创新“高线”，促进产业发展。通过法律法规设定标准、明确监管责任、确立伦理准则来划定自动驾驶的底线，通过严格监管来确保底线不可碰来保障自动驾驶安全。同时，通过法律法规明确税收优惠、确立支持政策、设立数据开放共享规则等，为自动驾驶创造良好的发展环境，推动自动驾驶的技术创新和产业发展。

安全监管和促进发展是相辅相成的。安全监管过于严格，可能影响自动驾驶的发展。例如，为了保证安全，限制自动驾驶的路测范围，禁止在城区道路进行路测，自

动驾驶就无法获得城区道路的路测数据，难以提升应对城区道路复杂状况的能力，也就难以实现相关技术的发展。

妥善处理好安全监管与促进发展的关系，关键在于对自动驾驶可能出现的风险进行评估。评估风险发生的概率、可能造成的损害，分析风险的可接受度，才能对安全监管的范围和程度做出科学的判断。需要指出的是，风险的可接受度不仅与风险发生的可能性及其危害有关，还与判断者的视角、关注点、利益相关性、对安全程度的要求不尽相同，不同群体对不同风险的可接受程度判断可能不同。因此，需要自动驾驶汽车设计者、生产者、改造者、销售者以及公众、行业组织、消费者协会等相关主体参与评估过程，从不同角度阐明各自的立场和观点。兼听多方意见建议，才可能实现科学监管，在保障安全的同时促进自动驾驶技术和产业的发展。

(王静 周婧)