

起火事故频发 安全引担忧

监控预警为新能源车“消火”

◆导报记者 韩祖亦 青岛报道

4月21日晚间，上海一辆特斯拉在地库中自燃起火；4月22日中午，西安一辆新能源汽车发生燃烧……至今仅20余天内，多起新能源汽车起火事件，引发公众对新能源汽车安全问题的广泛关注。

“安全问题至关重要，如果在近期不能得到很好解决，可以说‘砸’了新能源汽车行业的‘饭碗’。”11日，世界汽车组织第一副主席、中国汽车工业协会原常务副会长董扬对经济导报记者表示。

近期起火事故为何频发？对于此种局面，主机厂、电池厂以及充电运营商又该如何应对呢？

充电阶段
最易发生起火事故

根据中国汽车工业协会最新数据，今年一季度我国新能源汽车产销量实现翻倍，产销分别完成30.4万辆和29.89万辆，比上年同期增长1倍和1.1倍。

不过，新能源汽车产销量同步增长的同时，安全形势也愈发严峻。11日，经济导报记者在青岛特来电新能源有限公司(下称“特来电”，系上市公司特锐德全资子公司)内看到，公司员工购买的新能源汽车，正成排在充电区的车位上充电。只需将充电桩插入车身充电口，并在手机APP上点击“扫码充电”，便可通过手机APP检测车辆充电状态及充电量。



新能源汽车正成排在车位上充电 韩祖亦 摄

“补贴导向引发对能量密度的无限追求，对高续航渴望带来的电池充电倍率的提高，都带来了相应的安全隐患。”在特来电首席科学家鞠强看来，从2011年开始，我国每年新能源汽车起火数量基本上呈现逐步上升的趋势。“这里面原因有很多，一方面新能源汽车总体数量在增加，一方面已处于寿命末期的新能源汽车数量也在增加。同时，我们也要警惕，市场上一直有一些不合规的新能源汽车和充电设施。”

“充电阶段是新能源汽车最容易发生起火事故的阶段。其中，在电动汽车起火事故中，80%的事故出现在充电过程中和刚充满电一个小时内。因为随着电量逐步增加，电池内的锂离子开始变得活跃，这时候电池内部的

细微缺陷都可能导致起火事故的发生。”

应对充电过程
进行实时监控预警

在这种背景下，如何大幅度减少新能源汽车的“烧车事件”，提高车辆全生命周期的安全，成为整个产业链急需解决的问题。

“新能源汽车能不能规模发展取决于三个要素。一是汽车安全不安全，二是便宜不便宜，三是汽车好不好。我认为，后两个问题今后没有任何问题，但安全问题是悬在每一家车厂头上的‘一把刀’。”特锐德董事长于德翔认为，通过充电网络将电池厂和整车企业进行融合，把数据打通，“从而打破电动汽车动力电池安全依靠BMS(电池管理系统)管控的传统观念，实现从电网、充电、BMS到电池、车辆

的贯穿，将可以解决绝大多数汽车的安全问题。”

据其介绍，基于此，特来电将大数据技术、电池技术和充电技术进行融合升级，研发了充电网两层防护技术。

“在充电设施层面，特来电的CMS充电系统建立了11个防护模型，使得每一次充电过程可测和可控。在BMS控制整车充电行为的同时，CMS会进行二次检测，发现异常时，会触发主动防护及时终止充电订单，保护充电安全。”鞠强对经济导报记者表示，在大数据层面，特来电云平台可记录并甄别每一次新能源车充电时产生的数据，并建立充电电压不匹配、控制器通信故障、电池过温、电池低温、电池温度异常、电池过充等8种技术指标。

“一旦有异常数据就会产生报警，甚至被停止充电。而且这

个行为将会被通知用户、运维岗与安全岗，进行相关的检修检测。使得充电过程及汽车安全隐患做到可监视、可预警、可控制、可追溯。”

打通充电安全数据

作为上海蔚来汽车有限公司高级总监，邓小嘉也认为，在新能源汽车行业接下来的发展过程中，要充分利用大数据和云计算平台以更好地对数据进行监控。

“因为电池厂肯定最清楚电池的数据，充电企业也肯定最清楚充电使用过程和充电数据。这个数据要打通，需要依据协会的力量，或者依据一些国家级的监控数据平台，把整个行业的数据完整性和有效性提高到一个更好的水平。”邓小嘉对经济导报记者表示。

在北京新能源汽车股份有限公司电池工程部总工程师贾宏涛看来，行业所需要做的，就是对更加安全的追求。“要用开放共享的理念，打造新能源汽车的安全生产圈，将行业里提供的各种服务、产品都融合在一个平台上。”

“在当下新能源汽车面临的挑战中，最具颠覆性的就是安全问题。我希望行业内各种技术的推广，能够显著改善这一安全性。”董扬认为，如果在电池电芯的设计和生产过程中，在BMS的制造和使用过程中，各环节都能加大对安全问题的关注，“那么，大大降低目前新能源汽车起火事故的发生次数，应该是没有问题的。”

济南人工智能产业
领跑全省

导报讯(记者 吴淑娟)14日，从济南市工信局获悉，在全省公示的首批150个“现代优势产业集群+人工智能”试点示范企业及项目名单中，济南市以39个项目领跑全省，占全省的四分之一强。其中，人工智能产业方向全省30个，济南市17个，占比56.7%；融合发展方向全省120个，济南市22个，占比18.3%，分项数量及总项数量均居全省首位。

据了解，山东省第一批“现代优势产业集群+人工智能”试点示范企业及项目，青岛海尔等30家企业成为“现代优势产业集群+人工智能”人工智能产业方向试点示范企业，歌尔股份等120家企业成为“现代优势产业集群+人工智能”融合发展方向试点示范企业。

据介绍，目前，济南已形成了从基础支撑、核心技术到行业应用较为完整的人工智能产业链，产业链内规模以上企业100余家，带动相关产业规模600亿元。

“感恩乳娘乳山行”吸引八方宾朋

“红色引擎”释放
乳山发展新动能

导报讯(记者 于慧年 通讯员 司徒 王嘉)5月12日-13日，来乳山寻根的乳儿、革命后代、从乳山走出去的党政军机构和企事业单位代表、有意向投资的客商及高端人才代表等60余人参加了“感恩乳娘乳山行”活动和“助力乳山·共赢未来”恳谈会。该活动围绕红色基因的传承与弘扬、红色资源的开发及产业融合发展等展开，让红色文化成为助推区域经济发展的强大动力。

12日上午，嘉宾们参观了田家村胶东育儿所、马石山红色教育基地，走访了红色沿线诸镇下石棚村、东尚山村，追寻胶东红色乳娘、马石山十勇士等红色足迹，深入了解乳山红色革命历史，感受乳山红色基因释放出的新时代力量。

“300多名乳娘和保育员养育了1223名革命后代，在日军‘扫荡’和多次迁徙中，无一伤亡。这种‘忠心向党 大爱无疆’的红色乳娘精神，值得我们发扬和传承。”客商赵一帆说。

为传承和弘扬红色文化，近年来，乳山投资3400万元打造了胶东育儿所教育基地，投资5000多万元对马石山烈士陵园进行改陈布展，规划建设布展了许世友战地临时指挥所、山菊花电影展览馆、官保田纪念馆、冯德英旧居、胶东特委遗址等40余个历史文化展览馆，打造了以马石山和胶东育儿所两个红色教育基地为中心，辐射带动46个村的红色文化沿线，成为乳山展示红色文化、拓展红色教育的重要载体和胶东(威海)党性教育基地的重要板块。

乳山市将把乳娘精神作为新时代县域经济发展的引擎，构建起“3+3”产业发展体系，大力实施双招双引，开展“强链、补链、建链、延链”，强化精准招商、专业化招商，大力实施双招双引，为全市高质量发展积蓄动力，为当地企业发展及人才的引进营造了良好的环境。通过传统产业膨胀扩规、新兴产业增量崛起，乳山有力推动了新旧动能转换，实现经济高质量发展。

13日上午，借助“感恩乳娘乳山行”活动平台，乳山又举行“助力乳山·共赢未来”恳谈会，同时设“红色乳娘精神暨乳山革命文化建设高层专家研讨会”、“母爱圣地·美好乳山”双招双引合作交流2个分论坛，与会嘉宾围绕红色文化传承和创新性发展，研讨红色乳娘精神内涵和时代价值。

做大粮油、做精特钢、做强三产

西王集团要做“国际粮商”

◆导报记者 杜海 邹平报道

坐拥3家上市公司(西王食品、西王特钢、西王置业)的西王集团，正在勾勒发展的新图景。

“在特钢板块，我们通过‘股权换技术’的路子，面向高端制造，和中科院金属研究所的合作取得了突破性进展；在粮油板块，我们要争做‘国际大粮商’。”在13日下午举行的一场媒体沟通会上，西王集团董事长王勇告诉经济导报记者，集团将围绕“做大粮油、做精特钢、做强三产”的发展战略，把企业发展融入到国家发展战略中，在全球范围内开展国际战略合作。

转型国际粮商
有自身优势

据悉，西王集团是全国最

大的玉米深加工企业，每年消化玉米300万吨，年产玉米油30万吨，国内市场占有率30%。年产葡萄糖180万吨，国内市场占有率50%，药用葡萄糖国内市场占有率85%。

“为什么要做大粮油板块？根据中央确保粮食安全的方针，西王集团在发展的同时，充分考虑国家的发展需求。发展粮油起家的西王，转型国际粮商也有自身优势。”王勇说道，下一步要围绕着做大国际粮商这一块去迈进，特别是粮食的物流、流通，要在这方面做大。

在王勇看来，中国农业的短板不在粮食种植，也不在粮食深加工，而在于粮食的中间流通环节。中国一直缺少与农业生产大国相匹配的“国际粮商”。据资料，当今掌握全球粮食运销的是4家跨国公司，即美国ADM、美国邦吉、美

国嘉吉和法国路易达孚，业内称之为“四大粮商”。他们种植生产粮食规模并不大，但却控制着全世界80%的粮食交易量。

西王集团的愿景是，通过做大粮油加工和贸易，打造成具有国际话语权的大型跨国粮商。

负债率已降至60%以下

“西王特钢通过与中科院的合作，用股权换技术，从而激励科研人员的研发水平，到目前已经研发出了多个新产品。”王勇透露说。

早在2015年初，西王特钢便与中科院金属研究所签订股权投资和技术合作协议，后者以国内领先、国际一流的多项自主研发新技术入股西王特钢，中科院金属所山东研发中心同步落户西王，双方共建

西王的愿景是，通过做大粮油加工和贸易，打造成具有国际话语权的大型跨国粮商

“供、产、学、研、售”的全面战略合作模式，推动西王特钢乃至国内钢铁行业升级跨越。而西王特钢与中科院的这种合作具有排他性，以避免同质化竞争。

目前来看，这种股权激励机制，已然让企业充分迸发出活力——有了前沿技术支持的西王特钢全面应用中科院特钢新技术，做到了特殊钢应用基础研究、前沿技术开发、工艺优化模拟、中试实验、产业化的科研和生产无缝衔接。“公司已系统转化了高品质特殊钢成套制备技术，成功实现了高品质特殊钢的清洁、智能、安全稳定批量化生产。此外，成功开发出国家重点工程用钢、海工用钢等特殊钢新品种120余个，全部面向高端制造。”西王特钢副总经理张成连介绍说。

目前，西王特钢已经通过

了铁路车轴钢产品认证，成为山东省唯一进入铁路车轴钢市场的钢铁企业，正逐步进入铁路重载货车车辆、客车车辆、机车车辆、地铁车辆、高铁车辆车轴钢系列产品市场。而该公司投资10余亿元在行业内率先开展了烧结机烟气脱硫、脱硝治理，成为目前山东省唯一一家建设烟气脱硝项目的钢铁企业，并于去年11月6日被国家工信部确定为“绿色工厂”。

最新财务数据显示，今年1-4月份，西王集团实现销售收入145.4亿元，利税8.8亿元，上交税金5.98亿元(同比增长28.36%)。通过对企业瘦身以及去杠杆，集团负债率已从之前的65%降到如今的60%以下。“下一步，我们将充分利用资本市场平台解决资金问题，优化财务结构，增加公司现金流。”王勇说。

重整投资人招募公告

山东省莒南县人民法院于2018年9月25日作出(2018)鲁1327破5-1号民事裁定书，裁定受理山东义信重机制造有限公司(以下简称“义信公司”)进行重整的申请，并于同日指定山东衡正源律师事务所担任管理人。同年11月6日，莒南县人民法院裁定受理莒南县信义机械制造有限公司(以下简称“信义公司”)的重整申请，并于同日裁定义信公司和信义公司实质合并重整。

管理人现面向社会进行第三轮投资人公开招募，现就招募事项公告如下：

义信公司于2009年7月3日在莒南县登记设立，注册资本2000万元，

主要经营大型铸件、机械配件加工、销售等。信义公司1999年8月16日在莒南县登记设立，注册资本1087万元，主要经营立车、弯花机、起拔器等。

经临沂都资产评估事务所盘点评估，义信公司和信义公司的土地、房产、机器设备及存货等所有资产的评估价值为79880948.36元，在模拟破产清算条件下，清算评估价值为61464175.15元。

一、本次招募的具体情况、意向投资人资格条件和投资人确定规则等事宜请登录破产重整信息网(<http://pcz.court.gov.cn/pcajxxw/pcgg/ggxxq?id=96f5ADE483C7B6B4068E50EDA463E>)

6095)查询或提前与管理人联系了解。有意向参与义信公司和信义公司重整的投资人，请按照招募公告的具体要求按时缴纳投资保证金并向管理人密封提交《重整投资文件》。

二、报名截止时间：2019年6月3日15时

报名地点：山东义信重机制造有限公司管理人办公室。

联系人：刘律师：15305390776 尚律师：18954994511

三、本招募公告不适用《中华人民共和国招标投标法》，管理人对本招募公告拥有最终解释权。山东义信重机制造有限公司管理人 莒南县信义机械制造有限公司管理人 2019年5月14日



德州市隆旺食品有限公司 租赁伊利公司：冰柜20100100191收据13070281押金1000元，冰柜20100110570收据0001041押金1500元，冰柜20100110572收据JNBG12060494押金1000元，冰柜20100110775收据0001053押金1500元，冰柜20100110809收据0000990押金1500元，冰柜20100110816收据0001107押金1500元，冰柜20100110832收据0001109押金1500元，冰柜20100110837收据0001040押金1500元，冰柜20100114071元收据0001115押金1500元，冰柜20100114072收据0001096押金1500元，冰柜20100114076收据JNBG12050333押金1500元，冰柜20100115608收据0001133押金1500元，冰柜20100115611收据0001135押金1500元，冰柜20100214994收据0001055押金1500元，冰柜20150405271收据JNBG15124052押金1500元，以上单据丢失，现声明作废。

济南市槐荫区工商行政管理局2006年1月13日核发的济南龙康商贸有限公司(企业名称)营业执照正、副本及公章丢失，声明作废。 山东韵泉绿化工程有限公司

统一社会信用代码：91370100780628404M，跨区域涉税事项报告表(22份)丢失，相应报告表管理编号如下：济开地地税外证(2010)1097号、(2011)20号、(2011)1504号、(2011)1505号、(2011)1506号、(2012)2458号、(2013)55号、(2013)61230号、(2014)933号、(2014)1042号、(2014)3351号、(2014)4824号、(2014)5286号、(2014)5407号、(2015)1442号、(2015)7046号、(2015)8789号、(2016)61号、(2016)1249号、(2016)1705号、(2016)4219号、(2016)4883号，声明作废。

山东韵泉绿化工程有限公司 2019年5月10日