

时事搜索

Shi shi sou suo

三因素支撑外贸
实现平稳开局

据新华社电 海关总署日前发布的数据显示,今年一季度,我国货物贸易进出口总值为7.01万亿元,同比增长3.7%,实现平稳开局。其中,出口3.77万亿元,同比增长6.7%;进口3.24万亿元,增长0.3%;贸易顺差5296.7亿元,扩大75.2%。

据介绍,主要有三方面因素支撑外贸实现平稳开局。首先,国内经济稳是外贸稳的重要支撑;其次,进出口价格水平温和提升拉动外贸增长;最后,人民币汇率保持总体平稳,也利于外贸稳增长。

(刘红霞 兰佳颖)

视觉中国涉及
近万起诉讼

导报讯 因人类首张黑洞照片版权标注问题,中国最大版权图片交易平台视觉中国将自己卷入了诉讼“黑洞”。

天眼查数据显示,视觉中国仅法律诉讼就有138条,上市以后,产生的民事判决书和裁定书累计9146起。在近万起诉讼中,视觉中国几乎都是原告,案件主要集中在著作权权属、侵权纠纷、网络传播权纠纷、著作财产权纠纷。这些案件中,多数最后视觉中国都撤回起诉申请,且被诉企业较为集中,包括广发证券、中金在线、光大银行、浦发银行等。(吴婷)

一季度新能源汽车
产销量同比增长1倍多

据新华社电 中国汽车工业协会日前公布的信息显示,1-3月我国汽车产销达633.57万辆和637.24万辆,同比下降9.81%和11.32%,其中新能源汽车产销分别完成30.4万辆和29.89万辆,均比上年同期增长了1倍多。

据中汽协统计,1-3月我国新能源汽车产销持续保持高速增长态势,比上年同期产销分别增长了102.7%和109.7%。

其中,纯电动汽车产销完成22.6万辆和22.7万辆,同比增长109.3%和121.4%;插电式混合动力汽车产销分别完成7.8万辆和7.2万辆,同比增长85.2%和79.1%。(高亢)

被列为“淘汰类产业”

虚拟货币“挖矿”前景难料

虚拟货币
依旧具有一定市场前景,到电力资源富余地区或者“出海”发展,或是可行之策

◆导报记者 刘勇 济南报道

“这个事情对整个币圈影响都很大,我们还在探讨该如何应对。”13日,济南一“矿主”韩天强在接受经济导报记者采访时表示。

韩天强口中的“事情”,指的是几天前国家发改委发布的《产业结构调整指导目录(2019年本,征求意见稿)》中,将“虚拟货币‘挖矿’活动(比特币等虚拟货币的生产过程)”列为淘汰类产业。

经济导报记者在采访中发,虽然被列为淘汰类产业,但目前以比特币为首的虚拟货币依旧具有一定市场前景,“挖矿”产业并不会就此休止。“已经有一些矿主将矿场搬到了东南亚或者俄罗斯等能耗成本较低的地方继续‘挖矿’。”韩天强介绍说,“或许我们也会这样操作,毕竟前期投资还是比较大的,但我们真的不想去。”

风雨飘摇的“挖矿”

“2017年,我和几个合伙人筹集了几千万元资金买矿机,现在的矿机数量在2万台左右。”韩天强表示,“但是比特币价格从去年到现在一路下跌,亏了不少。虽然前段时间数字货币行情回升,但我们的资金成本很高。如果这次发改委真的将比特币‘挖矿’列为淘汰行业,那我们就亏大了。”

近日,国家发改委对外发布《产业结构调整指导目录(2019年本,征求意见稿)》。经济导报记者注意到,发改委特别将“虚拟货币挖矿”列为淘汰类产业,并正式向社会公开征求意见。淘汰类产业指不符合有关法律、法规规定,不具备安全生产条件,严重浪费资源、污染环境,需要淘汰的落后工艺、技术、装备及产品,虚拟货币“挖矿”活动(比特币等虚拟货币的生产过程)等产业也包括在内。

这并不是国内首次取缔比特币等“挖矿”产业。早在2013年,人民银行等五部委就下发通知,明确表示比特币是虚拟商品,不具有货币属性;2019年人民银行、银保监会等七部委联

合下发通知指出,代币发行融资是指融资主体通过代币的违规发售、流通,向投资者筹集比特币、以太币等所谓“虚拟货币”,本质上是一种未经批准非法公开融资的行为,涉嫌非法发售代币票券、非法发行证券以及非法集资、金融诈骗、传销等违法犯罪活动;后来又限制虚拟货币的第三方支付,断绝入金渠道;再到后来,又开放区块链信息服务备案。

“从政策导向上看,发改委的这一决定短期内确实会对虚拟货币‘挖矿’业产生负面影响,但是长期来看,该决定是否会对行业产生决定性的指导作用尚不得而知,需进一步观察后方可判断。”中伦文德律师事务所高级合伙人、互联网金融专业委员会主任陈云峰表示。

实打实的用电大户

“如果从高耗能方面上说,‘挖矿’真的属于淘汰产业。”韩天强说道,“矿场每个月的电费都可以说是天文数字了。”

据介绍,所谓“比特币挖矿”,就是人为利用计算机进行特定运算,以获取比特币等虚拟货币的过程。计算机的运算能力(也就是所谓的“算力”)越强,获得奖励的概率就越高。而算力越强,单位时间所消耗的电力也越大。

韩天强告诉经济导报记者,目前矿场的主力矿机是蚂蚁矿机S15,计算力为2.8万G,功率为1596瓦,如果按照每度电0.6元计算,一天的电力成本就是22.98元。“一台22.98元,2万台的话一天光电费就接近46万元,一年下来数字更是高得吓人。”

虽然电费比较高,但在韩天强看来,每天的收益也是可观的。“一天的收益在0.0011个比特币,按照现在比特币的价格计算,一台机器一天收益37.58元,扣除成本,一天收益14.6元,2万台的话就是29.2万元。”韩天强看着手机APP上最新的数据说。

正如韩天强所说,据摩根士丹利此前发布的数据显示,2018年全球“挖矿”用电需求达到120万亿~140万亿瓦时,而全球电动车的能源消耗

到2025年预计才不过125万亿瓦时。

未来可能“出海求生”

“对于我们来讲,电费成本就是生命线,能搞到更低的电费价格,矿场盈利空间才更大。”韩天强说道。对此,韩天强的矿场就像蚂蚁搬家一样,不同季节放在不同的地方。“新疆、四川云南、贵州等地,都留有我们的矿场的足迹。”

此前,韩天强的矿场曾在新疆以每度0.29元的价格拿下了电厂,同时租下一家企业的厂房,并加以改造成为容纳3万台矿机的机位,为了稳定地给矿机供电,甚至还自掏腰包2000余万元建了有两台变压器的变电站。

而现在,韩天强准备在丰水期到来之前将矿场搬到四川。“四川省目前正在运行的水电站超过5000座,电力供大于求。当地政府和水电站都欢迎我们将矿场放在水电站旁。即使按0.2元一度电计算的话,每个月业也能为电厂带来近500万元的收益。”

对于未来的情况,韩天强表示在看政策的走向。“未来不排除将矿场搬到国外。”韩天强说道,“有些矿场已经搬到了乌兹别克斯坦和俄罗斯,那里每度电的费用在0.23—0.25元之间。”

不过在韩天强也表示,搬到国外也要考虑不同体制和文化带来的风险。“据说有的矿场放在人烟稀少的旧工业区厂房里,结果没几天就被人抢劫,价值上千万的矿机被洗掠一空。此外,‘挖矿’的配件成本和运营维护也很让人头疼,硬件维护所花的钱要比在中国高出3倍。由于当地不好买配件,我们只能从中国购买,而这也需要花费好几天甚至一周的时间。”

中央财经大学教授、区块链法律监管资深专家邓建鹏表示,对于确属浪费资源、污染环境的“挖矿”活动,应该及时淘汰。但对于矿场分布在国内电力资源(尤其是可再生能源,如水电、风电等)丰富但几乎无法输出的贫困地区,此活动能够有效利用本可能被浪费的能源,因此有益于当地经济增长。(受受访者要求,文中“韩天强”为化名)

电动汽车
“充电难”怎么破

<<上接A1版

同时,济南的充电基础设施数量也在不断增加,然而仍不能满足即时停车充电的需求。

“为了促成新能源车更多销量,我们已经开始将私家充电桩与车共同销售了。我们会派工作人员去小区车库进行安装。如果一段时间后转换停车位,我们还可以帮车主进行二次移机。而且,电池终身保修,保修跟车不跟人,至少可以减少电池衰减的担忧。”14日,济南大新汽车商行销售经理孙志强告诉经济导报记者,这样就打消了部分客户的顾虑,但充电问题仍是横亘在新能源车销售面前的难题之一。

14日,经济导报记者在济南高新区东城逸家小区的充电站看到,10个公共充电位有两个被其他私家车当车位占用。路过的车主反映,这里的公共充电桩处于无人值守状态,经常看到一些私家车停在此,挡住了来充电的新能源车。而且充电站利用率也不高,一半以上的充电位在白天闲置。

青岛一家专门从事充电桩开发和安装的企业负责人王惠对经济导报记者透露,充电设施的建设仍然存在用地难、用电难、供需结构不平衡等问题。他们进行充电桩的建设属于企业行为,主要收入来源是充电服务费,但从投入、安全维护、运营等成本考虑,回报周期较长,如果要多点布局铺开,需要高额的资金。

“不少大型停车场想安装充电桩,也来与我们接洽。安装快充充电桩的费用,一台在5000元左右,停车场当然要算一算投入产出比——假如安装10个充电桩,5万元的投入仅靠电费和和服务费多久才能回本。”王惠表示,大多时候是客户带着满腔热情来,但考虑到后期盈利问题,就没了下文。

此外,经济导报记者拨打国家电网客服热线了解到,济南的普通车主要申请办理充电设施,所需资料中包括了物业出具允许施工的证明原件等。而在私人充电桩建设上,小区物业都会考虑取电、安全、对其他车位影响、物业管理费用等问题,因而很难与车主达成一致。

需让运营商实现盈利

“EVCIPA有数据公布,国内的充电基础设施共85.3万台,但公共类充电桩只有34.2万台,其余均为私人充电桩。然而,截止到2018年全国的新能源汽车保有量已经达到261万辆,除去当中拥有私人充电桩的51.1万辆,其余的209.9万辆车要‘争夺’34.2万个充电桩。”中国汽车品牌联合会副会长汪新亭对经济导报记者表示,新能源汽车市场依然处于“一桩多车共用”的状态。

“未来想要克服这种窘境,还需让诸多充电桩运营商实现盈利。”汪新亭认为。

“比如在市区内的各大商场、宾馆、公园、公共停车场等公共领域增设充电桩,可以按照‘谁投资谁受益’的原则,并给予一定的补贴或奖励,来鼓励企业建设和运营。”王惠表示。

“建设充电桩仅仅是第一步,补贴应该更倾向于利用率高充电桩,通过补贴积极引导企业把充电桩建在车主真正需要的地方。”汪新亭表示。

如小桔充电推出了“一站式充电服务平台”,小桔充电华北区负责人赵建坤表示,通过一个App可以完成充电、加油以及汽车后市场等所有的车主服务。

又如,青岛特来电新能源有限公司、特斯拉目的地充电站等也在济南布局了不少网点,且还在继续加快扩张速度。

去年5月,济南市规划局启动《济南市中心城区充电基础设施专项规划(2018-2020)》编制工作,规划至2020年中心城区发展新能源汽车3万辆以上,建设充电站100座以上,充电桩2万个以上。

“5G元年看移动”——

山东移动5G赋能智慧旅游

◆导报记者 刘民 通讯员 陈珂 郭志华

又到了牡丹渐露芬芳的时节,富贵娇艳的国花为齐鲁大地披上了彩衣。4月12日9时,以“赏盛世牡丹,品魅力菏泽”为主题的第28届菏泽牡丹文化旅游节于曹州牡丹园隆重开幕。最让游客惊喜的是,山东移动5G+VR超高清体验惊艳亮相,为游客带来“5G+智慧游玩”的震撼与乐趣。

5G+VR
身临其境的全景体验

山东移动在菏泽市林展馆门口和曹州牡丹园“国花魂”雕塑下分别设置了两辆应急通信车,车内配备高清视频转换器及VR体验装置,为园区

内外的市民提供5G+VR的全景体验,吸引了众多市民前来尝试。“这个牡丹花看得太清楚了,就跟进入了园区一样,移动5G真牛。”一位市民带上VR头盔后赞叹不已。通过5G网络回传和后期图像渲染,高清的景区概况虚拟呈现在VR设备上,体验者带上VR头盔,就能将园区360°全景尽收眼底。

5G+无人机
多路径的实时回传

5G网络目前已经可以支撑多路4K超高清画面实时回传。装载着5G通信设备和高清摄像头的大型无人机在曹州牡丹园腾空而起,整个园区风貌和沿途景色即时回传至通信车,市

菏泽牡丹节全新玩法

民可在车内实时VR体验观看景区盛况。利用无人机的灵活性和机动性,近距离捕捉1900余种花卉的风姿,园区外的市民也可实时观看到“竟夸天下无双艳,独占人间第一香”的牡丹。

5G+直播
4K超高清的画面呈现

牡丹节开幕式现场,菏泽电视台记者通过山东移动5G网络进行手机等多平台直播,借助5G低时延、大带宽、高速率的特性为开幕式带来实时的4K超高清视频画面。山东移动在现场多视角部署高清摄像头,360°全景采集牡丹节现场画面,并通过5G技术上传至转播车,市民可以同步在手机或电视上观看,尽享千亩牡

丹美景。

2019年是5G元年,5G距离我们不再遥远。山东移动5G为第28届菏泽牡丹文化旅游节赋能,实现了5G+智慧旅游的新玩法。未来,山东移动将继续发挥规模优势和技术优势,持续探索智慧旅游新形式,助力山东智慧旅游迈向新时代。



曹州牡丹园游客现场体验山东移动5G+VR直播

