



公司快报

Gong si kuai bao

龙源技术购4000万元 14天国债逆回购

导报讯(记者 韩祖亦)龙源技术(300105)19日晚间公告称,公司于19日通过广州证券交易平台使用闲置自有资金4000万元购买了14天国债逆回购,年化收益率3.76%,到期日2019年4月1日,预期收益5.76万元。

截至本公告日,公司使用闲置自有资金进行现金管理及国债逆回购累计投资金额为22.52亿元人民币(含本次公告的4000万元)。

城市传媒4000万美元 参与投资美元基金

导报讯(记者 韩祖亦)城市传媒(600229)19日晚间公告称,公司董事会会议于2018年5月8日同意公司使用不超过4000万元美金参与认购Grand Everlasting Limited Partnership(兴旺美元基金)。公司出资设立城喜科技作为本次对外投资的实施主体。3月19日,城喜科技与兴旺美元基金的普通合伙入正式签署合伙协议,确认本次投资事宜。

光威复材全资子公司 签订9.27亿元订货合同

导报讯(记者 韩祖亦)光威复材(300699)19日晚间公告称,近日,公司收到全资子公司威海拓展纤维有限公司与客户A及军方军事代表机构签订的两个《武器装备配套产品订货合同》,由威海拓展向客户A提供合同约定的产品,两个合同总金额为9.27亿元。

对此,光威复材表示,本合同相关业务是公司业务的重要支撑,可能形成的销售收入在公司的业务构成中预计将占有较大比例,对公司2019年度经营业绩将产生较大积极影响。

双塔食品800万股 获董事长提前解押



导报讯(记者 韩祖亦)双塔食品(002481)19日晚间公告称,公司于近日接到公司董事长杨君敏的函告,获悉杨君敏所持有公司的800万股股票提前解除质押。

截至目前,杨君敏持有公司1.75亿股,占公司股份总数13.86%,本次质押后其处于质押状态的股份数为1.41亿股,占其所持股份总数的80.7%,占公司总股本的11.36%。

美晨生态600万股 获股东解押

导报讯(记者 韩祖亦)美晨生态(300237)19日晚间公告称,公司持股5%以上股东赛石集团有限公司一致行动人郭柏峰,将其持有的公司600万股股份办理了解除质押的业务。

截至目前,公司持股5%以上股东赛石集团有限公司一致行动人郭柏峰直接持有本公司股份共计6676.99万股,占公司总股本的4.60%。本次解除质押交易完成后,郭柏峰处于质押状态的股份共计6076.98万股,占其直接持有本公司股份总数的91.01%,占公司总股本的4.18%。

境外上市步伐提速

山东海运挥别新三板

◆导报记者 杜海 济南报道

4月2日,山东海运(835589)将在青岛召开2019年第三次临时股东大会。经济导报记者获悉,在本次股东大会上,其将审议《关于拟申请公司股票在全国股转系统终止挂牌的议案》。而该公司摘牌目的很明确,就是为了加快推进境外上市事宜。

自2016年初挂牌新三板以来,山东海运走过了3年多发展历程。2016年至2018年上半年,公司共盈利1.99亿元,去年上半年资产规模已达148.89亿元。

股票拟于3月28日暂停转让

“根据公司战略发展规划和后续资本运作的需要,更好推进公司境外上市工作,经审慎考虑,公司拟向全国股转系统申请股票终止挂牌。”山东海运表示,为充分保护可能存在的公司异议股东的合法权益,公司控股股东承诺:针对终止挂牌的异议股东所持股份,控股股东或其指定的第三方愿意进行回购,以保障其合法权益。

据悉,对异议股东持有公司股份的回购价格,为最近一期经审计的每股净资产或为异议股东取得该部分股份时的成本价格,具体回购价格和回购方式以双方协商确定为准。自公司召开2019年第三次临时股东大会并审议通过申请终止挂牌议案之日起5个交易日内,为异议股东申请回购的有效期。异议股东在申请回购有效



除了筹划境外上市,山东海运也在试水新运营模式,为公司培育新的利润增长点。通过轻资产发展模式运营,可以较少投入为公司带来长期、稳定的经营利润

期内未向公司送达书面申请材料的,视为同意继续持有公司股份,控股股东或其指定的第三方将不再承担回购义务。

山东海运有关人士介绍,公司刚于18日召开第三届董事会第五次会议,审议并通过了拟申请公司股票在全国股转系统终止挂牌等多个议案,并提请公司召开2019年第三次临时股东大会审议上述议案。“公司拟于3月27日向全国股转系统提交股票暂停转让申请,公司股票拟于3月28日起暂停转让。同时,拟于股东大会审议通过1个月内,向全国股转系统提交公司股票终止挂牌的申请。”

事实上,在新三板挂牌的3年多时间内,山东海运动作频频。干散货运输方面,2016年5月和2018年下半年,山东海运两次与德国莱茵集团签署长期租约合同;2017年下半年,与巴西淡水河谷签

署4艘40万吨超大型矿砂船包运合约。液体运输方面,2016年,山东海运购入两艘中程成品油轮,正式进入油轮运输市场。金融方面,去年3月22日,公司与青岛国信金融控股有限公司签署战略合作协议;今年2月12日,山东海运称,结合目前公司的资金需求状况和海外债券市场情况,公司境外全资子公司山东海运(香港)控股子公司拟在境外设立特殊目的公司,并拟以其为主体在中国境外发行不超过2.5亿美元债券。物流方面,2018年4月,山东海运收购爱通海丰70%股权,进军冷链物流。船舶管理方面,2018年3月,山东海运与Fleet Management成立合资船管公司。

“迹象来看,作为山东省属大型国有企业的山东海运,很有可能选择在香港上市。”锐财经分析师刘江远对经济导报记者表示。今

年1月,山东省另一家大型国有企业青岛港集团从港股回归A股,从而形成“A+H”双轮驱动的融资格局。青岛港的成功经验,或将驱使山东海运实现同样的梦想。

近亿元出售旗下国贸公司

值得注意的是,除了筹划境外上市,山东海运也在试水新运营模式。就在本月5日,公司披露称,拟以全资子公司山东海运联盟有限公司为出资主体,与EDDIE STEAMSHIP CORP和海洋资本航运有限公司(筹)共同出资设立山东海运资产管理股份有限公司(暂定名),注册地为香港,注册资本500万美元,其中山东海运联盟有限公司出资190万美元,占注册资本的38%,海洋资本航运有限公司(筹)出资210万美元,占注册资本的42%,EDDIE STEAMSHIP CORP出资

100万美元,占注册资本的20%。“本次对外投资,可与公司主营业务板块形成战略发展协同,为公司船舶资产结构优化提供支持,为公司培育新的利润增长点。通过轻资产发展模式运营,可以较少投入为公司带来长期、稳定的经营利润。”山东海运称。

与此同时,山东海运在本月18日还披露一则关于出售资产暨关联交易的公告称,拟将公司所持有的山东海运国际贸易有限公司100%股权以非公开协议方式,转让给公司控股股东山东海洋集团有限公司的全资子公司山东海洋现代渔业有限公司,转让价格不低于资产评估值。根据资产评估值确定,价格不低于资产评估值9151.12万元。本次交易不构成重大资产重组,但构成关联交易,尚需公司控股股东山东海洋集团有限公司审批通过。

资本动向

金城医药参股公司 东方略要上科创板

导报讯(记者 时超)19日,金城医药(300233)在互动平台上透露,公司参股的东方略(430187)符合登陆科创板的条件,目前正在与券商和律师进行相关的辅导工作。

金城医药方面表示,公司2016年参与投资上海仟德股权投资合伙企业,出资5000万元,占实缴出资总额的40.32%,上海仟德持有东方略30.76%的股权,为东方略控股股东。财报显示,东方略2017年营业收入为0元,归属于股东的净利润为-1654.93万元。去年5月,根据股转出具的同意函,东方略已终止挂牌。另外,相关信息显示,东方略前期引进的几款三期临床肿瘤创新药,将在今年在国内启动三期临床试验。

19日当天,金城医药股价高开高走,并以涨停收盘,这使得公司本月内的股价涨幅已高达40.80%。公司19日盘后发布公告称,目前经营情况及内外部经营环境未发生重大变化。对此,有分析人士指出,公司股价异动或与东方略拟登陆科创板消息有关。

经济导报记者注意到,目前已有传音控股、优刻得、泰坦科技(835124)等30多家公司宣布冲刺科创板,其中近10家来自新三板。这些公司背后不少都有A股上市公司背景。

日照港拆分裕廊公司 赴港上市

导报讯(记者 韩祖亦)日照港(600017)19日晚间公告称,公司控股子公司日照港裕廊股份有限公司于当日收到证监会出具的《关于核准日照港裕廊股份有限公司发行境外上市外资股的批复》。根据该批复,证监会核准裕廊公司新发行不超过4.60亿股境外上市外资股(H股),每股面值人民币1元,全部为普通股。完成本次发行后,裕廊公司可到香港联合交易所有限公司主板上市。

同时,裕廊公司境外股东Jurong Port Rizhao Holding Pte.Ltd(裕廊海港日照控股私人有限公司)所持裕廊公司3.60亿股存量股份转为境外上市外资股(H股),在符合境内外有关法律、法规和规则的情况下,裕廊海港可将所持股份在香港联交所主板流通。

经济导报记者了解到,裕廊公司本次发行境外上市外资股(H股)并上市事项尚需取得香港证券及期货事务监察委员会、香港联交所等相关政府机构、监管机构的核准和/或批准,该事项仍存在不确定性。

年报季渐入“高潮” 分不分?怎么分?分多少?

晒晒鲁股为股东准备的“红包”

◆导报记者 韩祖亦 济南报道

随着年报季渐入“高潮”,广大投资者盼望已久的“红包”也已在路上。分不分,怎么分,分多少——越来越多的上市鲁企予以揭晓。

经济导报记者注意到,在截至目前披露2018年利润分配预案的鲁股中,东港股份(002117)与阳谷华泰(300121)颇为慷慨。大业股份(603278)、汇金通(603577)、双一科技(300690)、惠发股份(603536)、东诚药业(002675)、山东赫达(002810)、艾迪精密(603638)、仙坛股份(002746)等鲁股,也都为全体股东准备了不同“厚度”的“红包”。

不过,因法定公积金不足以弥补2017年度亏损,共达电声(002655)已明确表示将不进行利润分配。

那么,随着市场对上市公司分红的愈加关注,鲁股会掀起一波分红潮吗?

“红包”与年净利相差无几

19日,阳谷华泰在公布2018年业绩的同时,也披露了公司拟进行的2018年度利润分配预案:“鉴于公司目前盈利状况良好,为保持长期积极稳定回报股东的分红策略,现提议公司2018年度利润分配方案为:以现有总股本3.89亿股为基数,向全体股东按每10股派发现金股利6.5元(含税),合计派发现金股利2.53亿元(含税)。”

同时,在保证公司健康持续发展的情况下,阳谷华泰也考虑到公司未来业务发展需要,剩余未分配利润1.08亿元结转以后年度。

良好的业绩状况,无疑为阳谷华泰“大手笔”分红提供了基础。2018年,其实现营业收入20.82亿元,同比增长27.12%;归属于上市公司股东的净利润3.67亿元,同比增长80.43%。

不过,经济导报记者注意到,在阳谷华泰前10名股东中,王传华、尹月荣、王文博、王文一为一致行动人,持股比例分别为38.06%、9.12%、

近年来,监管层对分红的支持态度非常明确。这在一定程度上促使一些“铁公鸡”开始分红,一些分红少的上市公司也会加大分红力度

4.72%及3.66%,合计持股比例达到55.56%。其中,王文博、王文一与公司实际控制人王传华为父子关系。

因此,在这2.53亿元的“红包”中,阳谷华泰实控人及其一致行动人将得到多少,可以知晓。

东港股份(002117)5%以上股东济南发展国有工业资产经营有限公司,更是早在今年1月30日便向公司董事会提交了《关于2018年度东港股份利润分配预案的提议及承诺》。在3月12日披露的2018年年报中,东港股份经董事会审议通过的利润分配预案为,以3.64亿股为基数,向全体股东每10股派发现金红利7元(含税),送红股5股(含税),不以公积金转增股本。

以此计算,东港股份此番将合计派发现金股利2.55亿元,送红股1.82亿股。

经济导报记者注意到,2018年东港股份实现营业总收入15.46亿元,较上年同期增长8.13%,实现归属于上市公司股东的净利润2.57亿元,比上年同期增长10.63%。也就是说,2.55亿元这一“红包”金额,已与公司年度净利润相差无几。

对此,东港股份董秘齐利国表示,公司将努力做好生产经营工作,保持业绩增长。“高比例现金分红,能够给予投资者较好的投资回报,且对公司生产经营不产生影响。”

越来越多的“红包”正在赶来

除上述两家高比例现金分红的上市鲁企外,正有越来越多的“红包”陆续预告。

其中,双一科技每10股派发现金红利4.5元(含税),合计现金红利4992.48万元的利润分配较为可观。大业股份拟每10股派发现金红利1.1元

(含税),资本公积金每10股转增股本4股。惠发股份拟向全体股东每10股派1.2元(含税),剩余未分配利润结转以后年度分配;以2018年12月31日公司总股本1.68亿股进行计算,公司共需派发现金股利2016万元。山东赫达拟每10股派发现金股利2.0元(含税),以资本公积金每10股转增6股,共计派发现金2381.28万元,转增股本7143.84万股。

此外,汇金通则拟向全体股东每10股派发现金红利0.55元(含税),派发现金红利总额为962.61万元(含税),占公司2018年度合并报表归属上市公司股东净利润的30.32%。东诚药业拟向全体股东按每10股派发现金股利0.48元(含税),共计派发现金3850.63万元。

不过,共达电声(002655)却表示,公司法定公积金不足以弥补2017年度亏损。“在依照规定提取法定公积金之前,应当先用当年利润弥补亏损。因此,公司本年度不提取法定盈余公积金。公司计划2018年度不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。”

截至2018年12月31日,共达电声合并报表未分配利润余额为3828.33万元,其中母公司未分配利润余额为3919.77万元。

经济导报记者注意到,近年来,监管层对分红的支持态度非常明确。去年,证监会相关人士多次喊话,积极倡导上市公司现金分红。上交所还在去年对多家“铁公鸡”发出了监管工作函。

市场认为,这些监管措施和喊话将在一定程度上促使一些“铁公鸡”开始分红,一些分红少的上市公司也会加大分红力度。