

经济导报

国内统一刊号: CN37-0004
邮发代号: 23-134
1981年1月1日创刊
山东第一财经媒体
6 939329 000016
每周一、三、五、六出版
理性·个性·公信力
大众报业集团主办

2019年3月20日 星期三
NO.3067
本期12版



大事
Da shi

A2·热点
存量车位要激活 共享停车待长大
只有整合路内路外,商业住宅停车资源,打破孤岛,发展共享停车,才能从根本上解决城市停车难问题

A3·观察
济南“泛CBD”将现超高“颜值”
泛CBD区域内的住宅主要满足回迁需要,将留更多的空间发展第三产业现代服务业

B1·公司
山东海运 挥别新三板
除了筹划境外上市,山东海运也在试水新运营模式,为公司培育新的利润增长点

一张不动产证带来俩变化 既留住劳力又激活产业

禹城“农地入市”引来金融活水

◆**导报记者 时超 禹城报道**

作为农村含金量最高的资产,土地资源的有效盘活利用,已成为激活农村产业与带动农民回村致富之间的重要纽带。今年我国将全面深化农村改革,推广集体经营性建设用地入市(下称“农地入市”)等试点成果,让广袤乡村焕发新的活力。

“我们通过‘农地入市’,先

后保障了70余个项目顺利落地,实现投资15亿元,全部投产后可解决8000人就业,增加税收6000余万元。”禹城市委书记张安民对经济导报记者表示,作为全国33个推进农村土地制度改革试点区之一,也是山东唯一一个承担改革试点的地区,禹城通过4年多的探索,已形成了具有华北平原地区特点的农村土地改革“禹城模式”。

那么,禹城的“农地入市”改

革是如何让农民真正享受到土地权益,又会给乡村振兴带来何种助力?

禹城探索“农地入市”作价入股等方式

禹城市通过改革,不仅明确了乡镇(街道)集体经济组织、村民委员会、村民小组入市主体身份,更赋予完善农村集体经营性建设用地使用权出租、抵押、作价

入股、转让等权能。

在山东省自然资源厅支持下,禹城又大胆探索作价入股入市方式,房寺镇贾集村以11.4亩集体经营性建设用地作价136万元,与市供销社联合建设为民服务中心项目,成为山东省“农地入市”作价入股第一宗。

“(农地入市)试点工作开展以来,初步实现了政府、社会、集体、农民等多方共赢。”张安民介绍

道,通过“入市”,禹城破解了农村集体经营性建设用地不能与国有建设用地同等入市、同权同价问题。

“以前出去打工一年都不着家,现在从家里骑电动车10分钟就能到公司上班,每个月收入还能有3000多元。”春节过后,禹城市辛店镇万创孵化基地内的车间里,正在加工数控机床零部件的梁庆红对经济导报记者说道。

>>>下转A4版



欧亚班列 山东要年发千列

山东省是“一带一路”的重要枢纽,青岛、潍坊、临沂、滨州、济南、淄博、威海、日照、济宁等市相继开行欧亚班列,从去年10月底,全省的欧亚班列资源由山东高速集团统筹整合运营。山东提出力争到2021年,全年实现欧亚班列双向往返发车1000列,其中中欧班列300列。图为从白俄罗斯开来的返程中欧班列驶入南昌(向塘)铁路口岸。(新华社发)

门诊用药将报销50% 最快8月纳入医保

慢性病医疗“痛点”将被消除

◆**导报记者 初磊 济南报道**

今年要将高血压、糖尿病等慢性病患者的门诊用药,纳入医保,给予50%的报销,这将惠及我国4亿高血压、糖尿病患者。全国“两会”上,国务院总理李克强答记者问时,提到的解决看病贵、看病难的措施,引发广泛关注。

“报销一半,每个月就能少花近2000元。”19日上午,济南市高血压和糖尿病患者、现年84岁高龄的李智老人说,这一政策将明显降低药费开支。

经济导报记者采访发现,慢性病患者往往需要终身或长期用药,医保参保人在门诊统筹和门诊规定病种内虽然可以享受医保报销待遇,但由于病种及起付线划定了范围和标准,有不少患者只能通过医保个人账户支付,没法享用医保共济资金,难以满足长期费用开支。随着门诊用药纳入医保目录,慢性病医疗的“痛点”将被消除。

慢性病患者往往需要终身或长期用药,由于病种及起付线划定了范围和标准,不少患者没法享用医保共济资金,难以满足长期费用开支

院南院区(济南善德养老院)病房内,李智老人坐在病房的一角晒着太阳,等待护士来测血糖。经济导报记者与他攀谈得知,他从55岁时患上了糖尿病,后又在体检时查出了高血压,29年来,老人药不离身,“现在每天的药量是3碗。”李智笑称自己每天服药就饱了,“每天测血糖4次。”

糖尿病、高血压是典型的慢性病,这类疾病病程长、病情迁延不愈,多无法根治,因为年龄大,且患有帕金森病,李智自去年开始入住到这里,“医养结合,就医更方便,通过中西医结合,病情得到明显改善。”说话间,李智的手一直在抖动,但他对目前的医疗保障很满足,他从省邮电管理局退休,每月的退休金为7000多元,“好在是省直医保账户,每月报销比例达八九成。”

也因为就医有医保“兜

底”,李智没有仔细核算每月糖尿病、高血压的慢性病药费支出,但这笔支出,在该院护士王燕这里,却是一笔明账。王燕拿出一份“山大二院病人住院费用清单”,药物名称、价格、耗材、床位费等类目信息一目了然。以李智老人为例,单次血糖测定费用为10元,每天4次,月测试费120元;泰白盐酸二甲双胍缓释片,每盒12.5元,月剂量是两盒,费用为25元;阿卡波糖片,每盒63.75元,月剂量是一盒半,费用为95.6元;甘精胰岛素注射液和门冬胰岛素注射液,每月分别注射一支,价格分别为184.62元和69.86元,合计254.5元;控制高血压的药物氨氯地平片,每盒为16.91元,月需服用量为4盒,费用为67.64元。西药合计总花销为562.7元。

采访中获悉,

特别关注
Te bie guan zhu

精准处置重点领域风险 证监会将严查场外配资

◆**导报讯(记者 时超)19日**,来自中国证监会网站的信息显示,为做好新形势下的资本市场工作,证监会将精准有效处置重点领域风险,做好股票质押、债券违约、私募基金、场外配资、监管对象各类资管业务和地方各类交易所等重点领域风险处置,打好防范化解重大金融风险攻坚战。

“场外配资作为重点风险防范领域被提出来,既与春节后市场快速升温有关,也是为了引导投资者关注价值投资,抑制投机炒作。”20日,国创展博宏观研究首席分析师李瑞华对经济导报记者表示,此举有利于资本市场长期健康发展,为推进国内资本市场全方位、高水平对外开放打好基础。

经济导报记者注意到,今年以来A股持续反弹,市场风险偏好有所修复,融资融券等热情明显升温,场外高杠杆配资死灰复燃。此前,已经有来自监管层的声音称,要深刻反思并吸取2015年股票市场异常波动的教训,证券公司切实履行主体责任,要勤勉尽责,外部接入要严格规范,排查风险,营业部及从业人员不得为场外配资提供便利,此举旨在规范市场秩序。

而近期,券商等机构也已被监管层严查私开配资通道等违规行为。如18日,浙江证监局和内蒙古证监局相继发布公告,宣布重罚券商相关违规涉及场外配资业务的人员。

另外,证监会19日披露的信息中还提出,将进一步完善交易制度、加强交易全程监管,积极为中长期资金入市创造条件。分析机构认为,随着监管层相关举措落地,此轮反弹将进入进入第二阶段,市场重新尊崇价值投资。兴业证券就表示,经过2个多月的上涨,各主要板块估值水平较去年年底有所修复,其中创业板PE从29倍升至42倍,下一阶段市场将逐步从风险偏好提升带动估值修复,转向上市公司业绩等方面。

药费支出 负担不轻

19日上午9点多,山大二

也因为就医有医保“兜

社区养老“在路上”

两会期间,“一老一小”备受关注,不少慢性病患者期待,看病就医在社区就能解决。

“在家请过保姆照料,但就医远不如在这里。”与李智老人同住一个病房的白洋老人给出了答案。他现年95岁,是一名高血压、冠心病患者,善德养老院这一类具备长期照护、短期托养、日间照料、文体娱乐等功能的医养结合型养老服务综合体,满足了他的需求。

>>>下转A3版

交通运输部就新业态用户资金管理办法征求意见

新规明确:押金要当日退给用户

◆**导报讯(记者 初磊)**业内多次呼吁的共享单车挪用押金、退押金难等问题终于有了长效解决办法。19日,交通运输部发布《交通运输部新业态用户资金管理办法(试行)》(征求意见稿),就网约车、汽车分时租赁和共享单车等新业态资金和押金管理办法向社会征求意见。《办法》规定共享单车预存资金不得超过100元,其他交通新业态不得超过8000元。用户申请退还押金时,应于当日退还。

《办法》明确,运营企业

原则上不收取用户押金,确有必要收取的,应当基于协议,提供运营企业专用存款账户和用户个人银行结算账户两种资金存管方式,供用户选择。用户押金归用户所有,运营企业不得挪用。《办法》设置了收取押金的上限,如分时租赁押金不得超过单车成本的2%。在预存资金上设置了限制,如共享单车预存资金不得超过100元,其他交通新业态不得超过8000元。针对备受用户关注的共享单车押金退还问题,新规明确,用户申请退还押金

时,应于当日退还给用户。

数字显示,我国网约车平台的日均使用量达到2000万人次,共享单车使用量约1000万人次。新业态的出现完善了服务,引领绿色健康出行,但不可否认,对交通运输部门和交警的监管和城市管理亦提出了新要求。

去年以来,小鸣单车、小蓝单车、OFO小黄车等共享单车企业相继“爆雷”,押金问题备受关注。随后,不少企业对用户押金进行调整,相继采取了免押金的措施。对此,易

观分析师王会斌认为,免押金模式会倒逼共享经济企业运用人工智能、物联网等技术提高运营有效性,倒逼信用体系建设进度,从而助推共享经济实现规模化发展。

19日晚间,摩拜单车和哈罗出行分别给予回应。

摩拜方面表示,去年7月,摩拜单车已率先实现全国范围内的免押金骑行。

哈罗出行回应称,新规希望可以净化行业,督促行业良性健康发展,哈罗单车于去年3月已宣布了全国免押金战略。



◆**荷兰电车枪击事件嫌疑人被捕,作案动机仍不明确** 荷兰乌得勒支市警方当地时间18日晚宣布,造成3人死亡的电车枪击案嫌疑人已在该市被捕。据警方消息,嫌疑人是37岁男子格克曼·塔尼什,出生于土耳其,作案动机仍不明确。(均据新华社)

理性 辛辣 敢于直言
每期新闻精选
敬请关注经济导报官方微信

