家电以旧换新要来了 评价标准还需先统一

◆导报记者 吴淑娟 济南报道

国家发改委主任何立峰在日前透露，发改委正在草拟包括旧汽车、旧家电的回收政策。随着北京率先出台节能减排促消费政策，家电消费新政已拉动家电产业链上下游企业纷纷布局“以旧换新”市场。

当前绿色家电、智能化家电还没有形成和统一评价标准，如何认定相应的产品补贴标准是个问题。除此之外，家电消费措施目前只发布了目录和纲要，也没有快速落地的细则和标准

换新补贴 拉动绿色智能消费

国家发改委预测，在2019年至2021年期间，鼓励家电以旧换新政策在全国推广预计可增加1.5亿台高效节能智能家电的销售，拉动消费约7000亿元。

“现在可以以旧换新，最高补贴额度可达600元，补贴换新覆盖家电多品类，包括空调、电视、数码等产品。”12日，在国美电器八一店，销售经理周小希告诉经济导报记者，消费者到店可以直接进行评估、登记，领取补贴凭证，购买新机后，由厂商安排上门安装新机并拆取旧机，将相应的补贴金额返还给消费者。

市民李永玉正准备购买一台新空调替换使用了十多年的旧空调。“听说现在以旧换新有补贴，家里的空调用了十年了，制冷效果不太好，耗电也高，想换个节能变频的，补贴也多。”

苏宁此前也宣布投入10亿元进行补贴，推出购新机补贴、旧机回收补贴、金融分期补贴三重补贴。

在鲁能领秀城贵和购物中心的苏宁易购，家电以旧换新已全面展开。经济导报记者在空调销售区看到，各家厂商一般根据匹数不同，抵用200元至600元，换购新品空调价位一般在2800元以上，以变频、节能、绿色、健康等，具有自清洁功能的高端产品为主。

“回收旧电器，电视最高可达1600元，手机最高达8000元。而购买新机时，消费者还可以获赠额外的新机券和分期免息券。”销售员王林琳对经济导报记者表示。

苏宁易购在旧机回收补贴方面，空调、冰箱、洗衣机及数码3C的补贴上限，从80元至10000元不等；而对于购新机的补贴，则是通过满减券和分期免息券的方式，补贴上限从50元至1000元不等，补贴力度最大的品类是电视，最高补贴每台1000元。

据经济导报记者了解，京东商城早在2016年即启动大家电上门回收，2018年又上线了小家电回收换新及以旧换新在线抵扣服务，实现旧机款直接抵扣部分新机款项，并联动海信、TCL、老板等家电品类龙头品牌，在超级品牌日、巅峰24小时、“6·18”与“11·11”等大促节点开展以旧换新活动，消费者一键即可实现旧家电的回收和新机的购买。

根据全国家用电器工业信息中心提供的数据，目前，我国家电市场保有量已经达到70亿台，并且仍保持着每年10%以上的增长率。按照家电每年1%-2%的更新换代率，老旧家电回收市场有巨大的挖掘潜力。

实施细则和标准待落地

中国家用电器研究院和全国家用电器工业信息中心发布的《2018年中国家电行业年度报告》显示，中国家电市场的发展呈现出“大”“智”“健”“美”“舒”的特点，家电产品智能化、绿色化趋势明显，并逐渐向品质化、高效化、细分化模式靠拢。

据山东省家电协会会长田占军介绍，此次家电下乡新政重点针对绿色节能、智能家电品类实施以旧换新消费补贴。更加注重消费者体验，绿色、智能、健康等符合消费体验的产品更有优势，补贴力度也更大。

“目前，除北京外各地尚未出台具体补贴政策，山东也尚未出台相关政策措施。”田占军告诉经济导报记者。

菏泽海普电器股份有限公司总经理、山东省政协委员孙军利则在山东省政协十二届二次会议上，提交了《关于促进消费升级，推动家电以旧换新政策的建议》的提案。

孙军利表示，当前家电消费需求已逐渐由功能型产品，逐步转向对节能、安全、品质的追求，推动家电以旧换新恰逢其时。

“建议在全省范围内由政府部门主导开展家电以旧换新，让消费者将快淘汰的旧产品换成现在市场上的新产品，早日享受到现在最新科技的服务。”孙军利表示，未来3-5年，随着省内城市棚户区改造的完成和新农村建设的完成，家电市场将正式进入消费升级的成长和爆发期，家电以旧换新的实施将引爆家电市场，实现经济新的增长点。

海信集团董事长周厚健在今年的全国两会上表示，促进家电消费的新政，通过政府补贴促进家电更新换代，对家电行业是利好，但从确保行业健康发展、优胜劣汰的角度，并不赞成“无差别补贴”。

周厚健认为，补贴容易成为一些落后小厂的救命稻草，浑水摸鱼的厂家更难被淘汰。他建议有针对性地对AI等技术含量高的产品进行补贴，支持绿色、智能家电的销售，补贴高质量的新产品。

“当前绿色家电、智能化家电还没有形成和统一评价标准，如何认定相应的产品补贴标准是个问题。除此之外，家电消费措施目前只发布了目录和纲要，也没有快速落地的细则和标准。”家电分析师孙立峰接受经济导报记者采访时表示。

导报调查

当心！股东以高送转“掩护”减持

<<上接A1版

同样，益生股份(002458)2月20日披露的年报显示,公司2018年度实现营业收入14.7亿元,同比增长124.42%；净利润3.63亿元，上年同期亏损3.2亿元；基本每股收益1.08元,同比增长217.39%。公司拟每10股转增7股并派现2元。经济导报记者注意到，2019年以来，养鸡行业受到各路资本的高度关注，养鸡产业指数自年初以来已经涨逾120%。具体到个股层面，益生股份等涨幅更为惊人，自年初以来累计涨幅已超过240%。随着基本面的持续超预期，养鸡产业股2019年首季业绩大增。益生股份一季度预告净利3.2亿元至3.4亿元，同比增长29.19倍至31.08倍。然而，益生股份同样在推出高送转之际，抛出了一份大比例减持的公告。

3月6日，益生股份发布《关于持股5%以上股东及董监高人员减持股份计划的预披露公告》，持股5%以上的股东东方邦信创业投资有限公司(下称“东方创投”)，总裁迟汉东、副董事长耿培梁、董事副总裁曲立新、董事兼董秘巩新民、董事副总裁纪永梅等，拟在未来6个月合计减持约1776.31万股。未减持之前东方创投持股5.13%，迟汉东持股3.11%，上述股东和高管共计持有12.01%股份。本次减持占公司总股本的5.27%，其中东方创投减持最多，占总股份的3.54%，占其所持股份的70%。在高管里，总裁迟汉东计划减持最多，减持约262万股，占总股份的0.78%，占其所持股份的25%。

提防跌入炒作“陷阱”

“随着监管层对于高送转的监管趋严，加之‘铁公鸡’现象遭市场诟病，如今不少公司在送股时都配以或多或少的现金红利，这与以往相比有所进步。但对投资者来说，仍需提防跌入炒作‘陷阱’。”严鹏表示，高送转其实是一种仅改变蛋糕分割方式的“数字游戏”，投资者需明白高送转的实质，充分了解高送转概念下的投资风险。

“一般来说，上市公司推出高送转方案，或考虑到有助于保持良好形象；另一方面，一些股价较高、股票流动性较差的公司，也可以通过高送转降低股价，增强股票的流动性。”一位不愿具名的鲁股董秘对经济导报记者说，不排除个别公司出于配合二级市场炒作，或者配合大股东和高管出售股票，或者配合激励对象达到行权条件，或者为了在再融资过程中吸引投资者认购公司股票等目的，而推出高送转方案。

在上述受访人士看来，财务状况优良、未来业绩有望保持高增长的拟高送转公司，可带来除权前的套利机会，也可能在除权后走出填权行情，投资者应充分了解其经营业绩、成长性、每股收益等指标所综合体现的内在风险及投资价值，对各家上市公司高送转的真实目的进行分析，不能盲目追随高送转行情。若不加甄选，炒作高送转股未必就能获得超额收益。毕竟，不少公司高送转方案出炉后，股价便“见光死”。

全省投资1622亿 公铁空港全发力

山东高铁建设上演“重头戏”

◆导报记者 初磊 济南报道

山东加大了交通基础设施投资力度，全力打造综合交通圈。经济导报记者从山东省政府12日举行的新闻发布会上获悉，全年计划投资1622亿元，投向公路、铁路、港航、机场和场站建设。其中，力争年内新开工郑济高铁、雄商高铁、鲁南高铁菏泽至兰考段、黄台联络线和潍烟高铁5个高铁项目，新开工菏泽机场新建、烟台蓬莱机场二期扩建工程和威海机场扩建停机坪工程等3个民用机场项目。

2019年新开工高速铁路项目

高铁是今年重头戏

高铁是今年重头戏，山东将构建内通外联铁路网。山东省交通运输厅副厅长王其峰介绍，今年加快构建鲁南高铁菏泽至曲阜段、潍莱高铁等10个续建项目建设。其中，鲁南高铁项目是山东省投资规模最大、建设里程最长、带动人口最多的高铁项目，建成后，将与京沪高铁、青连铁路等干线铁路实现互联互通。项目分四段建设：日照至临沂段全长102.5公里，总投资151亿元，将于今年年底建成通车；临沂至曲阜段全长138.3公里，总投资206亿元，将于今年年底建成通车；菏泽至曲阜段全长160.6公里，总投资256亿元，争取2021年建成通车。

潍莱高铁项目起于济青高铁潍坊北站，途经昌邑、平度市，引入青荣城际铁路莱西北站，正线全长122.6公里，设计时速350公里，争取2020年建成通车。济莱高铁项目起于济南新东站，经济南章丘区、莱芜区，终于钢城区钢城东站，正线全长116公里，设计时速350公里，争取2021年建成通车。

7通用机场项目将开工

目前，山东4个民用机场项目正在建设推进中，包括新建青岛胶东国际机场、临沂机场改扩建项目、济南遥墙国际机场二平滑及配套站坪项目、济南遥墙国际机场航站区扩建北指廊工程。济南遥墙国际机场航站区扩建北指廊工程改造现航站楼主楼和新扩建北指廊共6万多平方米，同时配套建设站坪、航站区道路等工程，项目总投资13.1亿元，去年7月已开工建设，计划2020年建成投用，目前已累计完成投资1.38亿元。

据悉，菏泽机场项目将新建一条2600米跑道，飞行区按4C标准设计，航站区可满足2030年旅客吞吐量130万人，总投资18亿元。去年11月获国家发改委批复，目前正在进行机场总体规划审查，计划今年上半年开工建设，年内完成基础工程施工。

此外，今年山东将开工7个通用机场项目，分别位于商河、即墨、平度、栖霞、岚山、临沭、费县等地。

根据任务目标，山东公路建设今年将完成投资997亿元，建成7条高速公路，全省高速公路通车里程突破6400公里，构建四通八达的公路网。其中有9个项目建成通车，分别是青兰高速泰安至东阿界(含黄河大桥)段、青兰线东阿界至聊城(鲁冀界)段、滨莱高速公路淄博西至莱芜段改扩建工程、济青高速公路改扩建工程、长深高速高青至广饶段、岚山至菏泽公路临枣高速至枣木高速段、德上线山东省巨野至单县(鲁皖界)段、青岛新机场高速公路(一期工程先期实施段)、菏宝高速东明黄河大桥及连接线。

市场观澜

2月份山东CPI同比上涨1.5%

导报讯(记者 **刘勇**)经济导报记者从国家统计局山东调查总队获悉，2月份，山东居民消费价格同比上涨1.5%，近5个月涨幅逐月回落，2月回落0.4个百分点。其中，城市上涨1.4%，农村上涨1.7%。居民消费价格环比上涨0.9%，涨幅较1月扩大0.3个百分点，已连续3个月扩大。1-2月份平均，山东居民消费价格比去年同期上涨1.7%。

鲜菜和鲜瓜果价格持续走高，带动食品环比价格连续3个月小幅上涨。2月份，山东食品价格环比上涨3.6%，涨幅较1月扩大1.1个百分点；同比上涨1.0%，涨幅较1月回落1.9个百分点。

此外，服务价格继续走高。

数据显示，2月份，山东服务价格环比上涨0.5%；同比上涨2.4%，涨幅较1月回落0.2个百分点。其中，春运和假日出游人数增多，山东飞机票、旅行社收费、其他住宿价格环比分别上涨6.8%、5.7%和3.4%。

上月全省PPI同比上涨0.1%

导报讯(记者 **刘勇**)经济导报记者从国家统计局山东调查总队获悉，2月份，山东工业生产者出厂价格指数（PPI）环比和同比均上涨0.1%，环比由降转升。工业生产者购进价格环比和同比均下降0.1%，环比降幅较1月缩小0.8个百分点。

从工业生产者价格环比变动看，生产资料价格环比上涨0.1%，其中，采掘工业价格上涨2.1%，原材料工业价格上涨0.2%，加工工业价格持平。生活资料价格环比下降0.1%，其中，食品价格持平、衣着价格下降0.4%、一般日用品价格下降0.3%、耐用消费品价格持平。九大类原材料购进价格环比3涨6降，其中，黑色金属材料类价格上涨1.2%、燃料动力类价格下降0.5%。

从工业生产者价格同比变动看，生产资料价格同比下降0.3%，其中，采掘工业价格上涨3.8%，原材料工业价格下降1.8%，加工工业价格上涨0.1%。

支持“双一流”建设 山东累计投入35亿

导报讯(记者 **刘勇** 通讯员 **孔进 严文达**)从省财政厅获悉，2019年山东省级财政将投入资金12.3亿元深入推进“一流大学和一流学科”建设。

资金将重点用于立项高校学科平台条件建设、学科梯队建设、科研活动、人才培养、学术交流合作等方面。截至目前，省级财政已累计投入“双一流”建设奖补资金35亿元。

国家税务总局再公布取消15项税务证明

导报讯 记者12日从国家税务总局了解到，继2018年底取消20项税务证明事项后，国家税务总局日前再公布取消15项主要涉及税收优惠办理的税务证明事项。

据了解，此次公布取消的15项税务证明事项，有5项属于原本需纳税人专门通过第三方取得的证明，如办理减免车船税时，需提供有关部门出具的遭受自然灾害影响的纳税困难证明；办理资源税免予扣缴税款时，需提供从销售方取得的资源税管理证明等。 **(胡璐)**