

经济导报

国内统一刊号: CN37-0004
邮发代号: 23-134
1981年1月1日创刊
山东第一财经媒体
6 939329 000016
每周一、三、五、六出版
理性·个性·公信力
大众报业集团主办

2019年2月25日 星期一
NO.3054
本期12版



Da shi

特别关注

第七轮中美经贸高级别磋商结束

食品安全纳入地方党政领导干部考核

铁路旅客发送量创春运单日新高

河北保定发生非洲猪瘟疫情

华为发布首款5G折叠屏手机

首屆阿盟-欧盟峰会开幕

报废机动车回收政策要调整了

看天鹅渔村游海洋牧场

特定场景运行“开闸” 超视距机长证学费过万

山东,无人机驾驶培训热起来

沪指创3年半来最大单日涨幅

山东规范再生资源示范产业园建设 这类产业园不得建在保护区

A2·调查
住宅公摊将取消? 误读!
公摊系数并不是越小越好。如果过小,会导致社区品质下降,包括楼道、会所、大堂等公共面积缩水

A3·观察
房企跟投渐多 约束还要跟上
这一制度也有不好的方面,比如,因为有员工跟投,利益主体更多了,大型房企反而不太容易决策

C4·汽车
汽车“二次下乡” 厂商热望政策落地
品牌层面推出的优惠政策多依据《方案》制定,且在局部形成热销,但在执行层面上仍有不小的余地

山东将重点培育“个十百”产业互联平台 最高给予3000万元贴息奖补或股权投资

导报讯(记者 吴淑娟)工信部副部长陈肇雄在“2019工业互联网峰会”上表示,今年我国工业互联网产业规模将达到4800亿元,为国民经济带来近2万亿元的增长。发展工业互联网有利于降低企业要素成本,加速产业高端化发展。经济导报记者从山东省工信厅了解到,我省将推动出台《深化山东省“互联网+先进制造业”发展工业互联网的实施方案》,重点实施产业互联网“个十百”平台培育工程。

据省工信厅信息化推进处处长李永华介绍,根据《山东省产业互联网“个十百”平台培育及奖补办法》,到2020年,我省“个十百”多级产业互联网平台体系将初步形成。即:重点培育建设1家以上省产业互联网综合服务平台并实现良好运行,支持培育10家以上跨行业跨领域产业互联网平台,100家以上特定行业、特定区域或特定应用场景的产业互联网平台,初步建成相对完善的产业互联网应用生态及安全保障体系。

产业互联网平台体系将在推动山东产业提质增效中发挥重要的带动作用,建设使用产业互联网平台的行业或企业可实现运营成本降低20%,产品升级周期缩短20%,生产效率提高20%,产品不良品率降低10%,能源利用率提高15%以上。

列入省级重点支持的“个十百”产业互联网平台,省财政将给予最高1000万元的贴息、奖补或股权投资,列入国家工业互联网平台的,提高到3000万元。

经济导报记者了解到,近年

来我省工业互联网迅速发展,已培养了一批具有较强影响力的工业互联网平台。如,海尔集团的COSMOPLAT平台已经复制到电子、纺织、装备等15个行业,20多个国家,近4.5万家企业,牵头制订了大规模定制模式的国际标准;浪潮云工业互联网平台已经接入设备389万个,服务企业1592家,平台合作服务商达到93家。



看天鹅渔村游海洋牧场

24日,大天鹅在山东荣成大天鹅湖上空飞翔(左图)。近日,随着天气转暖,在荣成大天鹅国家级自然保护区越冬的大天鹅陆续开始向北回迁。

荣成市俚岛镇烟墩角村是大天鹅国家级自然保护区所在地,其依托现有资源,以“缘来烟墩角,情满天鹅海”为主题,重点打造以天鹅游、民宿经济、花斑彩石、海洋牧场为主体的特色渔村,被评为国家级最美渔村、中国乡村旅游模范村。(新华社发)

特定场景运行“开闸” 超视距机长证学费过万

山东,无人机驾驶培训热起来



编者按
随着新材料、通信等技术的飞速发展,无人驾驶航空器(无人机)的应用场景和产业领域不断拓展,业内预计未来5-8年有望实现初步普及,其崛起将催生商业新业态。与此同时,无人机在应用、培训、规范等方面又存在着“黑飞”等乱象,制约其发展。从本期起,本报将推出系列调查报道,从山东省内的无人机发展现状出发,探讨存在的问题及改进方法,挖掘其商业价值,展望其发展前景。敬请关注。

◆导报记者 初磊

将来收入能高不少
24日早上8点,山东空管无人机培训中心临沂校区,无人机小班的4名学员走进教室,开始接受多旋翼地面站课程、模拟器等专业培训。“我想拿到机长(超视距飞行)证,学费1.1万元,下月28日考试。”学员张顺旗告诉经济导报记者。

张顺旗来自中国通信建设第四工程局,他的岗位是巡线。“之前每天开车巡查铁塔,以后就可以使用无人机了。将来巡查任务量肯定会增长,收入也会高不少。”他说。

龙飞介绍,自去年8月22日开班,除了日常的学生学员,已经举办了3期面向社会的培训班,驾驶员合格证通过率达98%,植保方向推荐就业,“合格证分为视距内驾驶员和超视距驾驶员两种,从就业方向看,超视距驾驶员范围更广,包括警务、消防等多个行业。”

这是山东空管无人机培训中心开启新招生模式之后,落地临沂的“成绩单”。临沂校区实际上是新增的无人机培训基地,是由山东空管无人机培训中心“牵手”山东龙飞通用航空有限公司,依托“沂蒙国防教育基地”打造的集无人机培训、服务、销售于一体的综合性机构。

应用领域接“地气”
“无人机迎来了爆发式增长,但国内约2万架无人机还处于‘黑飞’状态。”龙飞坦言,“目前国内有正规培训需求的超过10万人。”

据悉,山东空管无人机培训中心隶属于民航山东空管分局旗下济南空港管理咨询有限公司(下称“济南空港”),是民航局及中国航空器拥有者及驾驶员协会(AOPA)认可的培训机构。

自去年开始,济南空港加快了市场化步伐,创新无人机培训招生模式,尝试校企合作,让无人机专业培训应用的“地气”,比如农业植保、电力巡检、森林防火等领域。

在这之前,山东空管无人机培训中心与山东电力应急救援中心就无人机培训共建展开过初步合作。“新的培训模式,就是通过提供专业、多元的人才培养方案,推进无人机人才建设。”龙飞表示,虽然开班刚半年,但已招收了来自工程施工、植保及广告影视等多个领域的学员,还承接了交通管理、国土测绘等多个部门的培训业务。 >>>下转A2版

报废机动车回收政策要调整了

为新车消费置换出空间,去年山东共回收拆解9万辆

导报讯(记者 吴淑娟)商务部副部长王炳南日前在国务院政策例行吹风会上表示,即将实施的《报废机动车回收管理办法(修订草案)》对报废拆解机动车回收价格等政策进行了调整,有利于为新车消费置换出空间,会对整个汽车消费产生重要的促进作用。目前,商务部正会同有关部门制定实施细则,对回收企业资质认定、回收拆解行为规范等条款进一步细化。

据了解,新办法对新旧企业、内外资企业一视同仁,标准一致,符合条件就可以从事回收拆解工作;并允许将具备再制造条件的报废机动车“五大总成”按规定出售给再制造企业,从而提高回收价值。还取消了报废机动车回收企业的数量控制,并由市场来决定报废机动车回收的价格等。针对机动车报废过程中可能产生的污染问题,明确要求报废回收企业在存储拆解场地、设施设备、拆解操作规范等方面要符合环保要求,并要求对环保违法行为加大处罚力度。

经济导报记者从山东省商务厅市场体系建设处了解到,根据省政府打赢蓝天保卫战作战方案,各市加速淘汰高排放老旧柴油车,济南、青岛等市出台了有关财政补贴政策。我省还在报废机动车回收拆解行业创新研发了“报废机动车回收拆解信息管理平台”和“报废机动车回收拆解监控管理平台”,实现了报废汽车回收拆解全过程的无缝隙、规范化管理。同时,国内钢铁市场稳中向好,提高了企业拆解积极性。

受上述政策等因素推动,山东旧机动车回收量快速增长,各类车型回收量均出现较快增长,回收价格逐步提高,企业拆解能力利用率提升。2018年,我省共回收拆解旧机动车9万辆,同比增长46.7%,其中汽车8.7万辆,增长52.6%。全年客车回收6.4万辆,增长39.9%;轿车3.1万辆,增长25.7%;货车1.8万辆,增长53.8%。回收均价为200元/吨-300元/吨,增长24.7%。到2018年底,全省报废汽车回收拆解企业拆解能力84.1万辆,拆解能力利用率10.6%,提高3.2个百分点。

特别关注

43只券商股全部涨停

沪指创3年半来最大单日涨幅

导报讯(记者 时超)25日,A股指数跳空高开并持续上涨,走出近年来少见的强势逼空行情。至下午收盘,上证综指涨5.6%、报2961.28点,日内连续攻下2800点和2900点两道整数关口,创2015年7月以来最大单日涨幅;深证成指涨5.59%至9134.58点,创业板指涨5.5%,表现都为2016年以来最佳。

从板块看,大金融板块成为拉动上涨行情的主力军,其中券商板块的43只个股全部涨停,保险、信托等多元金融板块涨幅也超过9%。

其余板块,科技股继续强势表现,有色、军工、地产等前期涨幅落后的板块也跟上步了前进步伐。

从成交量看,25日资金涌入态势骤然升温,两市巨量成交1.04万亿元,刷新2015年11月以来新高。对此,业内分析人士指出,杠杆资金的进场是推动量价同升的主要原因。不过,代表境外资金趋势的北上资金结束了连续18日的净流入,25日净流出7亿元,值得投资者警惕。

山东规范再生资源示范产业园建设 这类产业园不得建在保护区

导报讯(记者 吴淑娟)从山东省商务厅获悉,近日该厅与省生态环境厅等部门联合下发《山东省再生资源示范产业园建设规范》,明确要求再生资源示范产业园应具备一定的再生资源主要品种回收处理能力,不得在各类保护区内建设产业园。

据山东省商务厅介绍,再生资源示范产业园的回收处理能力应在五项条件中至少满足一项。其中,废钢铁、废造纸原料年回收处理能力不低于10万吨,废塑料、废玻璃年回收处理能力不低于5万吨,废有色金属、废橡胶年回收处理能力不低于2万吨,废弃电器电子产品年回收拆解能力不低于100万台,报废机动车年回收拆解能力不低于1万辆。

规范特别指出,再生资源示范产业园不得建设在国家森林公园、自然保护区、风景名胜区、地质公园、森林公园、湿地公园、自然和文化遗产分布区、饮用水源保护区、基本农田保护区和需要特别保护的区域内。



首屆阿盟-欧盟峰会开幕

报废机动车回收政策要调整了

看天鹅渔村游海洋牧场

特定场景运行“开闸” 超视距机长证学费过万