

# “创新之地”以色列引鲁企目光

2019中国-以色列跨境投资论坛5月在济举办

◆本报记者 孙罗南 济南报道

在探索企业国际创新合作的道路上，山东正瞄准拥有强劲研发实力的以色列，探寻加强与这块“创新之地”的合作。

今年5月底，山东省将举办“走向以色列”2019中国-以色列跨境投资论坛，以推动山东国企的创新，力促山东企业与以色列先进技术的嫁接。

经济导报记者了解到，上述投资论坛已被作为2019年山东省国资委的20件重点工作之一，这也将成为2019年山东对外招商引资的一大亮点。

## 400个项目备选清单

“我问过当地人，‘你们觉得以色列有什么特产？’他们回答说，‘我们这的特产都是高科技。’”一位前不久刚赴以色列考察的人士对经济导报记者说，这也可以看出，以色列人对他们的高科技引以为豪。我们当时去参观的一家公司，是当地比较有名的创新公司，在他们办公的那栋楼里，还有很多规模稍小的创新公司。

以色列拥有众多创业企业及较强的创新能力，吸引了全球市场的关注。越来越多的中国资本将目光投向以色列，双方的合作日益增多。

经济导报记者注意到，在山东省国资委官方网站首页，有关“走向以色列”论坛的浮窗提示尤为显眼，点击进入浮窗后的相关宣传网页上，公布了400个2019“走向以色列”论坛项目备选清单，包括智能制造、新一代信息技术、新材料、生命科学、清洁能源技术、农业科技、能源管理领域。其中，新一代信息技术领域企业有117家、生命科学领域企业有202家。

从这一代表性项目清单中，可以一窥以色列高科技产业所涌动的创新热潮。

经济导报记者注意到，自动驾驶、智能交通领域，成为高密度的科技创新之地。比如，根据项目备选清单的介绍，成立于2008



山东省国资委官方网站公布了400个2019“走向以色列”论坛项目备选清单

年的Autotalks，是一家V2X芯片组市场开拓者和领导者。Autotalks的汽车级芯片组为自动驾驶汽车提供V2X通信解决方案，有助于降低公路碰撞事故，提高交通效率。该技术可补充完善其它传感器送来的信息，特别是在视线范围外的路况、恶劣天气或低光环境。

Valens是一家位于以色列霍德夏沙隆市的半导体公司，成立于2006年。针对汽车行业目前使用的基于现存简单线路的车内通信系统，该公司制定了自己的标准，并基于此推出了面向下一代网联汽车的HDBaseT Automotive芯片。此芯片能以较低成本高速传输信息娱乐、网联安全以及汽车控制相关的数据信息，传输速率高达6Gb/s，具有高可靠性、高吞吐量、几乎无传输延迟的优点。

胡润此前发布的“中国企业跨境并购特别报告”也提及，中国大陆资本逐渐转向并积极向以色列寻找自动驾驶与电动汽车相关的科技标的。

除了自动驾驶领域，项目备选清单还列出了不少领域的创新企业。比如，Sensifree是一家医疗器械公司，致力于革新医院对患者的护理方式，解决接受麻醉或清醒镇静的患者对于持续血压监测的需求。

以色列海法的高科技公司WisecSec研发了一款功能更强大的室内导航系统，既可定位商家商户位置又可定位购物者位置，同时顾客可以按类别搜索，使用3D地图找到一个特定的商店，并可以看到该商店推出的优惠券和促销活动。

Xsight Systems是先进的跑道感应解决方案供应商，全球大型机场纷纷采用该公司的解决方案。Xsight Systems使机场人员能够更高效地管理跑道，确保跑道能够安全、有序、可靠地投入使用。

事实上，有不少拥有强大产业链的国际巨头企业，在收购了以色列公司后，将细分领域的新技术与其核心主业、全球产业链进行整合，以此提高竞争力。

## 技术与市场结合

据悉，今年5月28日将在济南举办的“走向以色列”2019中国-以色列跨境投资论坛，将有100家以色列生命科学、智能制造、清洁能源、新一代信息技术、新材料等领域的优秀创新企业前来，将在山东展示以色列最新科研成果，并与本地企业进行充分沟通。

“走向以色列”论坛是中东地区最具影响力的国际投资论坛

之一，至今已成功举办20届。此次论坛活动由山东国惠投资有限公司牵头举办。山东国惠成立于2016年1月，是由山东省国资委履行出资人职责的省级国有资本运营平台。

“举办‘走向以色列’论坛，我们经过了综合比较和考量，既考虑了主要发达国家的经济形势和商务政策友好性，也考虑了山东产业结构、经济优势、发展趋势等特点，还考虑了法律、人文、经济互补性等因素。”山东国惠投资有限公司党委书记、董事长于少明近日表示。

以色列位于地中海东海岸，地处欧、亚、非三个大陆的交界处，是“一带一路”沿线重要节点国家。其是仅次于美国硅谷的全球第二大创新中心，在研发经费投入占比、人均专利申请数量等方面均居世界前列，拥有7000多家高科技公司。其中，有100多家高科技公司在美国上市，是继美国和中国之外在纳斯达克上市公司最多的国家。

于少明看来，这一论坛将为山东企业提供与世界创新国家对接的平台，批量嫁接山东-以色列企业合作需求，以市场化方式，打造山东省2019年对外招商引资的一项亮点。

## “走向以色列”论坛将为山东企业提供与世界创新国家对接的平台，批量嫁接山东-以色列企业合作需求，以市场化方式，打造山东2019年对外招商引资的一项亮点

他说，与此同时，论坛也将有助于促进以色列科研成果和新技术在山东实现技术转移和成果转化。山东拥有广阔市场，拥有全国第三的GDP产值，拥有大量高素质优秀毕业生，能够与以色列的先进创新技术有效结合，最终促成前瞻性技术在山东落地生根发展，实现“智慧产业化”。

山东的一家企业负责人对经济导报记者表示，以色列的技术非常多，但缺乏市场，可以把他们好的项目引入山东。

上述赴以色列考察的人士同样对经济导报记者表示，以色列在很多科技领域都拥有创新优势，而中国庞大的市场、强大的产业链与他们的技术形成互补。

据于少明介绍，下一步，其将以“走向以色列”论坛为契机，跟踪后续项目落地情况，建立以色列和山东企业在科技、农业、教育、卫生、文化等领域的长效合作机制。

这主要包括：设立以色列分支机构，打造产业孵化器；深化资本合作，成立中以产业投资基金，推动项目双向落地；打造以色列创新项目展示中心，展示以色列最新科研成果，发布合作需求并提供相关服务；探讨在济南建设中以创新合作示范园区。

## 国际播报

Guo ji bo bao

## 去年山东对“一带一路”外贸进出口逾5000亿元

导报讯(记者 吴淑娟)近日从山东省商务厅获悉，2018年山东深入参与“一带一路”经贸合作，与沿线国家地区实现外贸进出口5197.6亿元，同比增长7.3%，占全省的26.9%。其中，出口2824.0亿元，增长5.7%，占全省的26.7%；进口2373.6亿元，增长9.4%，占全省的27.2%。

全年对沿线国家地区实际投资127.5亿元，增长26.7%，占全省的27.4%。其中，国际产能合作领域实际投资64.5亿元，增长36.2%。承包工程完成营业额485.3亿元，增长2.5%，占全省的60.2%。

## WWF将支持中小企业低碳创新项目

据新华社电 世界自然基金会(WWF)24日在广州启动“2019气候创行者”项目，计划扶持一批拥有创新性低碳技术的中国中小企业进行创新发展。

启动仪式上，WWF气候与能源项目高级项目官员陈沙沙说，入选后，企业将获得包括融资机会、市场推广、国际交流等多方面的支持，通过国际化平台推广其技术与产品。(周颖)

## 欧洲央行警告经济下行风险

据新华社电 欧洲中央银行24日在法兰克福宣布，继续维持欧元区关键利率水平不变，并预期在2019年夏天前不会加息。欧洲央行同时表示，欧元区经济增长前景的风险平衡已转向下行。

在会后举行的记者会上，欧洲央行行长德拉吉表示，受外部需求放缓等因素影响，欧元区短期经济增长势头可能会弱于此前预期。(邵莉)

## 韩国央行下调2019年经济增长预期



据新华社电 韩国银行(央行)24日宣布，下调2019年韩国经济增长预期至2.6%，比去年10月的预测值降低0.1个百分点。

韩国央行当天发布的《2019年经济展望报告》指出，主要受消费和出口增长驱动，韩国经济将保持稳定增长，2019年上半年、下半年的经济增长预期分别为2.5%和2.8%。

分析人士认为，韩国央行这一决定符合市场预期。(何媛 张琰)

## 西班牙旅游界倡议打造“丝路旅游”

据新华社电 第39届国际旅游展近日在西班牙马德里开幕。在活动首日举办的“丝绸之路：和平之路——为了可持续发展的旅游”论坛上，西班牙旅游界人士倡议以古老的丝绸之路和海上丝绸之路为主题，打造横贯欧亚的“丝路旅游”，使之成为未来世界旅游产业一大亮点。

据介绍，西班牙方面提出的丝绸之路主题旅游的路线计划包括中国、日本、韩国和西班牙等亚欧大陆上的数十个国家和地区。(郭求达)

## 油价要重返“7元”时代?

<<上接A1版

“供应过剩、需求减少、价格优势降低，销售半径也有萎缩，这就是山东地炼企业面临的主要问题。”李彦表示。

## 国际油价再添变数

经济导报记者统计发现，WTI从2日到24日已经上涨了15.48%，布伦特上涨了16.21%，这一切都归功于OPEC和非OPEC产油国的减产协议。

最新数据显示，OPEC在去年12月就将产量削减了75.1万桶/日，降至3160万桶，创近两年来最大月度下降幅度，为避免2019年出现供应过剩迈出了坚实的第一步。

不过，在山东一家地炼企业的原油事业部副部长张德强看来，虽然各产油国努力减产提振油价，但作为世界上最大产油国的美国却置身事外。

在EIA最新的短期能源展望报告中，美国能源情报署表示，预计今年美国原油产量将达到1200万桶/日以上的新纪录，明年将攀升至1286万桶/日。在当前以沙特为首的OPEC+正为提振油价而减产的背景下，美国反其道而行之，增加原油产量的

行为或将在一定程度上抵消其他产油国减产带来的影响。“随着美国政府继续停摆，影响可能会变大，停摆越久，面对的不确定性就越大。这种影响会逐渐渗入到更广泛的经济领域中，从而削弱投资者对能源需求的前景，打压油价。”

“现在最大的变数是委内瑞拉与美国断交事件。”张德强说，“在委内瑞拉宣布断交后，不知道美国是否会举起制裁大棒。”

在周峰看来，如果美国政府扩大对委能源制裁，2019年委内瑞拉原油日产量将进一步下降30万至50万桶，而现在委内瑞拉原油日产量为100万桶左右。“更为重要的是，作为欧佩克重要成员国，委内瑞拉今年担任该组织的轮值主席国，2019年委内瑞拉在欧佩克将拥有重要的话语权。”

“无论美国对委制裁与否，未来一段时间，委国内新旧政府的僵持状态，都将作为国际油市的不确定因素，也是推动油价上涨的一个诱因。”张德强表示。

中石化经济技术研究院报告指出，2019年全球原油需求将增加120万桶/日左右，低于2018年的水平，预计布伦特均价在60至70美元/桶之间

## 山东口岸汽车出口增了进口减了

导报讯(记者 吴淑娟)近日从青岛海关获悉，2018年，山东口岸出口汽车22.9万辆，比上年同期增加21.7%；价值192.8亿元，增长20.8%。进口汽车5510辆，比上年减少43.9%；价值25.6亿元，下降36.6%。

墨西哥、美国和东盟为主要出口市场。2018年，山东口岸对墨西哥出口汽车7.7万辆，增加2.4倍；对美国出口3.1万辆，增加3.7%；对东盟出口2.1万辆，减少25.4%。

小轿车出口占比过半。2018年，山东口岸出口小轿车11.9万辆，增加56.7%，占52.1%。此外，

出口货车5万辆，减少10.3%；出口小客车(九座及以下)4.1万辆，减少0.1%。

进口方面，汽车月度进口量大幅波动，进口均价冲高回落。

2018年2月份以来，山东口岸汽车进口量自1月份的高位大幅回落，同比增速连续9个月两位数下降，其中，6月份仅进口52辆，7月份受降税后消费需求的集中释放影响进口量短暂冲高，11月份进口量突增到1282辆，创2016年10月份以来新高。进口均价自2017年9月份突破每辆50万元后，长期呈高位波动，同比连续11个月正增长，2018年8月份创历史新高后连续下跌，

12月创2016年6月以来新低，环比下跌28.8%，同比下跌34.7%。

青岛海关分析认为，对墨西哥出口激增拉动山东口岸汽车出口增速。2017年10月上汽通用海外市场拓展至墨西哥，批量出口雪佛兰品牌汽车。2018年，墨西哥成为山东口岸汽车出口第一大市场，拉高同期山东口岸汽车出口总量增速28.8个百分点。

自2018年2月起，山东口岸汽车单月出口量连续8个月同比增加，其中5月至9月单月出口量连续保持2万辆以上的高位，10月、11月份连续回落，12月份反弹，环比增加10.4%。

## 73%投资者忧心美国经济衰退

据新华社电 美国一项调查显示，越来越多的投资者预测，美国经济今年晚些时候或2020年将陷入衰退。

上述调查由波士顿咨询公司在去年年底展开，调查对象为260名职业基金经理和经济分析师。美国有线电视新闻网22日援引这项调查所获结果报道，73%的调查对象预期美国经济今后两年将陷入衰退。而2017年调查中，这一数字为53%。

调查显示，投资者上述预期与贸易战、英国脱离欧洲联盟和美国联邦政府部分机构“关门”几乎无

关。实际上，令投资者最紧张的因素是市场估值和美国联邦储备委员会政策。持有悲观预期的投资者中，将近三分之二担忧股票价格过高，而将近半数担忧利率水平会继续调涨。

波士顿咨询公司副总监哈迪·法拉杰说，从调查开始到结束的这段时间，美国股票市场等方面已经发生变化：一方面，尽管美国股市今年年初有所反弹，但主要股票价格指数比去年10月初低大约10%，使现有估值低于调查开始时。另一方面，市场预期美联储今年将放缓加息步伐。不

过，这些变化是否可以缓解投资者担忧，仍有待观察。

无论美国经济和美国股市短期会发生什么，82%的调查对象认为，美国企业界应为长期规划做足功课，这一举措的重要性超过实现短期目标。

无独有偶，美国摩根大通银行去年4月一项调查显示，75%的超高净值投资者预测，美国经济2020年将陷入衰退。在预测美国经济将陷入衰退的调查对象中，大约五分之一认为衰退将从2019年开始；50%推测将从2020年开始。

(卜晓明)