

## 药价低走

国家带量采购带动相关药价大幅下降

## 药品“集采”，谁是赢家



本次25种带量采购药品平均降幅达52% 戚晨 摄

◆导报记者 戚晨 济南报道

近来，由国家医保局主导的“4+7”城市带量采购试点成为热点话题。17日，国务院办公厅印发《国家组织药品集中采购和使用试点方案》，在

## 平均降幅52%，有的降了96%

“阿托伐他汀钙片，主要用于高胆固醇血症患者，以20mg\*7片为例，原价39.5元，中标价6.6元；必奇蒙脱石散3g\*10袋，原价21元，中标价6.8元。”南方新星药业有限公司驻济南办事处主任徐国华，拿着去年底刚出炉的《4+7城市药品集中采购中选后供应品种清单》，一一对比药品前后的价格。

尤其是看到用于预防和治疗因血小板聚集状态引起的心、脑及其它动脉的循环障碍疾病的特效药——硫酸氢氯吡格雷片的“断崖式”降价，从此前的60.3元降至22.26元，徐国华感慨，中标的25项药品分别来自15家药企，面对此次庞大的数量，都选择以价换量，希望第一时间跻身中标行列。

## 品质保障“加码”

“一方面药价降了是好事，但是另外一方面，这样降价的药品真的可保证品质如一吗？”在山东省肿瘤医院，一位长期服用吉非替尼片的肺癌患者家属在接受经济导报记者采访时表达了自己的困惑，他认为，药品虽然价格高，但是总感觉应该疗效好，如果只图便宜，其成分会否有所缩减？

山东省并没有被纳入的试点城市，经济导报记者对山东省集中药品采购和国家试点采购的部分药价进行了对比，如头孢唑肟钠分散片山东集采价格为21.03元，而国家集采价格仅有6.16元，阿托伐他汀钙分散片山东集采价格在60.9元，而此次中标价却仅有10分之一，山东集采药品的价

前期开展药品谈判的基础上，进一步对药品集中采购进行落地。

与以往药品招标只招价格、不明确数量，导致集中采购的“团购”效应折扣等情况不同，本次带量采购是在招标时明确采购量，低价者中

“平均降幅达52%，甚至有的药品降了96%，但不得不承认，药企在这种情况下依旧能够维持较低的利润，而中标企业无疑拿到了最保险的大订单。”一位参与招标的药企管理人员对经济导报记者表示，不少药企为了换得订单，彼此之间的竞争异常激烈，甚至有外资药企也加入了这场竞争。

据了解，针对非小细胞肺癌的吉非替尼片也在竞标中降价76%，这款由阿斯利康制药有限公司生产的抗癌药以547元中标，而此前不少患者还在高价使用此药。此外，福辛普利钠片由中美上海施贵宝制药有限公司生产，降价后仅11.8元，降幅达68%，这两款药品基本上达到了全球不同区域对比后的最低价。

格明显要高许多。随后，经济导报记者走访了多家零售药店，发现市场上流通的药品价格也存在高价现象，集采价格确实是一降到底。

24日，在山东省齐鲁医院门诊大厅，经济导报记者随机采访了多位患者，有的认为药品大幅降价，确实让人感觉心里“不踏实”；也有患者认为，如果药价能够顺利降价，且保证品质，这将对患者最大的福音。面对起初患者信任度不高的问题，徐国华认为还是需要由政府引导，此外医护人员也应该加强和患者的沟通，打消他们的疑虑。

徐国华否定了“降价降质”的说法，他认为，药企能够入围，其前提条

标，以降低采购药品价格。与试点城市去年同种药品最低采购价相比，本次25种带量采购药品平均降幅达52%，最高降幅达到96%。面对药品价格的“猛降”，质量会不会受影响？药企的积极性，又该如何保障？

徐国华分析，此次中标的不少药企都是“敢于吃螃蟹”。“一款药品从生产到进入流通，中间环节颇为复杂，需要进入医保、医院、科室，最终价格被层层抬高，而且目前市场推广价格也在攀升，能够狠心降价的企业成为了此次招标中的赢家。”徐国华认为，降价幅度大，其实降的是药品的“虚高”，此前曾有一款药品出厂价不到10元，但最终进入医院却要卖到接近100元，这中间的“水分”去掉，价格势必会大幅下降。

山东高通斯得生物制药有限公司总经理潘学良认为，药品的生产成本仅仅是药价的一小部分，药企的利润虽然近几年有所下滑，但是作为毛利率非常高的行业，即使降价，药企的合理利润仍可以得到保障。

件是，药品为通过国家一致性评价的仿制药或原研药。这意味着，药品质量是绝对有保障的。

“其实不论是招投标还是集中采购，药品入围都需要有非常严格的认证和资质方面的要求，比如对入围药品的所有指标会由专家评审团进行打分，针对生产、检验、流通、物流等环节还会采取跟踪，此外中标后还有复检，这些模式都是为了严格保证药品质量。”24日，中华医药协会理事林天民在接受经济导报记者采访时表示，此次“4+7”城市带量采购中标的仿制药都通过了国家一致性评价，相当于给医院和用药单位吃了“定心丸”。

## 倒逼药企转型

“作为医药代表，我之前10年的工作基本上都是与卫生系统的部门和医院打交道，每一个药品成功打入医院的诀窍，就是‘公关’。从近几年开始，这种市场推广模式基本上转变了，药品的药效、推广、研发，以及生产药企的资质、品牌等都成为了重要指标，尤其是采用集中采购的模式后，很多项目很难再去人为控制。”从事医药代表工作多年的市场经理王仁福对经济导报记者表示，他所代理的药品和医疗器械目前都在竞争中“活下来”了，而这背后是药企本身不断投入的研发和逐步提高的竞争力。

为了保障药企的积极性，国家医疗保障局副局长陈金甫介绍，以往药品招采中存在量价不挂钩、招采不合一、回款不及时、医院进不了、“带金销售”等问题，导致药价虚高、“劣币驱逐良币”等问题普遍存在。对此，本次集中采购设定了严格的规程：严格要求带量采购，以量换价；严格要求招采合一，保证使用；确保质量，保障供应；保证回款，降低效益成本，从而回归招采本意。

“对药企而言，此次集采后的降价也表明我国集中采购时的药品品质在逐渐统一，倒逼更多企业提高药品质量，尽早通过一致性评价，实现入围。”林天民认为，降低价格后中标企业拥有更大的市场份额，但面临的价格让步也会在短期内给企业周转带来压力，这也迫使药企尽快谋求转型，走创新药物和仿制药品牌化发展道路。

徐国华认为，作为药企代表，他们也在不断摸索，只有去掉医药行业低效、散乱的部分，中国才能从仿制药大国变为仿制药强国。通过持续研发创新和更丰富的产品线布局来获取更为丰厚的利润，从而推动我国制药行业整体质量水平的提高。

从今年1月份开始，试点城市要求挂网药品要相继落地，也鼓励医疗机构积极采购。国家组织药品集中采购刚刚开始试点，林天民认为，在更为细节的方面仍有探索的空间，随着降价后的市场动态和监管，下一步还需要在实践中获得答案。



## 药品集中带量采购

国务院办公厅日前印发《国家组织药品集中采购和使用试点方案》，选择北京、天津、上海、重庆和沈阳、大连、厦门、广州、深圳、成都、西安等11个城市开展试点工作。

## 1、带量采购 以量换价

按照试点地区所有公立医疗机构年度药品总用量的60% - 70%估算采购总量，进行带量采购，量价挂钩、以量换价，形成药品集中采购价格，试点城市公立医疗机构或其代表根据上述采购价格与生产企业签订带量购销合同。

## 2、招采合一 保证使用

试点地区公立医疗机构应优先使用中选药品，确保1年内完成合同用量。

## 3、确保质量 保障供应

要严格执行质量入围标准和供应入围标准，建立对入围企业产品质量和供应能力的调查、评估、考核、监测体系。

## 4、保证回款 降低交易成本

医疗机构作为药款结算第一责任人，应按合同规定与企业及时结算，降低企业交易成本。严查医疗机构不按时结算药款问题。

## 5、可试点医保直接结算

医保基金在总额预算的基础上，按不低于采购金额的30%提前预付给医疗机构。有条件的城市可试点医保直接结算。

E | 同期声 |

## “能不能进医院”成为改革关键问题

导报讯 据了解，为了让此次国家组织的药品集中采购和使用试点方案顺利落地，国务院办公厅、国家医保局、国家卫生健康委、国家药监局组成国家组织药品集中采购和使用试点工作小组，通力配合，形成政策合力，确保药品进医院。

为了让中选的药品进入医疗机构，国家卫生健康委员会相关负责人强调，首先，不能以费用控制、药占比和医疗机构品规数量等要求影响中选药品的合理使用与保障供应。其次，要求公立医疗机构优化用药结构，将中选药品纳入医疗机构药品处方集和基本用药供应目录，严格落实按通用名开具处方的要求，确保在同等条件下优先选择中选药品。最后，要求卫生健康部门加强对公立医疗机构指导和监督。（刘奇）

## 山东移动开通5G实验基站 助力智能网联汽车应用

◆记者 刘民

2019年1月22日，在济南高新区东区智能汽车城，全程4.8公里的济南市5G通信智能网联汽车测试道路正式启用。济南智能网联汽车测试道路是山东省第一条自动驾驶试验体验线，可满足有条件自动驾驶(L3级)、高度自动驾驶(L4级)和完全自动驾驶(L5级)的测试和驾驶需求。

在济南市5G通信智能网联汽车测试道路现场，一辆智能客车和一辆智能卡车一前一后进入测试场地。据记者了解，自动驾驶L5级必须由5G网络支持，因为车辆本身的“视野”有限，必须有



一张高品质的5G网络配合，通过“车辆端实时行驶信息+道路侧路况实时信息”协同运算处理发出指令，让道路和车辆实现路况、车况实时感知交互，赋予车辆“千里眼”和“顺风耳”，才能解决仅靠车辆本身对周边进行感知的局



限，从而完成不需要人工介入的完全自动驾驶层级，在保障车辆行驶安全的基础上，促进交通资源得到更有效配置，显著提升道路交通运行效率。

记者了解到，为确保智能网联汽车道路测试项目顺利实施，



山东移动积极参与前期工作。1月10日，山东移动在智能网联汽车测试道路开通首个2.6G频段5G实验基站，完成了测试道路的5G信号覆盖，为自动驾驶、编队行驶、车辆生命周期维护等提供安全、可靠、低延迟和高带宽的连

接服务。以上只是山东移动加速5G应用的一个缩影，记者还了解到，目前山东移动已在济南、青岛城区部分核心区域部署了5G实验网络，并成功实验了8K超高清视频播放、360度VR体验、机器人机械臂控制、无人机实时回

传直播等5G应用。下一步，山东移动还将联合海信、重汽等产业伙伴，持续加快推动5G在智能制造、自动驾驶、智慧园区、智慧医疗等各个领域的场景化应用。

记者了解到，中央经济工作会议明确提出“加快5G商用步伐”，山东省经济工作会议也提出将5G建设规划和应用推广作为重点工作进行部署，5G发展已经进入快车道。面向未来，山东移动相关负责人表示，我们将进一步加快5G商用步伐，推动5G产业链成熟发展，加快推进工业化与信息化深度融合，为全省新旧动能转换，实现经济高质量发展做出更大贡献。