上半年营收增长35%，IPO有序推进

“房车一哥”康派斯拟分红近5000万元

◆导报记者 石宪亮
财经研究员 闻一方 济南报道

全国房车龙头企业康派斯，正进一步完善公司治理，为后续资本市场进阶铺路。

在IPO辅导持续推进之际，荣成康派斯新能源车辆股份有限公司（872836.NQ，下称“康派斯”）推出现金分红预案，将股东回报提上日程，同时披露了历史股权代持、关联担保等事项的整改进展。



在IPO辅导持续推进的过程中，康派斯也在逐步厘清历史股权关系，补齐公司治理中的规范环节。近期披露的一系列公告，则展现了其持续完善治理结构的进展

上半年营收净利双增长

近日，康派斯召开第四届董事会第二次会议，审议通过《2026年半年度权益分派预案》。公司拟以现有总股本1.0315亿股为基数，以未分配利润向参与分配的股东每10股派发现金红利4.8元（含税），预计派发现金红利4951.2万元。

从财务数据来看，这笔分红有一定的利润基础。根据公告，截至2026年6月30日，康派斯合并报表未分配利润为1.75亿元。

从经营情况来看，康派斯近年来保持了一定的增长势头。2026年上半年，公司实现营业收入5.87亿元，同比增长35.28%；归属于挂牌公司股东的净利润2422.78万元，同比增长15.37%。

公司表示，本次权益分派预案系结合2026年半年度经营成果、未分配利润、现金流状况以及未来资金需求综合制定。

整改进展顺利

分红释放股东回报信号的同时，康派斯近期还集中披露了历史股权代持及对外担保等事项的梳理和整改情况，相关工作也成为其冲刺IPO规范运作进程中的一项重要内容。

康派斯称，其对代持事项进行自查，获悉相关情况后，积极推动整改，督促相关方尽快规范尚未解除的代持关系。

在关联担保方面，截至公告披露日，相关担保均已解除。康派斯表示，未因前述担保实际承担代偿或其他支付义务，相关事项未对公司财务状况和经营成果造成重大不利影响。

康派斯无疑正在通过进一步完善内部治理机制，为后续资本市场运作打基础。

拖挂式“房车一哥”

康派斯的核心业务是房车。成立于2014年的康派斯，总部位于山东威海荣成，主要从事拖挂式房车、自行式房车及相关配件的研发、设计、生产和销售，产品销往澳大利亚、美国、韩国等海外市场。

值得注意的是，2026年9月18日，国务院办公厅同意并转发文化和旅游部、国家发展改革委、工业和信息化部、公安部等十部门拟定的《关于促进房车消费的若干措施》，贯彻落实党中央、国务院关于扩大内需、提振消费的决策部署，释放房车消费潜力。随着国民经济及国民收入的不断增长，未来中国的房车产业发展空间巨大。

在行业地位方面，康派斯在半年报中称，其目前是国内最大的拖挂式房车生产和出口企业，2017年至2025年连续九年出口量和产值蝉联全国第一。康派斯获得国家制造业单项冠军、国家级专精特新重点小巨人企业、国家级绿色工厂、国家级高新技术企业、工业和信息化部制造业“双创”平台试点示范企业、国家外贸转型升级基地、山东省瞪羚企业、山东省博士后工作站等国家级、省市级数十项荣誉。

海外市场仍是康派斯重要的增长支撑。公司在半年报中提到，2025年澳大利亚房车及露营拖车进口量达到23244台，同比增长16%，其中中国制造房车已占据当地市场约50%的份额。随着露营和公路旅行需求增长，澳大利亚市场为中国房车企业提供了新的业务空间。

在IPO辅导持续推进的过程中，康派斯也在逐步厘清历史股权关系，补齐公司治理中的规范环节。近期披露的一系列公告，则展现了其持续完善治理结构的进展。

向海图强 智驭深蓝

山东移动全力构筑海洋AI创新高地









向海图强，智驭深蓝。10月30日，山东移动“智启齐鲁 向新前行”主题媒体探访活动走进海洋人工智能实验室，近距离感受海洋领域AI前沿创新成果，见证山东移动以“通算智”赋能海洋产业的生动实践。

海洋是高质量发展的战略要地，亦是数智创新竞逐的广阔蓝海。山东移动紧跟海洋强省建设要求，大力布局海洋数智新赛道。海洋人工智能实验室重磅打造观海大模型体系、全国首个海洋Token工厂等核心产品体系，打通海洋智能要素研发、供给、落地全链条，为经略海洋注入澎湃数智新动能。

作为中国移动体系内唯一主攻海洋智能服务的科创平台，实验室承接中国移动海洋领域科技创新战略部署，立足山东三千余公里黄金海岸线的独特优势，聚焦海上通信、海上算力、海上智能三大主攻方向，深耕港口航运、海上能源、海洋智能组网通信、海洋渔业与文旅生态四大领域，聚力攻克海洋AI关键核心技术，着力打造立足青岛、辐射全省、面向全国的海洋AI创新策源平台。

观海大模型体系：让蔚蓝海洋可理解、可推演、可预判

观海大模型是中国移动首个海洋类大模型，也是实验室助力海洋智能变革的“智慧中枢”。模型采用“3底座+1行业模型+N场景应用”架构，融合通信、算力、海量海洋数据资源，区别于通用大模型，专攻海洋专业能力，具备海洋数据解析、行业知识问答、海洋规律预判、专业工具集成四大核心本领。

它打通大模型推理与海洋物理仿真，依托虚拟仿真完成训练，把AI能力下沉到海上装备与生产一线。在港口场景，水资源调度系统综合库容、历史用水与需求，自动生成7天最优调度方案，助力港口绿色节水；面对大雾等不利工况，模型解析多维度气象要素，支撑雾天引航、无人机理货、船港调度高效运转；面向深海装备，它可以精准研判洋流变化、仿真规划航行路径，帮助水下无人航行器突破续航、洋流干扰等瓶颈，提升自主作业能力。

从读懂海洋信号，到预判海洋变化，观海大模型推动海洋智能从实验室走向产业实战。

全国首个海洋Token工厂：海洋算力像水电一样随取随用

近日，全国首个海洋Token工厂在青岛正式落地，为海洋智慧转型给出轻量化解决方案。长期以来，涉海主体自建数据平台、算力集群投入高、门槛大，而海洋Token工厂，重塑了海洋智能的供给模式。

工厂以Token为统一计量载体，将数据治理、算力调度、模型服务、工具组件标准化封装，搭建“数据、算力、算法”三位一体底座。数据端汇聚卫星遥感、雷达、AIS、气象等多源观测信息，构筑可计算、可预警的海洋数字孪生底座；算力端依托北方沿海规模最大的智算中心——中国移动智算中心（青岛），实现国产算力弹性调度、按需取用；算法端依托模型矩阵与推理引擎，将专业能力转化为可复用的应用服务。

对涉海单位而言，无需从零搭建数据平台、算力集群和模型体系，按量付费即可调用AI能力；广大中小企业，无需组建AI团队，通过标准接口就能便捷获取海洋智能服务。资源池化、能力复用、弹性调度、按量计费，这座海洋领域的“智能水电枢纽”，让深蓝算力不再高门槛，海洋数智服务触手可及。

从可理解、可推演的观海大模型，再到按需供给、普惠可及的海洋Token工厂，山东移动海洋人工智能实验室多引擎协同发力，贯通海洋智能创新链、产业链、供给链。

潮起齐鲁，向海而兴。下一步，山东移动海洋人工智能实验室将持续深耕海上通信、海上算力、海上智能三大方向，加快国家海洋中试基地建设，推动人工智能深度融入现代海洋产业全生命周期，以数智之力护航海洋强省、海洋强国建设，在向海图强的壮阔征程上，书写崭新深蓝答卷。



